Anexa 4.4 – *Bunuri mobile de natura echipamentelor, masinilor, calculatoarelor, obiectelor de birotica, mobilier de birou, autoutilitarelor si microbuzelor*

1. Obiectul evaluării

Prezentul raport de evaluare se referă la urmatoarele bunuri mobile destinate productiei de autobuze, microbuze, minibusuri si troileibuze, respectiv reconditionarea autoutilitarelor si a vehiculelor de transport persoane precum si a unei bune desfasurari a acestor activitati d.pd.v. administrativ (calculatoare laptop si desktop, imprimante, birotica, mobilier, aparate de masura si control):

Nr.crt.	Nr.inv.	Denumire mijloc fix	Data intrarii	Valoare inventar	Valoare ramasa de amortizat	Data reala a fabricatiei - daca aceasta difera de Data intarii
			PIF	RON	31.07.2014	anul
	Nr.inv.	Denumire mijloc fix				
1	21002	MASINA MORTEZAT	01/01/1999	822.00	0.00	1979
2	21004	STRUNG	01/01/1999	8,613.00	0.00	1979
3	21005	STRUNG	01/01/1999	8,632.00	0.00	1979
4	21006	FREZA ORIZONTALA	01/01/1999	892.00	0.00	1978
5	21009	MASINA DE GAURIT BOSCH	01/01/1999	1,100.00	0.00	1999
6	21010	ECHIPAMENT VOPSIRE ELECTROSTATIC	01/01/1999	2,615.00	0.00	1995
7	21043	INSTALATIE VOPSIRE-USCARE	14/06/2004	73,772.00	0.00	2004
8	21071	INSTALATIE VOPSIT IN CAMP ELECTROSTATIC	15/11/2005	83,864.00	0.00	2005
9	21014	POLIZOR DUBLU	01/01/1999	868.00	0.00	1999
10	21015	MASINA DE GAURIT-INSURUBAT	01/01/1999	868.00	0.00	1999
11	21019	MASINA DE ASCUTIT FREZA	01/01/1999	3,392.00	0.00	1979
12	21022	FERASTRAU DEBITAT KGS/301	01/01/1999	1,969.00	0.00	1999
13	21023	FERASTRAU DE PRECIZIE PKF/255	01/01/1999	11,796.00	0.00	2003
14	21024	MASINA DE RINDELUIT HC/260	01/01/1999	4,929.00	0.00	2003
15	21028	MASINA DE FREZAT TF-904/2.8	01/01/1999	10,300.00	0.00	2003
16	21029	ASPIRATOR RUMEGUS	01/01/1999	1,152.00	0.00	1999
17	21030	APARAT DE TAIAT CU PLASMA	01/01/1999	13,225.00	0.00	1999
18	21032	MASINA DE GAURIT ABS/12	01/01/1999	1,248.00	0.00	1999
19	21033	MASINA DE GAURIT ABS/12	01/01/1999	1,248.00	0.00	1999
20	21039	APARAT DE SUDARE ESAB	01/01/1999	11,094.00	0.00	1999
21	21040	APARAT DE SUDARE ESAB	01/01/1999	10,994.00	0.00	1999
22	21044	FERASTRAU PENDULAR	02/07/2004	1,881.00	0.00	2004
23	21046	APARAT SUDURA VARIOSTAR-2500	28/09/2004	6,110.00	0.00	2004
24	21047	FERASTRAU PENDULAR	29/10/2009	1,892.00	0.00	2009
25	21048	CIOCAN ROTOPERCUTOR GBH 11DE	06/06/2005	3,400.00	0.00	2005
26	21049	MASINA SPALAT SI SABLAT KC 4000	29/06/2005	4,009.00	0.00	2005
27	21052	MASINA INDOIT TABLA CNC	15/08/2005	190,339.00	1,764.91	2005
28	21053	MASINA TAIAT TABLA DHGM-3006	15/08/2005	74,405.00	689.47	2005
29	21054	MASINA INDOIT PROFILE PBM-35	15/05/2005	12,112.00	0.00	2005
30	21055	CIRCULAR DE TIVIT CU PANZA	15/03/2006	21,193.00	0.00	2006
31	21056	COMPRESOR CU SURUB 7.5 HP	01/09/2006	17,567.00	3,806.31	2006
32	21057	MASINA DE NITUIT 4.8*6.4	01/09/2006	1,558.00	0.00	2008
33	21058	APARAT DE SUDURA MIG-325	16/11/2006	8,117.00	0.00	2008
34	21059	DISPOZITIV TENSIONARE ARC	21/06/2007	3,500.00	1,020.58	2007
35	21060	APARAT CLIMA 12000BTU	19/07/2007	1,687.00	0.00	2007
36	21061	SCHELA METALICA 2.5 M	14/09/2007	1,932.00	0.00	2007
37	21062	APARAT SUDURA ESAB MIG C340	25/10/2007	7,775.00	0.00	2007
38	21063	REZERVOR 270 L	18/02/2008	1,818.00	1,111.37	2008
39	21064	INSTALATIE DE SUDURA TIP ESAB	08/03/2008	8,150.00	0.00	2008
40	21066	MASINA INDOIT TEVI UNI42A	09/05/2008	20,428.00	7,155.54	2008
41	21067	APARAT CLIMATIZARE AA-24V2	01/08/2008	2,100.00	0.00	2008
42	21070	APARAT SUDURA ESAB ORIGO ARC	23/10/2008	2,064.00	85.85	2008
43	21072	INSTALATIE INCARCARE FREON	01/03/2011	2,125.00	0.00	2005
44	21073	STATIE SPALARE AUTOCLIMA	21/04/2011	2,472.00	463.50	2010
45	21074	POMPA DE MANA	28/04/2011	1,999.00	1,187.02	2010
46	21075	INSTALATIE PROTECTIE TRASNET	04/10/2011	6,209.00	4,074.56	2010
47	21076	APARAT SUDURA CADDY ARC 1511	26/04/2012	2,715.00	1,696.83	2008
48	21077	APARAT DE TAIERE CU PLASMA PMX1650	27/08/2012	27,576.00	20,969.25	2012
49	21078	MASINA DE TUNS IARBA	24/07/2013	8,400.00	6,999.96	2013
50	21079	MASA TAPIERIE	10/02/2014	812.00	642.85	2014

Nr.crt.	Nr.inv.	Denumire mijloc fix	Data intrarii	Valoare inventar	Valoare ramasa de amortizat	Data reala a fabricatiei - daca aceasta difera de Data intarii
			PIF	RON	31.07.2014	anul
	Nr.inv.	Denumire mijloc fix				
51	21080	MASA TAPITERIE	10/02/2014	812.00	642.85	2014
52	21081	MASA TAPITERIE	10/02/2014	812.00	642.85	2014
53	21082	MASA TAPITERIE	10/02/2014	812.00	642.85	2014
54	21083	MASA TAPITERIE	10/02/2014	812.00	642.85	2014
55	21084	MASA TAPITERIE	10/02/2014	812.00	642.85	2014
56	21085	MASA TAMPLARIE	11/02/2014	1,033.00	817.80	2014
57	21086	MASA TAMPLARIE	11/02/2014	1,033.00	817.80	2014
58	21087	MASA TAMPLARIE	11/02/2014	1,033.00	817.80	2014
59	21088	MASA TAMPLARIE	11/02/2014	1,033.00	817.80	2014
60	21089	MASA HALA LUCRU	12/02/2014	3,185.00	2,521.45	2014
61	21090	MASA HALA LUCRU	12/02/2014	3,185.00	2,521.45	2014
62	21091	MASA HALA LUCRU	13/02/2014	25,233.00	22,604.55	2014
63	21092	DISPOZITIV MONTAT ECHIPAMENT TROLY	03/03/2014	3,340.00	2,783.32	2014
64	21093	MASA DEPOZITARE TABLA INDOITA	14/03/2014	602.00	501.68	2014
65	21094	MASA MASINA DE DEBITAT	14/03/2014	1,063.00	885.84	2014
66	21095	MASA CU CIOCNITORI	15/03/2014	628.00	523.32	2014
67	21096	SUPORT POLIZOR	15/03/2014	115.00	95.84	2014
68	21097	MASA ELECTRICIENI	29/03/2014	1,128.00	940.00	2014
69	21098	MASA ELECTRICIENI	29/03/2014	1,128.00	940.00	2014
70	21099	SCARA ACCES ACOPERIS TROLEIBUZ	29/03/2014	1,855.00	1,545.84	2014
71	21100	MASA DEPOZITAT REPERE SUDATE	29/03/2014	531.00	442.51	2014
72	21101	RAMPA	31/03/2014	130,702.00	125,256.08	2014
73	22044	MEGAOHMETRU MI2077	04/03/2005	3,936.00	0.00	2004
74	22045	OSCILOGRAF OX7102	29/09/2005	10,748.00	0.00	2004
75	22046	ELCAMETRU	30/09/2005	2,783.00	0.00	2004
76	22047	OPACIMETRU	20/10/2005	20,461.00	0.00	2004
77	22048	INSTALATIE TEST RIGIDITATE	20/10/2005	20,209.00	0.00	2004
78	22053	INSTALATIE DE CANTARIRE	30/11/2005	35,319.00	0.00	2004
79	22086	SERVER IBM 7945K3G	22/03/2011	13,324.00	2,220.77	2011
80	22087	TAHOGRAF	07/11/2011	2,870.00	1,913.23	2011
81	22088	TESTER DIAGNOZA AUTO ISUZU	19/06/2012	11,820.00	8,741.78	2012
82	22089	LAPTOP SONY VAIO SVS B12R9EB	28/12/2012	4,515.00	2,132.05	2012
83	22090	SURSA UPC SMC NET 3000-PR 8X 88S003	02/09/2013	2,048.00	1,194.70	2013
84	22091	APLE IPAD MINI	20/09/2013	2,837.00	1,654.90	2013
85	22092	LAPTOP APPLE	15/11/2013	5,287.00	3,524.68	2013
86	22093	CALCULATOR 15	02/12/2013	3,578.00	2,534.44	2013
87	22094	CALCULATOR 15	02/12/2013	3,578.00	2,534.44	2013
88	22095	CALCULATOR WF4GSGR 10A592	02/12/2013	3,891.00	2,822.75	2013
89	22096	CALCULATOR 10A506	02/12/2013	10,936.00	7,812.97	2013
90	22097	CALCULATOR 10A591	02/12/2013	4,771.00	3,446.11	2013
91	22098	CALCULATOR 10A038	04/12/2013	3,454.00	2,513.22	2013
92	22099	SERVER 42L177	24/03/2014	19,813.00	16,510.84	2014
93	22100	SERVER 42L177	21/03/2014	19,813.00	16,510.84	2014
94	23056	SUPORT SUSTINERE (VINCI)	14/12/2010	39,282.00	15,822.03	2010
95	23057	**AUTOUTILITARA N2 ISUZU**	13/06/2014	70,121.00	68,660.15	2014
96	21007	DULAP 3 USI (GLISANTE)	01/11/2004	12,671.00	425.31	2004
97	31008	MOBILIER BHR (CANAPEA+4 FOTOLII)	24/04/2012	3,000.00	2,249.94	2012
98	31011	DULAP METALIC -2 USI	07/05/2008	2,168.00	0.00	2008
99	31012	MASINA DE SPALAT	04/11/2010	4,080.00	340.00	2010
100	31013	ASPIRATOR INOX	04/11/2010	5,655.00	471.30	2010

Nr.crt.	Nr.inv.	Denumire mijloc fix	Data intrarii	Valoare inventar	Valoare ramasa de amortizat	Data reala a fabricatiei - daca aceasta difera de Data intarii
			PIF	RON	31.07.2014	anul
	Nr.inv.	Denumire mijloc fix				
101	31014	BIROU ACQUAMA TAVOS	25/07/2012	1,987.00	1,545.40	2012
102	31015	ANSAMBLU DULAP 6 USI 2400*400*2200	03/02/2014	4,032.00	3,752.00	2014
103	31016	ANSAMBLU DULAP 6 USI 2700*400*2200	14/02/2014	4,032.00	3,752.00	2014
104	31017	ANSAMBLU DULAP 6 USI 2400*400*2200	15/02/2014	4,032.00	3,752.00	2014
105	31018	ANSAMBLU BIROU DIRECTORIAL	20/02/2014	59,056.00	54,954.90	2014
106	31019	ANSAMBLU MOBILIER HOL MIC	20/02/2014	13,105.00	12,194.95	2014
107	31020	PULT SECRETARIAT	20/02/2014	6,694.00	6,229.15	2014
108	31021	ANSAMBLU BUCATARIE	20/02/2014	13,888.00	12,923.55	2014
109	31022	RAFT	11/02/2014	2,936.00	2,800.05	2014
110	31023	RAFT	11/02/2014	2,936.00	2,800.05	2014
111	31024	RAFT	11/02/2014	2,936.00	2,800.05	2014
112	31025	RAFT	11/02/2014	2,936.00	2,800.05	2014
113	31026	RAFT	11/02/2014	2,936.00	2,800.05	2014
114	31027	RAFT	11/02/2014	2,936.00	2,800.05	2014
115	31028	RAFT	11/02/2014	2,936.00	2,800.05	2014
116	31029	RAFT	11/02/2014	2,936.00	2,800.05	2014
117	31030	RAFT	11/02/2014	2,936.00	2,800.05	2014
118	31031	RAFT	11/02/2014	2,936.00	2,800.05	2014
119	31032	RAFT	11/02/2014	2,936.00	2,800.05	2014
120	31033	RAFT	11/02/2014	2,936.00	2,800.05	2014
121	31034	RAFT	11/02/2014	2,936.00	2,800.05	2014
122	31035	RAFT	11/02/2014	2,936.00	2,800.05	2014
123	31036	RAFT	11/02/2014	2,936.00	2,800.05	2014
124	31037	RAFT	11/02/2014	2,936.00	2,800.05	2014
125	31038	RAFT	11/02/2014	2,936.00	2,800.05	2014
126	31039	RAFT	11/02/2014	2,936.00	2,800.05	2014
127	31040	RAFT	11/02/2014	2,936.00	2,800.05	2014
128	31041	RAFT	11/02/2014	2,936.00	2,800.05	2014
129	31042	RAFT	11/02/2014	2,936.00	2,800.05	2014
130	31043	RAFT	11/02/2014	2,936.00	2,800.05	2014
131	31044	RAFT	11/02/2014	2,936.00	2,800.05	2014
132	31045	RAFT	11/02/2014	2,936.00	2,800.05	2014
133	31046	RAFT	11/02/2014	2,936.00	2,800.05	2014
134	31047	RAFT	11/02/2014	2,936.00	2,800.05	2014
135	31048	RAFT	11/02/2014	2,936.00	2,800.05	2014
136	31049	RAFT	11/02/2014	2,936.00	2,800.05	2014
137	31050	RAFT	11/02/2014	2,936.00	2,800.05	2014
138	31051	RAFT	11/02/2014	2,936.00	2,800.05	2014
139	31052	RAFT	11/02/2014	2,936.00	2,800.05	2014
140	31053	RAFT	11/02/2014	2,936.00	2,800.05	2014
141	31054	RAFT	11/02/2014	2,936.00	2,800.05	2014
142	31055	RAFT	11/02/2014	2,936.00	2,800.05	2014
143	31056	RAFT	11/02/2014	2,936.00	2,800.05	2014
144	31057	RAFT	11/02/2014	2,936.00	2,800.05	2014
145	31058	RAFT	11/02/2014	2,936.00	2,800.05	2014
146	31059	RAFT	11/02/2014	2,936.00	2,800.05	2014
147	31060	RAFT	11/02/2014	2,936.00	2,800.05	2014
148	31061	RAFT	11/02/2014	2,936.00	2,800.05	2014
149	31062	RAFT	11/02/2014	2,936.00	2,800.05	2014
150	31063	RAFT	11/02/2014	2,936.00	2,800.05	2014

Nr.crt.	Nr.inv.	Denumire mijloc fix	Data intrarii	Valoare inventar	Valoare ramasa de amortizat	Data reala a fabricatiei - daca aceasta difera de Data intarii
			PIF	RON	31.07.2014	anul
	Nr.inv.	Denumire mijloc fix				
151	31064	RAFT	11/02/2014	2,936.00	2,800.05	2014
152	31065	RAFT	11/02/2014	2,936.00	2,800.05	2014
153	31066	RAFT	11/02/2014	2,936.00	2,800.05	2014
154	31067	RAFT	11/02/2014	2,936.00	2,800.05	2014
155	31068	RAFT	11/02/2014	2,936.00	2,800.05	2014
156	32010	APARAT FOTO NIKON D80	04/11/2011	3,878.00	430.93	2011
157	32011	BLACKBERRY Z10 BLACK	21/03/2013	2,339.00	1,559.32	2013
158	32012	COPIATOR KM-BHUB C353 50K 102	20/01/2014	11,500.00	10,062.52	2014
159	Bus SOLARIS	**TROLIN012-B PN**	2,010	1,321,996.04		2,010

Locaţia bunurilor:

Bunurile au fost găsite situate la: sediul firmei din Jud.Arad, orasul Arad, str. Cimpul Linistii, nr. 1, partea de Nord-Est a orasului.

Data inspecţiei şi a verificării faptice

Inspecţia a fost realizata de catre evaluator Suciu Remus Lucian.

- în prezenţa reprezentantului clientului d-l Lucian Palcu;
- s-au efectuat fotografii, s-au adunat informaţii privind istoricul de utilizare, costuri de întreţinere, s-au realizat descrieri, etc.;

Un alt aspect ce trebuie menţionat la evaluarea echipamentelor provine din modul în care este privit bunul, montat pe amplasament, sau demontat.

În cazul de faţă s-a estimat o valoare de piata a bunurilor in considerentul montate pe amplasament.

2. Dreptul de proprietate evaluat

A fost supus evaluarii dreptul de proprietate (ca drept integral, marketabil si neafectat de niciun fel de sarcini) al ASTRA BUS SRL asupra subiectului evaluarii. Evaluatorii nu au cunostinta despre eventuale sarcini, nefiind informati de catre proprietar in legatura cu evantuala existenta a acestora.

Conform documentelor (taloane, carti de identificare a autovehiculelor, liste de inventar si balanta mijloacelor fixe) furnizate evaluatorului de catre destinatarul raportului de evaluare, proprietarul de drept al bunurilor mobile evaluate este firma ASTRA BUS SRL.

3. Aspecte economice

La data evaluării bunurile mobile sunt utilizate de catre proprietar conform destinaţiei pentru care au fost proiectate – destinate productiei de autobuze, microbuze, minibusuri si troileibuze, respectiv reconditionarea autoutilitarelor si a vehiculelor de transport persoane precum si a unei bune desfasurari a acestor activitati d.pd.v. administrativ (calculatoare laptop si desktop, imprimante, birotica, mobilier, aparate de masura si control).

4. Rezerve la identificare

Bunurile mobile subiect nu detin toate un numar de inventar, unele avand inscriptionate si vizibile datele de identificare pe placutele de fabricatie (tip/model/caracteristici tehnice). Astfel ca acestea au putut fi identificate dupa denumirea producatorului si dotari.

Eechipamentele au fost identificate sub indrumarea reprezentantilor firmei ASTRA BUS SRL, furnizarea corecta a tuturor informatiilor prezentate in acest raport de evaluare fiind strict responsabilitatea acestora.
Datorita accesului dificil in incinta spatiului de depozitare si a lipsei de informatii detinute de catre reprezentantul clientului, cu ocazia efectuarii inspectiei, nu s-au putut vizualiza absolut toate bunurile mobile din balanta mijloacelor fixe. Conform declaratiilor clientului aceste bunuri mobile greu identificabile exista faptic ele fiind depozitate la sediul acestuia.

5. Riscuri la valorificare

Bunurile ce fac obiectul prezentului raport au fost evaluate în starea şi configuraţia existentă la data evaluării/inspecţiei, nefiind efectuate în cadrul lucrării previziuni privind modul de exploatare a acestora si care se poate schimba în funcţie de condiţiile de operare ulterioare evaluării.

Bunurile mobile evaluate sunt:
- ✓ de natura celor specifice productiei de autobuze, microbuze, minibusuri si troileibuze, respectiv reconditionarea autoutilitarelor si a vehiculelor de transport persoane precum si a unei bune desfasurari a acestor activitati d.pd.v. administrativ;
- ✓ fără incidente deosebite în utilizare
- ✓ fără elemente restrictive de piaţă suplimentare celor din această categorie.

Având în vedere cele de mai sus se constată că bunurile subiect: sunt majoritatea functionale la data inspectiei/evaluarii; nu exista posibilitatea determinarii exacte a nivelului cererii si ofertei de pe piata a acestora, unele dintre ele avand un grad de specializare mai ridicat.

Vandabilitate

Pe piaţa specifică, preţurile de tranzacţionare <în lei> nu urmează direct evoluţia valutară (utilizabilă la valorile de înlocuire), existând o întârziere[1] a transmiterii acestor creşteri.
Potenţialii clienţi pentru tranzacţionare sunt exclusiv din rândul companiilor care detin un potential ridicat de productie a autovehiculelor cat si a realizarii service-ului acestora, atat din tara cat si din strainatate, această limitare pe acest segment de piaţă neconstituind, la acest moment, un anumit risc datorat numarului destul de mare de companii care detin acest obiect de activitate.
Pe piaţa specifică sunt prezente destul de multe oferte de echipamente similare, majoritatea masinilor si a echipamentelor avand la ora acutala o piata dinamica, activa, cu toate ca unule detin un grad mai ridicat de specializare, existand posibilităţi de plată în rate şi leasing. Sistemele recondiţionate de tipul a asftel de bunuri mobile sunt si acestea destul de mult ofertate, punand, la un nivel mediu, în mişcare piaţa “second-hand”.
Pe perioada de marketing, echipamentele vor dobândi uzură fizică suplimentară[2], (mai mult sau mai puţin accentuată, în funcţie de regimul de utilizare şi de modul de întreţinere), precum şi deprecieri provenite din potenţiala evoluţie a tehnicii (apariţia de modele mai noi şi mai moderne, cu preţuri similare sau chiar mai mici), fiind posibil si ca modificarea legislaţiei interne şi/sau comunitare să implice şi alte decotări (deprecieri funcţionale şi economice). Această observaţie poate fi utilizată la estimarea unei durate de marketing maxima, in fucntie de caracterisiticile fiecarui bun mobil evaluat.
În acest sens publicitatea va trebui efectuată prin surse naţionale si internationale, pe site-uri şi prin firme specializate, iar termenele de expunere (cel puţin opt luni pentru un marketing adecvat) vor trebui luate în calculul cuantificării gradului necesar de acoperire cu garanţii.
Concluzionam ca vandabilitatea este una peste medie pentru echipamentele cu o piata activa si una medie pentru cele care au un anumit nivel de specializare si anumite utilizari speciale, iar pentru unele din acestea este chiar ridicata, functie de acest nivel complexitate.

Riscuri suplimetare:

Riscuri legate de evolutia pietei in contextul penuriei de capital si a cresterii costurilor cu acesta – context de criza cunoscut in mediile de afaceri si de participantii pe piata coroborata cu scaderea numarului tranzactiilor si previziunile de accentuare a continuarii trendului descendent a evolutiei preturilor pe piata mentionată; riscuri suplimentare cauzate de valoarea de piata a echipamentelor evaluate, in special a celor specializate, ceea ce restrange numarul potentialilor cumparatori la cei cu putere financiara mai mare.
Dupa cum am amintit anterior, o parte din bunurile mobile evaluate prezinta un anumit grad de specializare, respectiv

[1] O staţionare relativă a preţurilor <în lei > de luat în calcul la estimarea vandabilităţii garanţiei în caz de prezumtivă neplată.
[2] Şi, desigur, cel puţin o uşoară depreciere datorată progresului în domeniu

fiecare producator de masini respectiv service auto, dotandu-se cu acestea pe comanda, ele avand anumite caracteristici personalizate pe tip de activitate si capacitate, ale componentelor si dotarilor acestora, astfel ca si echipamentele individuale difera ca dimensiuni/caracteristici tehnice, capacitate de lucru, ore de functioanre, mentenanta, consumabile etc.. De obicei astfel de bunuri mobile se fabrica la comanda, dimensionate dupa caracteristicile solicitate de client (specific activitate, gama de clienti, grad de utilizare, etc.), si mai putin achizitionate second-hand – in ultima varianta fiind necesare cheltuieli de adaptare la capacitatile si solutiile de productie ale noului proprietar.

6. Informaţiile utilizate şi surse de informaţii

Sursele de informaţii care au stat la baza întocmirii prezentului raport de evaluare au fost:
- Documentele şi informaţiile au fost puse la dispoziţia evaluatorului de către reprezentanţii ASTRA BUS SRL care poartă întreaga responsabilitate referitoare la datele furnizate. Evaluatorii nu îşi asumă nici un fel de răspundere pentru datele puse la dispoziţie de către societate şi nici pentru rezultatele obţinute în cazul în care acestea sunt viciate de date incomplete sau greşite.
- Alte informaţii necesare existente în bibliografia de specialitate;
- Culegerea de standarde internaţionale (SEV- Editia 2014).

În afara acestora evaluatorul a utilizat şi informaţii preluate din baza de date proprie precum şi informaţii de la diferite site-uri de internet cu specificul echipamentelor evaluate.

Datele si informatiile preluate de la proprietar, prin reprezentantii sai sunt considerate a fi reale si valabile, evaluarea fiind efectuata in aceasta ipoteza

7. Descrierea Bunurilor

Este utilizată denumirea generică de ”echipamente” pentru uşurinţa comunicării şi pentru concordanţă cu termenii general folosiţi în evaluare.

Dispunere. Amplasament

Bunurile mobile evaluate sunt situate la sediul firmei din Jud. Arad, orasul Arad, str. Cimpul Linistii, nr. 1, partea de Nord-Est a orasului.

Scurtă prezentare a ECHIPAMENTELOR

Din punct de vedere al domeniului de utilizare, bunurile analizate pot fi delimitate în următoarea grupă de echipamente: „specifice productiei de autobuze, microbuze, minibusuri si troileibuze, respectiv reconditionarea autoutilitarelor si a vehiculelor de transport persoane precum si a unei bune desfasurari a acestor activitati d.pd.v. administrativ „

Echipamentele sunt de provenienta romaneasca, austriaca, italiana, chineza, franceza si germana.

Stare tehnică şi funcţională

Conform declaraţiilor proprietarului si observatiilor de la momentul inspectiilor, pentru echipamentele subiect exista următoarele aspecte tehnico-economice:

Echipament	Bunuri mobile utilizate in cadrul productiei de autobuze, microbuze, minibusuri si troileibuze, respectiv reconditionarea autoutilitarelor si a vehiculelor de transport persoane precum si a unei bune desfasurari a acestor activitati d.pd.v. administrativ.
Funcţionare	Nu s-a putut realiza testarea functionalitatii acestora
Garanţie	Nu exista informatii
Incidente deosebite	Fară
Regimul de lucru	Normal
Consumabile	Conform recomandarilor producatorilor

Grad de utilizare	La parametrii proiectaţi
Operatorii umani	Calificaţi
Întreţinerea	Se realizeaza de catre specialisti proprii si firme autorizate. Reperatiile minore sunt efectuate de catre proprietar, restul reparatiilor de catre firme specializate (revizii anuale realizate)

8. Aspecte de piaţă

Delimitarea pieţei specifice

Ca mediu în care bunurile, mărfurile şi serviciile sunt schimbate între cumpărători şi vânzători prin mecanismul preţurilor, toate pieţele sunt influenţate de atitudinile, motivaţiile şi interacţiunile vânzătorilor şi cumpărătorilor, care la rândul lor, sunt sub acţiunea unor influenţe sociale, economice, guvernamentale şi fizice.

Pentru identificarea pietei specifice, s-au analizat o serie de factori, incepand cu tipul bunurilor subiect: utilizate in cadrul productiei de autobuze, microbuze, minibusuri si troileibuze, respectiv reconditionarea autoutilitarelor si a vehiculelor de transport persoane precum si a unei bune desfasurari a acestor activitati d.pd.v. administrativ.

Arealul de piata considerat pentru bunurile mobile supuse procesului de evaluare este cel al pietei interne, comunitatii europene si cel international.

Tinand cont de natura specializata a bunurilor principale, in analiza pietei a fost inclusa si piata sectorului industrial precum si a produsului/produselor finit/e, acestea avand un impact semnificativ in cererea si vandabilitatea unor astfel de echipamente.

Piaţa specifică

- Bunurile mobile evaluate consta in:
  - echipamente si utilaje de mortezat, strunjit, frezat, vopsire in camp electrostatic, polizat, taiat, gaurit, sudat, compresoare, ciocane pneumatice, masini de indoit, pompe, rindeluit, aspirat, in principiu bunuri mobile destinate productiei de autobuze, microbuze, minibusuri si troileibuze, respectiv reconditionarea autoutilitarelor si a vehiculelor de transport persoane;
  - mobilier de birou si industrial – mese, birouri, rafturi, dulapuri;
  - echipamente IT si electrice de tipul laptop-urilor, servere, calculatoare, imprimante, copiatoare, aparate foto si telefoane mobile;
  - echipamente de masura si control specifice activitatii companiei.
- Datorita gradului ridicat de specializare a echipamentelor subiect, pentru o parte din acestea nu s-a putut identifica o piata activa.

Piaţa specifică (comentarii analiză)

Piaţa specifică este cea a echipamentelor/bunurilor mobile specifice productiei de autobuze, microbuze, minibusuri si troileibuze, respectiv reconditionarea autoutilitarelor si a vehiculelor de transport persoane precum si a unei bune desfasurari a acestor activitati d.pd.v. administrativ (calculatoare laptop si desktop, imprimante, birotica, mobilier, aparate de masura si control). Acesta nu se limiteaza doar la cereea si oferta din interiorul tarii ci poate fi exitnsa si in exteriorul Romaniei (Europa, America, Asia etc.).

Aspecte generale

Performanţele societăţii comerciale ASTRA BUS S.R.L. sunt strâns legate de situaţia actuală a pieţei auto atât de la nivel naţional cât şi regional. Analiza pieţei are ca şi scop oferirea de informaţii privind starea actuală a sectorului precum şi oportunităţi şi riscuri ce pot afecta pe viitor activitatea jucătorilor pe piaţa distribuției produsului finit.

Analiza domeniului – Piata echipamentelor si utilajelor destinate productiei auto si asistenta auto (service)

Piaţa de referinţă pe care sunt tratate bunurile subiect este cea a bunuri noi, second-hand si second-hand recondiţionate, aduse la parametrii tehnico-operaţionali şi de randament garantaţi.

Cererea

Cererea reprezintă cantitatea dintr-un anumit tip de activ pentru care se manifestă dorinţa pentru cumpărare sau închiriere, la diferite preţuri, pe o anumită piaţă, într-un anumit interval de timp.
Cererea manifestată pe piaţă este în funcţie de cererea unor produse competitive (ca şi bun finit al operaţiilor desfăşurate). Orientarea pieţei spre componente mai puţin poluante, reciclabile şi mai economice afectează direct cererea de astfel de echipamente.

Oferta

Oferta reprezintă cantitatea dintr-un tip de proprietate care este disponibilă pentru vânzare sau închiriere la diferite preţuri, pe o piaţă dată, într-o anumită perioadă de timp. Existenţa ofertei pentru o anumită proprietate la un anumit moment, anumit preţ şi un anumit loc indică gradul de raritate a acestui tip de proprietate.

Oferta de astfel de bunuri mobile se manifestă pe trei segmente diferite ce trebuie analizate critic şi cu informaţii suficiente:

- Oferta de bunuri noi efectuată de producători, în general la comenzi lansate de solicitant efectuate pe baza unor produse standard (echipamente şi dispozitive) sau adaptate cerinţelor clientului.
    - Piaţă marcată de existenţa unor sisteme de finanţate non-piaţă (rate, leasing, credite subvenţionate, şamd.)
    - Ofertele cuprind şi cheltuieli de engineering, de montaj, punere în funcţiune, specializare operatori, garanţie şi piese de schimb, documentaţii tehnice;
    - Ordinul de mărime de preţ este foarte mare, apelându-se la surse atrase, sau finanţări.
- Oferta de bunuri second-hand efectuată de deţinătorii de echipamente cu reorientare, restrângere sau închidere a producţiei în general cu probleme financiare[3]:
    - Bunurile sunt, în general puternic depreciate,
    - În general sunt sisteme învechite şi care nu au fost supuse unor revizii sau reparaţii capitale, recondiţionări sau alte astfel de operaţiuni ce cresc durata rămasă;
    - Există valorificări pe componente, sau de subansamble,
    - Piaţă marcată de existenţa unor oferte foarte avantajoase, expuneri fără un marketing adecvat
    - Nu se conferă, însă, garanţie, piese de schimb, şamd., expunerea fiind efectuată de multe ori chiar fără a se demonstra „funcţionalitatea", ci doar cu expunerea istoricului utilizării,
    - Cheltuielile de dezafectare/mutare sunt, în general pe spezele cumpărătorului,
    - Ordinul de mărime de preţ nu este semnificativ, de multe ori putându-se obţine chiar preţuri derizorii[4].
- Oferta de bunuri second-hand recondiţionate[5] efectuată de intermediari[6] specializaţi[7] sau chiar producători[8], care preiau bunurile la preţuri avantajoase, le recondiţionează şi le expun pe piaţă în vederea valorificării în general ca produse care corespund unor parametrii funcţionali definiţi
    - Bunurile sunt achiziţionate, în general, puternic depreciate, dar valorificate ulterior, conferindu-li-se garanţie;
    - Preţurile de ofertare cuprind şi servicii de consultanţă, de montaj şi punere în funcţiune, specializare operatori;

[3] coroborat cu lipsa fondurilor de retehnologizare/recondiţionare
[4] mai ales în tranzacţii de tipul vânzărilor forţate
[5] piaţa de referinţă pe care sunt tratate bunurile subiect.
[6] Sau deţinători nepresaţi de timp (la valorificare)
[7] profilaţi pe căutarea pe piaţă a produselor dorite, ce pot fi supuse unor reparaţii sau chiar retehnologizări
[8] contactaţi de proprietari

- În general sisteme învechite sunt supuse unor revizii sau reparaţii capitale, efectuându-se înlocuite, recondiţionări sau alte astfel de operaţiuni ce cresc durata rămasă;
- Se conferă garanţie pe termene mai limitate ca la bunurile noi, dar mai puţin întâlnit, piese de schimb;
- Ofertele cuprind şi cheltuieli de montaj şi punere în funcţiune, specializare operatori;
- De asemenea ofertele sunt purtătoare de alte bunuri ataşate (alte componente recondiţionate)
- Ordinul de mărime de preţ este semnificativ, sub cel al produselor de nou, dar mult peste categoria bunurilor strict „second-hand"[9].

De altfel, referindu-ne la cele trei categorii de mai sus, ofertele existente pe site-urile firmelor specializate există cu precizări efectuate astfel încât să se individualizeze, caracteristicile principale, vechimea precum şi starea tehnică actuală.

Pentru piata autoturismelor gasim atat vanzatori persoane fizice sau juridice ce detin mijloace de transport pe care doresc sa le vanda cat si asa numitii « dealeri » , in general persoane fizice care achizitioneaza mijloace de transport rulate din tara sau din strainatate, le repara (elemente de directie, caroserie si motor) sau le refac finisajele (vopsea, tapiterie interioara, etc) iar apoi le revand cu un profit care sa acopere cheltuielile efectuate pentru reparatiile executate.

In general, oferta second-hand vine in cea mai mare parte din partea persoanelor juridice si fizice însă un fenomen întâlnit din ce in ce mai des in ultimul an este faptul ca oferta de maşini second-hand se regăseşte şi în Show Room-urile dealer-ilor autorizaţi – piaţa marcată de preţuri în scădere continuă datorita pe de-o parte a scăderii preţurilor la maşinilor noi şi pe de alta parte a lipsei banilor, lipsa generată in contextul actual de criza economica

Echilibrul pietei

Vânzările de autoturisme în România continuă să scadă în continuare. Cele mai drastice scăderi s-au simţit pe piaţa de nou cat si de second-hand a autoturiemelor.

Vârful vânzărilor pe ambele segmente a fost in 2007, cu o uşoară scădere in 2008. Începând cu ultimul trimestru al anului 2008, mai exact cu luna octombrie, piaţa de maşini a intrat în colaps, vânzările reducându-se drastic. Acest aspect s-a menţinut şi anul acesta, o uşoară ameliorare simţindu-se în urma marketingului practicat de către vânzători (producători, dealeri, persoane fizice si juridice): reduceri de preturi, dotări suplimentare ca bonus, etc.
Criza economica a adus odată cu ea si beneficii pentru cumpărători (in special pentru cei care dispun de lichidităţi) prin prisma preturilor mult reduse faţă de perioada anterioara, deci se poate spune ca la momentul actual piaţa este una a cumpărătorului.

<u>Alte aspecte referitoare al piata mijloacelor de transport - autovehicule si autobuze</u>

- ✓ De mai bine de cinci ani cuvântul de ordine al majorității comercianților de autoturisme noi din România este DECLIN.
- ✓ După ce, în 2007, piața auto atingea un record, 312.589 de unități, un an mai târziu înmatriculările de autoturisme scădeau ușor, până la 285.506 unități. Era doar începutul dezastrului. Anul 2009 a fost primul în care semnalele de alarmă anterioare deveneau adevărate urlete de sirenă: doar 116.012 unități înmatriculate. De atunci, an de an, declinul a continuat, mai mult sau mai puțin puternic, în funcție de evoluția crizei economice și, mai grav, de deciziile greșite ale guvernelor care s-au succedat la conducerea țării în privința taxării.
- ✓
- ✓ Conform Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor (DRPCIV), anul trecut au fost înmatriculate doar 66.436 de autoturisme, număr foarte apropiat de cel din anul 2000, când rezultatul de 66.000 de unități era considerat de APIA cel mai slab de la începuturile înregistrării în statistici a vânzărilor de vehicule (1996).
- ✓ Anul 2013 a început cu două luni, ianuarie și februarie, în care numărul de autoturisme înmatriculate a scăzut 12,73% față de perioada similară din anul anterior. Cele doar 9.063 de unități înregistrate în statistica DRPCIV anunță încă un an în care cuvintele unor comercianți care spuneau, încă din 2010, că „mai jos de atât nu se poate"

[9] investiţiile de recondiţionare şi ofertarea sub această formă fiind puternic recunoscute de şi pe piaţă

vor fi în cel mai bun caz subiect de glume nesărate. Cu toate acestea, există încă în industrie optimiști care consideră că noul timbru de mediu, coroborat cu potențialul demaraj al programului „Rabla" ar putea da un impuls pieței către o creștere de până la 5%.

- ✓ Deocamdată, cifrele aferente primelor două luni arată cu totul altceva, iar o prognoză realistă indică cel mult o stagnare a vânzărilor la nivelul anului trecut.
- ✓
- ✓ Cea mai căutată marcă de către românii dornici să achiziționeze o mașină nouă rămâne Dacia. În primele două luni ale anului au fost înmatriculate 2.030 astfel de vehicule, cu 7,35% mai puține decât în aceeași perioadă din 2012.

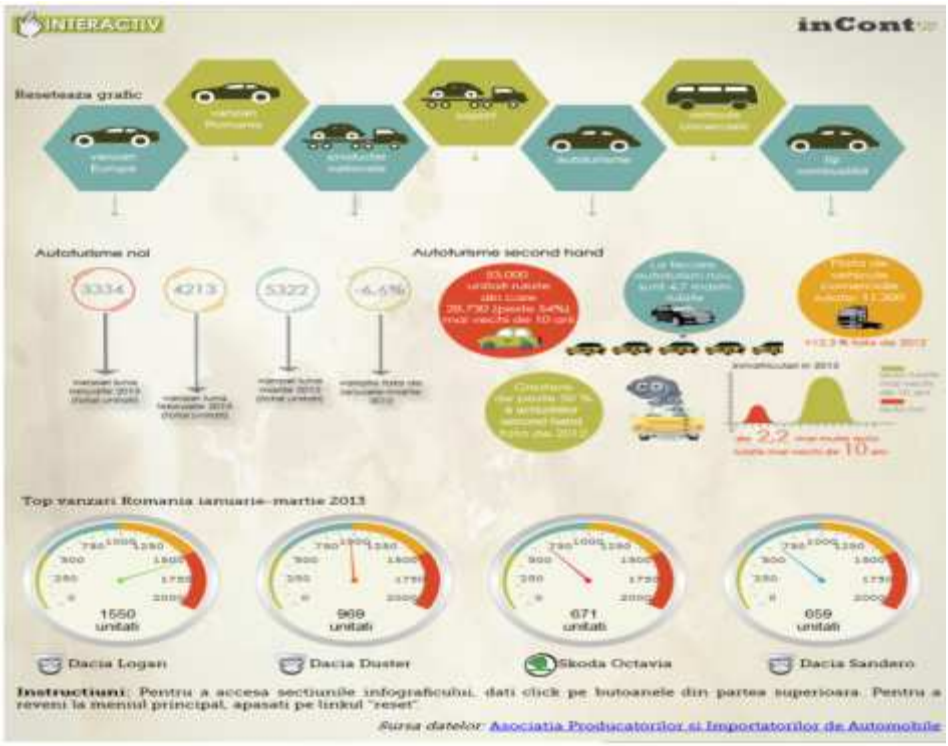
- ✓ Cu toate acestea, dacă avem în vedere că reculul din 2013 este mult mai mic decât cel de acum un an (-30,52%), este clar că reînnoirea gamei și noul design „germanic" au avut efecte pozitive. Cel puțin la fel de teutone sunt și mărcile aflate pe locurile doi și trei în clasamentul înmatriculărilor. Mai bine de 800 de români au înmatriculat în acest an câte o Skoda, în timp ce 787 de conaționali au preferat Volkswagen.

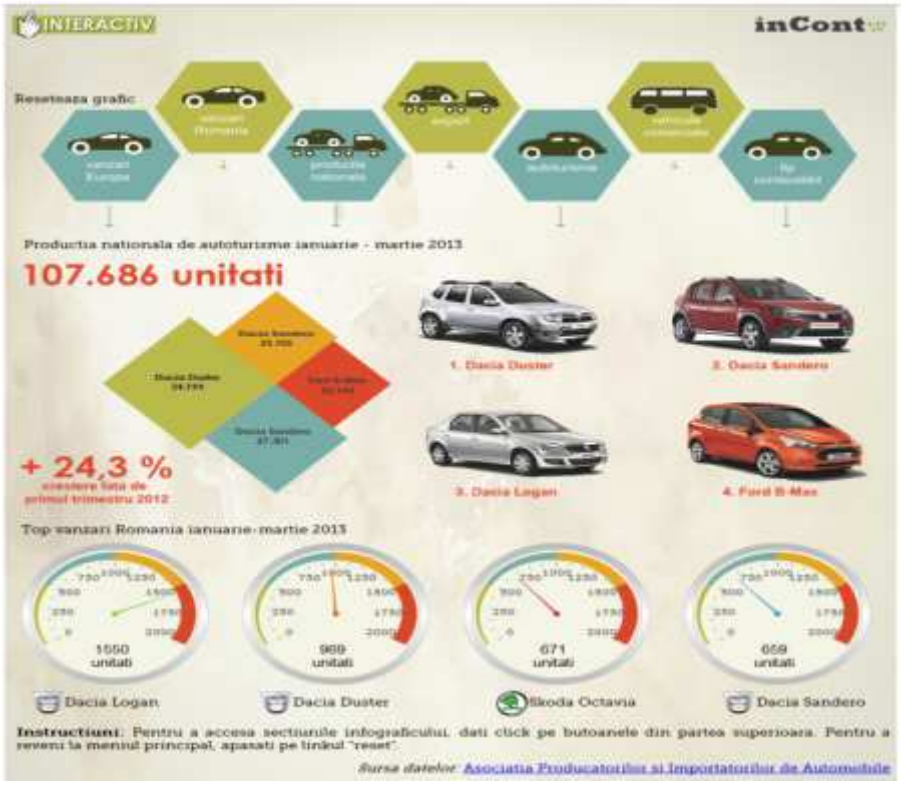
CELE MAI CĂUTATE MĂRCI

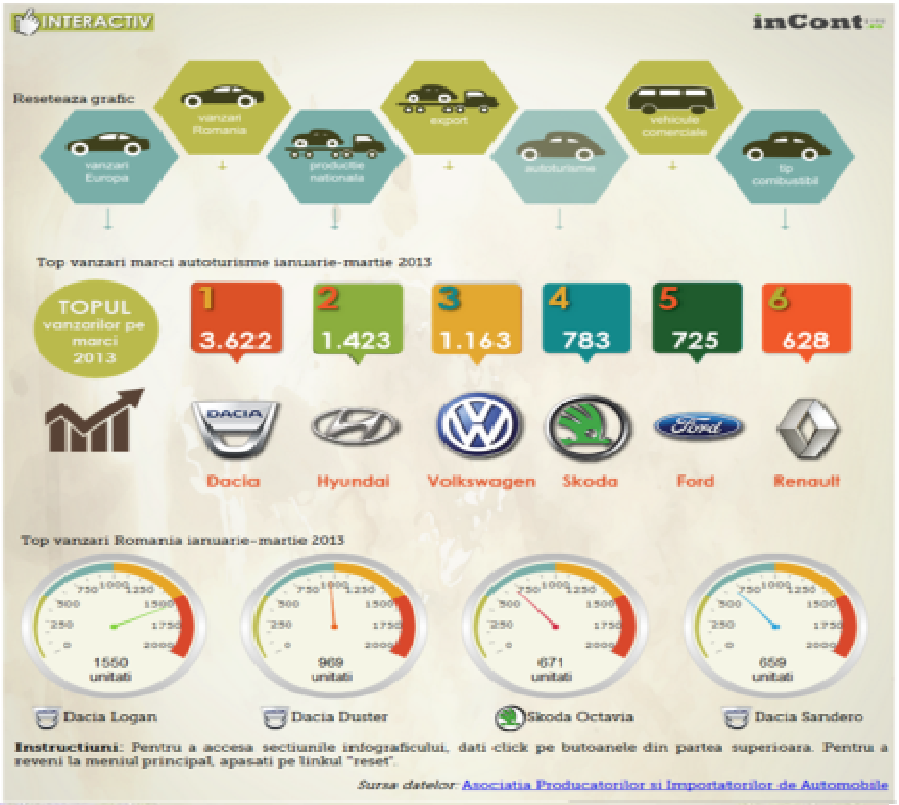
Marca	Unități (ian.-febr.)	Evoluție (%)
Dacia	2.030	-7,35
Skoda	807	-11,51
Volkswagen	787	-30,96
Renault	567	7,79
Hyundai	419	24,33

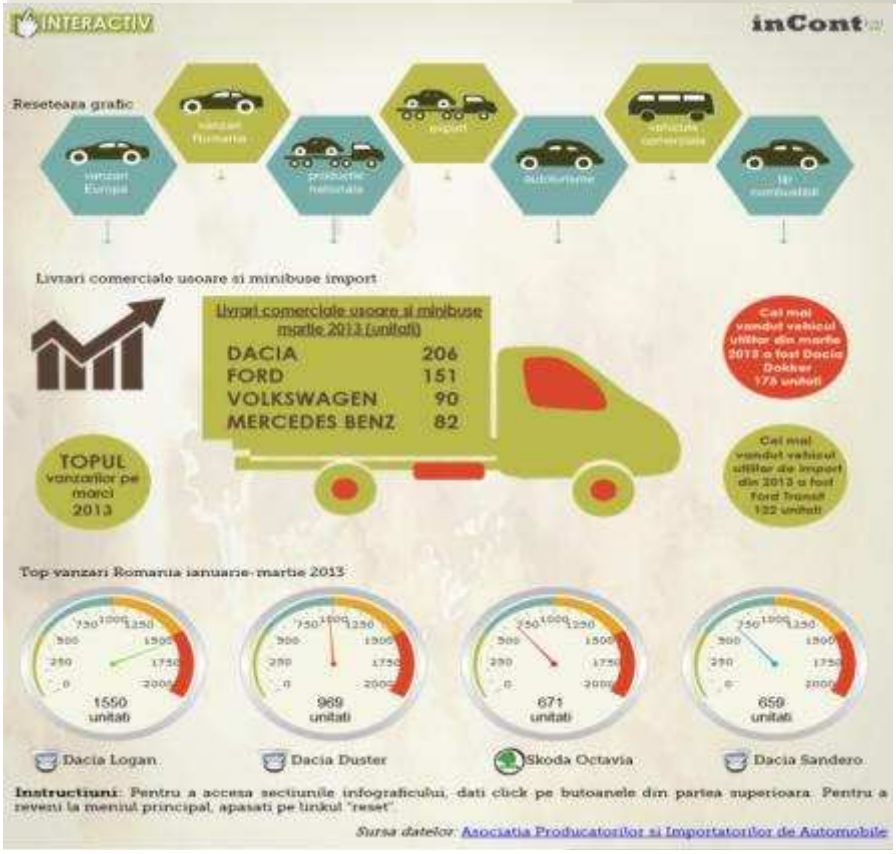
(Sursa: http://www.capital.ro)

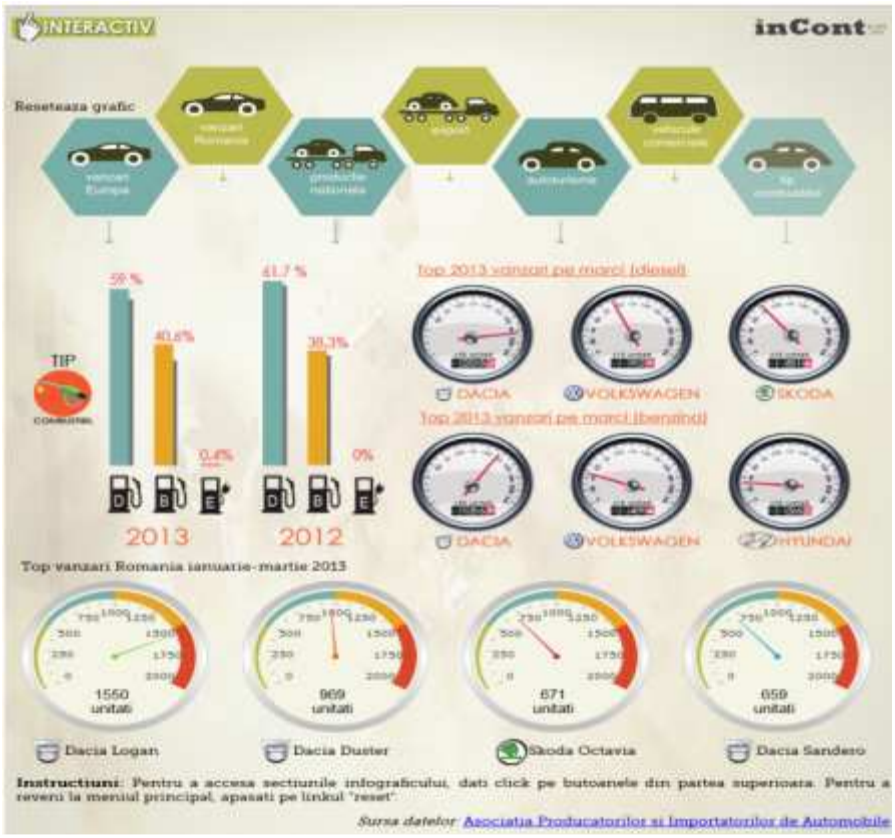
- ✓ Pe ansamblul pietei, livrarile totale (autoturisme + vehicule comerciale) au inregistrat in primele trei luni din 2013 o scadere de 6,6% comparativ cu aceeasi perioada din anul trecut. Se remarca autoturismele, din pacate cu un declin al vanzarilor de 6,9%.
- ✓ Situatia nu este diferita de ceea ce se intampla pe plan european, unde, la nivelul UE, se poate observa o scadere importanta a inmatricularilor de autoturisme noi (-9,8% comparativ cu aceeasi perioada din 2012). Principalele tari (Franta -14,6%, Germania -12,9%, Italia - 13% si Spania -11,5%) au inregistrat scaderi peste medie.
- ✓ In Romania, in continuare, vanzarile sunt sustinute de achizitiile realizate de catre persoanele juridice (84% din total in luna martie), cele catre persoanele fizice reprezentand doar 16% din total (in scadere fata de luna precedenta cu 3 puncte procentuale). In plus, continua sa se manifeste impactul negativ al importului masiv de vehicule rulate care, la un volum de aprox. 53.000 unitati la autoturisme si 11.200 la vehicule comerciale, au o crestere de 50%, respectiv 12.3% fata de 2012.
- ✓ Din aceste cifre, rezulta ca la fiecare autoturism nou vandut in Romania au fost aduse alte 4,7 rulate !. Si mai grav este faptul ca 28.730 (peste 54%) dintre acestea din urma sunt mai vechi de 10 ani, adica de 2,2 ori mai multe decat autoturisme noi vandute prin retelele nationale ale producatorilor autohtoni si importatorilor autorizati, arata datele APIA.
- ✓
- ✓ Statistic, situatia actuala a vanzarilor auto, la nivel national, se prezinta astfel:


INTERACTIV
inCont
Reseteaza grafic
Autoturisme noi
Autoturisme second hand
3334
4213
5322
-6.6%
Top vanzari Romania ianuarie-martie 2013
1550 unitati
969 unitati
671 unitati
659 unitati
Dacia Logan
Dacia Duster
Skoda Octavia
Dacia Sandero
Instructiuni: Pentru a accesa sectiunile infograficului, dati click pe butoanele din partea superioara. Pentru a reveni la meniul principal, apasati pe linkul "reset".
Sursa datelor: Asociatia Producatorilor si Importatorilor de Automobile


INTERACTIV
inCont
Reseteaza grafic
Productia nationala de autoturisme ianuarie - martie 2013
107.686 unitati
+ 24,3 %
1. Dacia Duster
2. Dacia Sandero
3. Dacia Logan
4. Ford B-Max
Top vanzari Romania ianuarie-martie 2013
1550 unitati
969 unitati
671 unitati
659 unitati
Dacia Logan
Dacia Duster
Skoda Octavia
Dacia Sandero
Instructiuni: Pentru a accesa sectiunile infograficului, dati click pe butoanele din partea superioara. Pentru a reveni la meniul principal, apasati pe linkul "reset".
Sursa datelor: Asociatia Producatorilor si Importatorilor de Automobile


INTERACTIV
inCont
Reseteaza grafic
vanzari Europa
vanzari Romania
productie nationala
export
autoturisme
vehicule comerciale
tip combustibil
Top vanzari marci autoturisme ianuarie-martie 2013
TOPUL vanzarilor pe marci 2013
1 3.622
2 1.423
3 1.163
4 783
5 725
6 628
Dacia
Hyundai
Volkswagen
Skoda
Ford
Renault
Top vanzari Romania ianuarie-martie 2013
1550 unitati
969 unitati
671 unitati
659 unitati
Dacia Logan
Dacia Duster
Skoda Octavia
Dacia Sandero
Instructiuni: Pentru a accesa sectiunile infograficului, dati click pe butoanele din partea superioara. Pentru a reveni la meniul principal, apasati pe linkul "reset".
Sursa datelor: Asociatia Producatorilor si Importatorilor de Automobile


INTERACTIV
inCont
Reseteaza grafic
Livrari comerciale usoare si minibuse import
Livrari comerciale usoare si minibuse martie 2013 (unitati)
DACIA 206
FORD 151
VOLKSWAGEN 90
MERCEDES BENZ 82
Cel mai vandut vehicul utilitar din martie 2013 a fost Dacia Dokker - 175 unitati
Cel mai vandut vehicul utilitar de import din 2013 a fost Ford Transit - 122 unitati
TOPUL vanzarilor pe marci 2013
Top vanzari Romania ianuarie-martie 2013
1550 unitati
969 unitati
671 unitati
659 unitati
Dacia Logan
Dacia Duster
Skoda Octavia
Dacia Sandero
Instructiuni: Pentru a accesa sectiunile infograficului, dati click pe butoanele din partea superioara. Pentru a reveni la meniul principal, apasati pe linkul "reset".
Sursa datelor: Asociatia Producatorilor si Importatorilor de Automobile



- ✓ Vanzarile de autoturisme si vehicule comerciale noi s-au diminuat cu 20,9% anul trecut, la 87.505 de unitati, una dintre cele mai mari scaderi din UE, potrivit Asociatiei Producatorilor si Importatorilor de Automobile (APIA), care spera la un avans de 5% in 2013.
- ✓ "APIA are ca obiectiv un avans de 5% al pietei in 2013, printre masurile de stimulare necesare numarandu-se realizarea unui mix de instrumente financiare pentru stimularea achizitiei si detinerii de autovehicule cat mai putin poluante, fiscalizarea activitatii de comercializare a autovehiculelor derulate de persoane fizice, corectarea disfunctionalitatii Programului Rabla sau cresterea deductibilitatii TVA si amortizarii pentru autovehiculele conduse in scopuri economice", a declarat Ernest Virgil Popovici, presedinte APIA, potrivit Mediafax.

- ✓ Cererea pentru bunuri mobile de tipul autoturismelor noi si second-hand vine atat din partea persoanelor fizice cat si a celor juridice.
- ✓ Confrom declaraţiilor dealer-ilor si reprezentanţilor din Romania, cererea cea mai mare vine din partea persoanelor juridice, cca. 60-70%, in rest persoane fizice.
- ✓ La momentul actual cererea este medie, cu trend de scădere pe segmentul autoturismelor noi, reprezentanţii si dealerii au declarat vânzări, cu un procent de aproximativ 10% mai mic pentru anul 2013 comparativ cu 2012. S-a inregistrat totusi o usoara crestere pe segmentul de cerere in al doilea trimestru al anului 2014.
- ✓
- ✓ Pentru autoturismele second-hand, cererea vine din partea persoanelor fizice cu venituri medii din Romania, care nu isi pot permite cumpararea unui autoturism nou. De asemenea manifesta cerere pentru autoturisme second – hand firmele mici si mijlocii care doresc achizitia unui autoturism fiabil, pe care sa il utilizeze in interes comercial, la un pret mai redus decat unul nou (sau comparabil cu un autoturism nou indigen dar la o calitate superioara).

<u>Piaţa autobuzelor în România - Posibilităţi de desfacere şi cooperare</u>

Cu cei peste 21 milioane locuitori, România reprezintă o piaţă importantă pentru desfacerea autovehiculelor. Gradul redus de motorizare (un autovehicul la 5,25 locuitori) de 3-4 ori mai mic decât în ţările UE, face ca transportul în comun, cu autobuze şi minibuse, să joace un rol foarte important în transportul urban, preorăşenesc şi interurban de persoane.

1. Câteva date statistice evidenţiază o imagine mai detaliată a pieţei de autobuze:

a. Evoluţia parcului de autobuze, înmatriculate în circulaţie:

Numărul autobuzelor aflate în circulaţie în perioada 1991 - 2003

1991 1993 1995 1997 1999 2000 2001 2002 2003

25199 28085 30365 31259 32776 32283 31923 26422 25829

Creşterea parcului de autobuze în perioada 1991-2001, în condiţii comparabile, este de aproximativ 27%, (la fel ca şi a parcului de minibuse) în timp ce parcul de autoturisme a crescut, în aceeaşi perioadă, de peste 2 ori.

Notă: Scăderea în anul 2002 şi 2003 a numărului de autobuze faţă de anul 2001 s-a datorat faptului că, după reînmatricularea autovehiculelor din perioada 2000-2002, s-a constatat că un mare număr de autobuze înmatriculate erau scoase din circulaţie sau nu mai existau.

b. Vechimea medie a parcului naţional de autobuze, în anul 2000, a fost de aproximativ 14 ani.

c. Structura parcului de autobuze, în procente pe grupe de vârste, în anul 2000:

Grupa de vârste a autobuzelor în anul 2000

0-2 ani 3-4 ani 5-7 ani 8-9 ani 10-14 ani > 15 ani

% din parcul naţional 2,20 2,74 8,88 12,93 33,55 39,80

Notă: Autobuzele sunt foarte vechi, circa 40% dintre ele având o vârstă mai mare de 15 ani. În plus, deşi anual se radiază din circulaţie circa 7% de autobuze, există încă multe autobuze care, din cauza unor defecţiuni sau a lipsei pieselor de schimb, circulă rar sau deloc.

d. Judeţe cu un parc mai mare de 500 de autobuze în anul 2001

Bucureşti 3728 Buzău 1055 Dâmboviţa 986 Caraş-Sev. 719 Harghita 567

Constanţa 1499 Vâlcea 1000 Iaşi 914 Bistriţa Năs. 660 Argeş 524

Prahova 1453 Gorj 985 Maramureş 886 Neamţ 655 Hunedoara 523

Sibiu 1291 Teleorman 968 Galaţi 850 Brăila 629 Teleorman 525

Mureş 1232 Bihor 950 Bacău 843 Mehedinţi 604 Suceava 511

Braşov 1150 Dolj 940 Olt 740 Alba 576

e. Autobuzele urbane, preorăşeneşti şi interurbane, fabricate în România, solo sau articulate, au fost produse la uzina ROCAR Bucureşti, sub licenţa MAN:

Perioada Medie anuală Nr. total

1976 – 1988 3000 39000

1989 1404 1404

1990 1186 1186

1990 - 1999 Scăderea în ritm accelerat a producţiei

2000 33 33

2001-2003 neglijabilă neglijabil

2004 0 0

Autobuzele fabricate la ROCAR, care în multe oraşe mai circulă şi reprezintă chiar majoritatea parcului, sunt de 12 m (capacitate 105 locuri) sau de 17 m (articulate, cu 150 locuri) fabricate sub licenţa MAN, însă fără componente din import.

Din cauza utilizării unor materiale şi componente, care nu corespund standardelor licenţiatorului, precum şi slabei discipline tehnologice şi managementului defectuos în uzina de montaj, autobuzele au o fiabilitate scăzută, iar protecţia anticorozivă necorespunzătoare şi vechimea mare le conferă un aspect inacceptabil.

f. Autobuze urbane importate după 1989 sunt în cea mai mare parte DAF (autobuze noi, carosate în Spania şi Grecia) şi IKARUS (majoritatea second-hand, importate cu derogare specială a autorităţilor).

g. În prezent, în majoritatea localităţilor nu sunt suficiente autobuze urbane şi pre-orăşeneşti, iar cele care mai circulă sunt prea vechi şi depăşite tehnic. Cererea anuală poate fi apreciată la aproximativ 2000 autobuze/anual numai pentru înlocuirea celor care se radiază din circulaţie sau se casează. Din păcate însă, majoritatea autorităţilor locale nu dispun de fondurile necesare pentru a cumpăra autobuze noi sau chiar second-hand, ceea ce creează mari probleme populaţiei.

Tot din lipsă de fonduri, a încetat şi producţia de autobuze autohtone. În schimb, se produc în număr mare, de către mici firme particulare, minibuse atât pentru traficul urban cât şi interurban, de multe ori prin transformarea, în mici ateliere, a unor furgonete noi sau second-hand, importate îndeosebi din Turcia sau alte ţări emergente, în condiţii tehnice îndoielnice.

2. Legislaţia tehnică în vigoare în România

Începând cu data de 13 februarie 2004, pentru omologarea de tip şi 13 august 2005 pentru înmatriculare, comercializarea sau introducerea în circulaţie, construcţia şi echiparea noilor autobuze şi minibuse (fabricate în România sau importate) trebuie să corespundă prevederilor directivei 2001/85/CE iar, începând cu data de 1 octombrie 2004 (la omologarea de tip) şi 1 octombrie 2005 (la comercializare şi înmatriculare), emisiile poluante ale motorului nu trebuie să depăşească limitele indicate în tabelul din Anexa I treapta A (EURO 3) din directiva 88/77/CEE, modificată prin directiva 1999/96.

Ultima prevedere este valabilă şi pentru autobuzele second-hand importate.

Până atunci, reglementarea naţională prevede respectarea prevederilor regulamentului 36 ECE – UN (pentru construcţia autobuzelor) şi 52 ECE – UN (pentru construcţia minibuselor), regulamentului 66 (rezistenţa caroseriei la răsturnare) precum şi a limitelor de poluare EURO 2 (inclusiv pentru autobuze sau minibuze second-hand importate).

Autobuzele urbane sunt echipate cu caroserie autoportantă şi suspensie pneumatică. Însă, din cauza drumurilor prost întreţinute, pentru autobuzele urbane a fost necesară ranforsarea şasiului şi altor elemente ale caroseriei (circa 1000 kg în plus), precum şi o axă faţă rigidă.

3. Exportul de autobuze româneşti

3.1 Pe pieţe învecinate

a. Bulgaria

În perioada 1980 – 1988, uzina ROCAR a exportat în Bulgaria, uzinei CEAVDAR din Botevgrad, circa 2000 de şasiuri echipate pentru autobuze şi troleibuze urbane, solo sau articulate, care au fost carosate de această uzină şi introduse în circulaţie. Menţionăm că uzina CEAVDAR deţinea o licenţă de fabricaţie pentru autobuze şi autocare SETRA şi a fabricat un număr mare de autocare bazate pe această licenţă.

b. Ucraina

În perioada 1985 – 1988, uzina ROCAR a exportat în oraşul Kiev 150 troleibuze articulate şi a existat un nou contract de livrare pentru alte 150 de troleibuze articulate care, după anul 1990, nu a mai fost onorat de către uzină, din motive subiective.

3.2 Pe alte pieţe

a. în ţări în curs de dezvoltare (emergente)

După anul 1980, au fost exportate o serie de autobuze solo sau articulate româneşti în Madagascar (50 autobuze urbane de 8 m), Benin (50 de autobuze urbane de 12 m), Burundi (idem Benin), Peru (50 autobuze urbane de 12 m), Columbia (150 de troleibuze articulate), Irak (250 de autocare de turism de lungă distanţă pe şasiu de autocamion) şi s-a semnat un contract, nerealizat din motive financiare, pentru 100 de troleibuze cu Bolivia.

b. în ţări dezvoltate

Tot după anul 1980, au fost exportate în Germania 5 autobuze articulate urbane de 17 m şi în SUA (în statul New York) 2 autobuze articulate urbane de 17 m. Aceste autobuze au fost echipate cu componente vitale importate (motoare DAF, cutii de viteză automate Voith Diwa, echipamente electrice-electronice Bosch, echipamente de frânare Westinghouse, unele materiale cum ar fi geamurile, postul de comandă, covoarele de pe podea etc) şi executate cu asistenţă tehnică de la mari firme inclusiv vopsirea cu specialişti de la firma germană BASF, ceea ce a condus la o comportare bună în exploatare şi un aspect adecvat.

4. Unele concluzii

a. Piaţa României are un potenţial pentru carosarea unor autobuze fabricate, atât pentru nevoi proprii cât şi pentru export în ţări învecinate, îndeosebi Bulgaria, Moldova şi Ucraina, condiţionat de un parteneriat cu firme străine, dintre care unele şi-au arătat interesul pentru colaborare cu ţara noastră cum ar fi DAF (Olanda) sau MERCAVIV (Israel). Menţionăm că acest interes a fost tratat în mod iresponsabil de către conducerile firmei ROCAR după anul 1989. Acest autobuz ar trebui să corespundă tuturor cerinţelor UE privind siguranţa rutieră şi protecţiei mediului, dar mai simplu ca dotări, adică adecvat unei nişe de piaţă similare celei care a stat la baza concepţiei autoturismului LOGAN.

b. Producţia de autobuze are un caracter specific:

Cu mici excepţii, autobuzele se produc în serii mici, care nu depăşesc 1000 – 2000 unităţi anual, uneori construcţia acestor vehicule variind în funcţie de cerinţe specifice unor oraşe, astfel încât tehnologia este mai simplă, necesită multă mână de lucru (peste 20% din valoarea produsului), ceea ce reprezintă un avantaj pentru o ţară cu mână de lucru ieftină.

c. Reluarea fabricaţiei în România, în ceasul al 13-lea, este încă posibilă, cu condiţia rezolvării unor probleme tehnice, administrative şi financiare foarte importante şi dificile:

• pentru vânzarea de autobuze, firma parteneră trebuie să asigure condiţiile financiare, prin aranjamente cu bănci puternice, care să permită o cerere solvabilă din partea autorităţilor locale (vânzare în leasing în condiţii atractive, acordarea de credite pe lungă durată cu perioade de graţie mai lungi etc).

• pentru carosarea autobuzelor la compania ROCAR, în scopul obţinerii unui preţ de cost şi de vânzare mai scăzut, asigurarea de şasiuri echipate şi eventual alte echipamente cheie de către firma parteneră, cu plata după vânzarea produsului, precum şi a unei asistenţe sau conducerii tehnice din partea firme respective. Şi în acest caz, este necesar un sprijin financiar, în sensul ca şasiurile echipate să fie plătite numai după vânzarea autobuzelor şi încasarea banilor de la beneficiari. În acest scop, trebuie găsită o formă convenabilă de participare a firmei respective.

d. pentru carosarea autobuzelor la ROCAR, compania urmează să cuprindă numai liniile de montaj şi secţiile strict necesare, restul de active putând să fie transformate în parc industrial şi vândute/închiriate de către statul român.

e. Pentru început, este recomandabil să se atace sectorul autobuzelor urbane (solo şi/sau articulate) şi apoi, în funcţie de rezultatele obţinute, se pot ataca şi alte domenii (autocare, minibuse etc).

5. Studiul de faţă reprezintă numai o evaluare preliminară a situaţiei şi a perspectivelor de afaceri. Dacă este necesar, se poate elabora un studiu mai amplu de prospectare a pieţei atât pe baza datelor statistice oficiale cât şi prin valorificarea bazei de date a RAR sau a altor instituţii sau organizaţii care deţin informaţii relevante, precum şi prin consultarea unor specialişti care cunosc bine problemele uzinei ROCAR, care să poată constitui baza unei decizii şi iniţierii de negocieri de către organismele competente.

- Primul autobuz electric a iesit pe strazi, in teste, in premiera nationala la Timisoara. Pe ce linie circula! FOTO!

25 octombrie, 2013 - 11:59 AM Roxana Deaconescu



TIMISOARA. Incepand de luni, timisorenii vor putea circula cu primul autobuz electric testat in Romania, produs in China. Reprezentantii Primariei Timisoara, precum si cei ai RATT, au testat vineri primul autobuz electric ce va fi inclus in transportul in comun. Vorbim despre un autobuz chinezesc cu 2 usi, care in mod normal valoreaza peste 300.000 de euro, insa Timisoara il testeaza gratuit timp de 30 de zile, acesta fiind pus la dispozitie de o firma de transport. Primarul Nicolae Robu a dezvaluit ca incepand din 2015, parcul auto al RATT va cuprinde si autobuze electrice.

Mijlocul de transport va circula la Timisoara pe linia 33, incepand de luni, una dintre cele mai aglomerate din Timisoara. Reprezentantii firmei care pun la dispozitie autobuzul au mai adus inca unul in capitala Banatului, cu 3 usi, insa acesta va fi expus in zona centrala a orasului, pentru a fi “studiat”, a dezvaluit primarul Nicolae Robu.

Autobuzul electric are o podea coborata si poate fi folosit si de persoanele care se afla in scaun cu rotile, fiind dotat cu rampa pentru persoanele cu handicap. In mijlocul de transport in comun pot incapea 71 de oameni, din care 28 pe scaune. Biletele si abonamentele se valideaza la singurul validator instalat de cei de la RATT, la usa din fata. Reprezentantii regiei ii roaga pe timisoreni sa urce pe usa din fata, pentru a putea valida, si sa coboare pe cea din spate.

“Firma ne pune la dispozitie doua asemenea autobuze, unul care timp de 30 de zile va fi in trafic pentru a fi testat si un al doilea care va putea fi studiat cateva zile, provenienta acestor autobuze este Republica China si sunt fabricate de firma BYD. Reiterez hotararea noastra de a nu mai achizitiona in Timisoara autobuze cu motor termic, ci numai cu motor electric”, a explicat primarul.

Robu promite autobuze electrice la inceputul lui 2015

Primarul Nicolae Robu a tinut sa precizeze ca Timisoara ar putea avea primele autobuze electrice cumparate la sfarsitul anului 2014, inceputul anului 2015, cu bani din bugetul local.

“Ne dorim ca in viitor sa nu mai achizitionam autobuze cu motor termic, ci numai cu motor electric. Desigur ca nu se poate produce schimbarea parcului pe care il avem asa peste noapte. Noi, in momentul de fata, stam in Timisoara foarte bine la capitolul autobuze si troleibuze, la tramvaie stam prost in schimb, insa pe masura ce autobuzele si troleibuzele actuale isi vor epuiza durata de viata, cand ele vor ajunge la momentul de reparatii capitale, vom face schimbarea lor cu autobuze cu motor electric. Estimez ca primele achizitii vor fi facute cel mai devreme in ultima parte a anului 2014, dar, mai probabil, in 2015. Urmeaza sa analizam cate, daca lucrurile ne merg bine cu proiectele europene si o sa ne fie rambursati banii foarte multi pe care ii avansam in ele acum, vom avea atunci, pe finalul lui 2014 si inceputul lui 2015 bani multi cu titlul de venituri proprii ale noastre cu care vom putea si sa achizitionam tramvaie noi si sa platim reabilitarea unui numar mai mare dintre tramvaiele vechi si, desigur, sa facem primele achizitii cu motor electric”, a spus Robu.

Autobuzul chinezesc ce va fi testat in urmatoarea luna pe strazile Timisoarei poate circula pana la 250 de kilometri. In conditiile in care un autobuz face cel mult 180 de kilometri pe strazile Timisoarei, acesta va fi incarcat noaptea la priza instalata in depoul RATT.

“Vrem sa vedem adevarata valoare a acestor autobuze, sa ne convingem ca ele sunt si extrem de silentioase, pe langa faptul ca nu degaja niciun fel de noxe in atmosfera, sa vedem ca sunt fiabile, nu intervin defectiuni, sa vedem ca bateriile reincarcabile pe care le au sunt de calitate si au o autonomie de circulatie de 250 de kilometri. In Timisoara, intr-o zi, pe orice linie am lua in considerare, un autobuz face cel mult 180 de kilometri. Sunt foarte potrivite aceste autobuze pentru Timisoara, ele pot circula o zi intreaga fara sa fie nevoie sa se incarce bateriile. Ele se incarca noaptea”, a explicat primarul Nicolae Robu.

Potrivit sefului RATT, Ioan Goia, investitiile legate de sistemul de transport electric sunt unele de lunga durata.

“Pe de o parte, mentenanta este mult mai redusa, iar pe de alta parte achizitia ca atare presupune un efort financiar mai mare din partea municipalitatii. Nu se pot pune in discutii duratele de serviciu. Daca la un tramvai avem 20 de ani, la acestea putem avea 12 ani. Mententanta este mult mai ridicata pe sistemul de transport cu ardere interna. Orice dezvoltare pe linie de transport electric este bine venita din cele 2 puncte de vedere: poluare si mentenanta”, a spus Ioan Goia.

Directorul firmei care pune la dispozitie autobuzul ce va circula pe strazile Timisoarei, spune ca, cu toate ca un astfel de autobuz este mai scump, el chiar aduce economii, daca este sa se tina cont de costurile combustibilului.

“Nu vorbim in momentul de fata de o achizitie, dar am vrut sa testam acest autobuz nou chiar pe drumurile din Timisoara, oras obisnuit la premiere de acest fel. Este un produs extrem de nou. Ce inseamna autobuz electric? Inseamna zero poluare, zero emisii, nu are niciun miros si nu face zgomot. Testarea nu inseamna numai probarea pe circuitul orasului, ci de a monitoriza toate caracteristicile tehnice ale autobuzului”, a spus directorul firmei, Stefano Albarosa, la Timisoara.

Un astfel de autobuz costa intre 300.000 si 400.000 de euro, iar mentenanta aduce economii de 35.000 de euro pe an, spune acesta.

“Din punct de vedere financiar, asta e marea intrebare, fiecare chestie care arata buna este si mai scumpa. Un autobuz electric este mai ieftin decat un autobuz cu ardere interna, investitia este mult mai buna nu numai din punct de vedere ecologic, ci chiar din punct de vedere economic. Costul unui autobuz nu se opreste la plata facturii, trebuie sa includa si cheltuielile de folosinta: mentenanta e mult mai ieftina decat la cea cu ardere intenta, nu trebuie sa fie uitat combustibilul. Mententanta aduce o economie de peste 35.000 de euro pe an, numai din diferenta dintre costul energiei cu cel al motorinei”, a analizat Albarosa.

Potrivit reprezentantilor regiei autonome, RATT are in parcul auto 55 de autobuze scurte si 30 de autobuze articulate, pentru acestea din urma municipalitatea inca plateste rate, pana in 2017. Primaria Timisoara se pregateste sa cumpere, in vara anului viitor, minibusuri, adica autobuze de mica capacitate, ce vor face legatura intre cartiere. Potrivit sefului RATT, achizitia va fi facuta, dupa estimari, in iunie 2014.

- Boc cumpara autobuze de zeci de milioane de lei, din creditul luat de la CEC Bank

Primaria din Cluj-Napoca va cumpara 50 de autobuze noi. Anuntul a facut de primarul Emil Boc intr-o conferinta de presa.

Pe langa acestea, clujenii ar putea beneficia si de alte cinci autobuze electrice, finantate din partea Guvernului Elvetiei, scrie Mediafax.

"In 2014 vom achizitiona 50 de autobuze noi, investitia fiind estimata la circa 75 de milioane de lei. Un numar de 40 de autobuze, care costa circa 60 de milioane de lei, vor fi finantate din bugetul local al municipiului, prin creditul luat de la CEC Bank, iar restul de 10 vor fi cumparate din banii Companiei de Transport Public SA, care va contribui cu 15 milioane de lei.

Speram, prin aceste investitii, sa modernizam parcul auto al companiei si sa oferim un transport in comun la nivel european in municipiu. Suntem pregatiti ca o parte din aceste autobuze noi sa poata fi folosite si pentru transportul metropolitan", a spus Emil Boc.

Emil Boc a anuntat in conferinta de presa de miercuri ca bugetul municipiului Cluj-Napoca pe anul 2014 va fi de 257 de milioane de euro, in crestere fata de bugetul pe anul trecut, cand a fost de circa 208 milioane de euro. mai mult

Miercuri, 08 Ianuarie 2014

Surse:

- http://www.untrr.ro/info-untrr-anul-ii-nr-6-16-iunie-2005/piata-autobuzelorin-rom-226nia-posibilitati-de-desfaceresi-cooperare.html#.VD-uiFfSncs;
- http://www.opiniatimisoarei.ro/primul-autobuz-electric-a-iesit-pe-strazi-in-teste-in-premiera-nationala-la-timisoara-pe-ce-linie-circula-foto/25/10/2013/
- http://www.ziare.com/articole/cumparare+autobuze

Piata industriei constructoare de masini si utilaje

Fabricarea de maşini, utilaje şi echipamente
Dezbaterile organizate de Ministerul Economieila întâlnirea din 9 mai 2013 au relevat preocuparea Industriei de maşini, utilaje şi echipamente pentru creşterea competitivităţii prin inovare şi o mai bunăpoziţionare pe lanţul internaţional de competitivitate.

Context European
Fabricarea de masini, utilaje siechipamente genereaza in UE cea mai mare valoare adaugata dintre industriile prelucratoare(10.9% din valoarea adaugata a industriilor prelucratoare, 2.9% din valoarea adaugata a sectorului nefinanciar).
Germania realizeaza 40.6% din valoarea adaugata a acestei diviziuni si cel mai mare grad de specializare, insa pe numite subdiviziuni Ungaria si Finlanda se situeaza pe primul loc privind specializarea.

Nr.	Tara	Nr. companii	Nr. angajati	Cifra de afaceri	Valoare Adaugata	Costuri totale cu angajatii	Valoare adaugata/ angajat	Valoare adaugata/ 1EUR costuri salariale
		(mii)		milioane EUR			EUR	EUR
1	Netherlands	2.98	73.63	20,738.60	6,731.40	3,955.50	91,423.22	1.70
2	Belgium	1.60	37.07	10,817.30	3,119.20	2,013.70	84,134.43	1.55
3	Denmark	1.69	53.82	15,540.50	4,330.50	3,285.80	80,462.65	1.32
4	Austria	1.35	71.16	17,147.80	5,583.00	3,847.40	78,457.00	1.45
5	Ireland	0.29	9.69	2,026.50	750.20	416.50	77,412.03	1.80
6	Finland	1.54	49.00	13,860.40	3,695.40	2,335.30	75,424.02	1.58
7	Sweden	3.20	80.02	19,616.70	6,014.50	4,088.10	75,165.28	1.47
8	United Kingdom	8.64	191.10	38,678.40	13,967.30	7,885.50	73,087.43	1.77
9	Germany	16.60	1,032.94	209,940.50	70,030.70	54,350.80	67,797.45	1.29
10	France	5.54	182.15	43,209.60	12,116.60	9,352.50	66,521.73	1.30
11	Italy	24.61	461.67	99,504.70	28,282.10	18,895.90	61,260.42	1.50
	EU-27	98.06	2,835.60	545,931.15	172,695.73	121,011.12	60,902.71	1.43
12	Spain	6.21	105.78	16,496.50	5,938.70	4,107.30	56,144.65	1.45
13	Hungary	2.77	51.26	6,831.20	2,324.20	715.90	45,339.63	3.25
14	Cyprus	0.07	0.63	66.10	25.90	13.90	41,307.81	1.86
15	Greece (1)	2.65	18.61	1,309.50	573.30	380.10	30,807.67	1.51
16	Slovenia	0.79	14.37	1,461.90	437.60	311.10	30,443.86	1.41
17	Portugal	1.68	20.97	1,832.50	612.20	401.90	29,196.87	1.52
18	Czech Republic	7.01	115.91	10,209.00	2,854.60	1,739.20	24,628.37	1.64
19	Slovakia	1.59	34.11	2,646.50	788.70	477.50	23,121.57	1.65
20	Poland	4.51	136.74	9,567.30	3,050.40	1,617.90	22,308.68	1.89
21	Estonia	0.13	3.07	205.30	64.10	45.10	20,893.09	1.42
22	Latvia	0.13	2.76	108.70	45.00	24.20	16,292.54	1.86
23	Lithuania	0.15	4.93	223.90	77.60	43.70	15,737.17	1.78
24	Romania	1.37	51.20	1,948.30	706.20	365.40	13,792.43	1.93
	% UE-27	1.40%	1.81%	0.36%	0.41%	0.30%	22.65%	135.43%
25	Bulgaria	0.91	29.29	955.80	281.30	149.40	9,604.29	1.88
26	Luxembourg	0.03	:	:	:	:		

Sursa: Eurostat (online data code: sbs_na_ind_r2), prelucrari Ministerul Economiei

In Romania, lucreaza 1.81% dintre angajatii acestei ramuri industriale in UE, insa ei realizeaza doar 0.3% din valoarea adaugata. Productivitatea muncii (VAB/angajat) este penultima din UE, de doar 22,65% din valoarea medie. Productivitatea muncii ajustata cu costurile salariale se situeaza, insa, la 135.43% fata de media UE.

Industria românească

Anii 2012 si 2013 au marcat reluarea cresterii acestui sector. Este unul dintre sectoarele medium high-tech, care merita o atentie sporita privind alegerea domeniilor de specializare ale Romaniei (smartspecialization), prin prisma traditiei si a pontentialului neexploatat.
Conform unui studiu publicat de Comisia Europeana 1, dintre tarile UE, Romania are in acest domeniu cel mai mare potential de crestere/export neexploatat, respectiv 18,6%.
Industria de maşini, utilaje şi echipamente reprezintăun sector important al industriei româneşti contribuind la dezvoltarea, modernizarea şi buna funcţionare a altor sectoare industriale, cu o pondere în PIB de 2,5 %.
Industria de maşini, utilaje şi echipamente cuprinde linii tehnologice complexe cu ciclu lung de fabricaţie, destinate execuţiei de bunuri de capital, echipamente de serie mică şi mare, destinate transportului, agriculturii, bunuri de consum şi 1"The development of productive structuresof EU Member States and their international competitiveness" – November 2012, WIFI – Austrian Institute of Economic Reseach, Publisher: European Commission, DG Enterprise and Industry componente de mare serie sau producţie de masă. În cadrul acestui sector se fabricăo gama largăde produse:
- motoare, turbine, pompe,compresoare, supape şi organe mecanice de transmisie;
- cuptoare industriale, arzătoare, echipamente de ridicat şi manipulat, echipamente de ventilare şi condiţionare a aerului, alte echipamente de utilizare generală(maşini de cântărit, maşini de ambalat, echipamente pentru purificarea mediului);
- maşini agricole, maşini unelte, maşini cu destinaţie industrialăspecifică (pentru metalurgie, construcţii, extracţie sau pentru fabricarea produselor alimentare, textile, a hârtiei, tipăriturilor, a produselor din mase plastice şi cauciuc);
- maşini şi aparate de uz casnic (neelectrice).

Industria de maşini şi echipamente este un sector industrial în cadrul industriei prelucrătoare cu o mare diversitate de produse, cu peste 51.000 salariaţi şi 1270 firme producătoare: 950 microîntreprinderi; 150 întreprinderi mici; 100 întreprinderi mijlocii; 70 întreprinderi mari (Anexa).
Producţia industrială, exportul, importul şi numărul de salariaţi pe ultimi trei ani se prezintă astfel:

Indicator/ani	2009	2010	2011
Producţia industrială (mil. lei)	8219	8232	11.391
Export (mil.Euro)	2164	2640	3.386
Import (mil. Euro)	3914	4607	5.674
Număr mediu de salariaţi	50.000	49.000	51.000

Societăţile producătoare din sector posedălicenţe şi know-how de la firme de vârf din domeniu (de exemplu pentru grupuri termo-energetice de 330 Mw şi 700 Mw au fost preluate licenţe de la firma Babcock-Germania, Alsthom -Franta, General Electric-SUA).
Productivitatea scăzutăa sectorului, creşterea competiţiei pe piaţa europeană, cât şi pe piaţa mondială, finanţarea insuficientăa societăţilor comerciale din sector şi lipsa unor investiţii importante ar putea influenţa negativ în viitor competitivitatea acestui sector.
Industria de maşini şi echipamente este o industrie bazatăpe cercetare-dezvoltare şi inovare. În prezent se erulează Planul Naţional de Cercetare, Dezvoltare, Inovare pentru perioada 2007-2013, care cuprinde programe de finanţare specifice sectorului.
Institute naţionale de cercetare-dezvoltare-inovare care funcţioneazăîn sector :
- Institutul Naţional de Cercetare-Dezvoltare în Sudură şi Încercări de Materiale-ISIM Timişoara (care este membru al Institutului Internaţional de Sudură-IIW).
- Institutul Naţional de Cercetare-Dezvoltare pentru Utilaj Petrolier-IPCUP Ploieşti.
- Institutul Naţional de Cercetare-Dezvoltare pentru Maşini şi Instalaţii destinate Agriculturii şi Industriei Alimentare - INMA Bucureşti.
- INCD Turbomotoare COMOTI Bucureşti

Alte institute din sector :
- Institutul de Cercetare şi Proiectare Tehnologicăpentru Construcţii de Maşini - ICTCM Bucureşti.
- Institutul de Proiectare Construcţii de Maşini - IPCM Bucureşti.
- Institutul de Proiectare Construcţii de Maşini Grele - IPCMG Bucureşti.
- MASTER Bucureşti.
- PRESUM PROIECT Iaşi.

- Institutul pentru Cercetare şi Proiectare TehnologicăTEHNOMAG Cluj.
- Institutul de Cercetare Proiectare Nave - ICEPRONAV Galaţi.
- MITECO Iaşi.
- SIMTEX Bucureşti.

Clusterul IND-AGRO-POL funcţioneazăîn domeniul fabricării maşinilor şi utilajelor pentru agricultură şi are o reţea naţională. Scopul acestuia este crearea şi comercializarea unor produse şi servicii inovative din domeniul respectiv, creşterea competiţiei sectorului prin investiţii tangibile şi intangibile, finanţate din resurse proprii ale membrilor sau din fonduri naţionale sau comunitare. Clusterul înfiinţat urmăreşte crearea condiţiilor pentru o dezvoltare durabilăa regiunilor din aria sa geografică şi stabilirea unei strategii comunede dezvoltare în domeniul
de activitate specific.

În România funcţionează şase mari universităţi tehnice, care pregătesc viitori specialişti pentru industria de maşini şi echipamente. De asemenea, activează mai multe asociaţii profesionale:
- Federaţia Patronalădin Construcţia de Maşini - FEPA CM
- Uniunea Producătorilor de Maşini Unelte şi Scule din România –UPROMUS
- Asociaţia Producătorilor de Rulmenţi din România – ROBMA
- Confederaţia Patronalădin Industrie, Agricultură, Construcţii şi Servicii din România - CONPIROM

Începând din anul 2005 sectorul de maşini şi echipamente se aflăîn creştere prin apariţia unor investiţii de tip "greenfield", care au făcut săcreascăproductivitatea din acest sector, cât şi numărul societăţilor comerciale. Repartiţia teritorială a firmelor producătoare de maşini şi echipamente este echilibrată. Această industrie se regăseşte aproape în toate judeţele ţării. Principala ţintă a societăţilor comerciale din sector este colaborarea cu firmele din UE, atât pentru accesare mai uşoarăla tehnologii moderne şi licenţe, cât şi pentru a pătrunde mai uşor pe piaţa europeană şi internaţională.

Strategia de Reindustrializare a României - Industria constructoare de mașini

Biroul de presa al Ministerului Economiei

- ✓ Construirea unui brand economic de ţară, care să consolideze imaginea României în lume, precum şi scutirea de la plata impozitului a profitului reinvestit în vederea creşterii competitivităţii, reprezintă două dintre numeroasele propuneri făcute de reprezentanţii Industriei constructoare de maşini, utilaje şi echipamente la consultările din acest an de la sediul Ministerul Economiei, în vederea elaborării Documentului de Politică Industrială (Strategia de Reindustrializare a României).
- ✓ O altă propunere extrem de interesantă este înfiinţarea unei companii publice (după modelul agenţiei de inovare braziliene FINEP), care să coordoneze, printre altele, firmele de consultanţă şi proiectare industrială din ţară. Potrivit propunerii, toate proiectele de investiţii în bunuri de capital, pentru retehnologizare şi modernizare în industrie, energie, infrastructură, agricultură, etc. să fie realizate de către firme naţionale cu consultanţi şi proiectanţi autohtoni. Totodată, această companie publică ar putea finanţa studii şi cercetări referitoare la fezabilitatea investiţiilor în anumite domenii de interes naţional strategic, dezvoltarea unor sectoare industriale emergente de înaltă tehnologie, etc.
- ✓ Reprezentanţii Industriei constructoare de maşini, utilaje şi echipamente solicită, de asemenea, înfiinţarea în cadrul Ministerului Economiei a unei structuri care să elaboreze împreună cu agenţii economici o strategie naţională de dezvoltare a industriei pe termen mediu si lung, pe ramuri de activitate, strategie care sa includă sectoarele extractiv, energetic, metalurgic, chimie şi petrochimie, industria de maşini şi utilaje complexe, industria auto şi echipamente pentru transport, industria navală.
- ✓ Acordarea de subvenţii fermierilor în vederea achiziţionării de utilaje şi echipamente de specialitate, dar şi finanţarea sectorului rural de către sistemul bancar, prin implicarea şi garanţia statului, sunt alte sugestii făcute de reprezentanţii industriei constructoare de maşini.
- ✓ *În perioada 9 aprilie – 29 mai a.c., la sediul Ministerului Economiei, au avut loc consultări cu asociaţii profesionale şi patronale, companii, institute de cercetare, clustere, poli de competitivitate, parcuri industriale şi alte structuri economice interesate în vederea elaborării Documentului de Politică Industrială, unul dintre documentele care vor sta la baza Strategiei de Competitivitate a României.*
- ✓ *Documentul de Politică Industrială este o componentă a unui document mai amplu: Strategia de competitivitate a României pentru perioada 2014-2020.*

http://www.ttonline.ro/sectiuni/tt-plus/web-exclusive/11084-strategia-de-reindustrializare-romaniei-industria-constructoare-de-ma-ini

In ceea ce priveste piata de IT, putem mentionam urmatoarele aspecte:

- ✓ Studiu: Anul 2014 va fi dificil pentru piata IT, dar sunt factori care vor determina cresterea

Anul 2014 va fi dificil pentru piata IT. In timp ce subiecte precum cloud computing, analytics/big data, digital, mobilitate si securitate vor genera oportunitati substantiale de crestere pentru industria IT, modificarile modelelor de operare si livrare - in special modelele cloud si offshore - vor avea in continuare un efect negativ asupra pietei.

Piata IT este din ce in ce mai mult impartita in doua segmente principale cu dinamici contrare: in timp ce o parte din piata "traditionala" va scadea chiar mai rapid decat pana acum, segmentele "inovatoare" vor genera o crestere de doua cifre pentru cei ce pot sa le abordeze eficient, conform prognozei Pierre Audoin Consultants (PAC) privind tendintele actuale din industria IT.

"Este evident ca piata IT europeana nu s-a ridicat la nivelul asteptarilor in 2013. Iar 2014 nu va aduce, in mod sigur, nicio accelerare majora! Totusi, va incepe o redresare progresiva in cursul anului, mai devreme sau mai tarziu, in functie de tara," afirma Christophe Chalons, Chief Analyst al grupului PAC.

Avand in vedere toate tendintele si noile oferte care ar trebui sa redreseze piata IT - cloud computing, analytics/big data, digital, mobilitate si securitate - situatia actuala a pietei pare destul de pesimista; o anumita stagnare reiese din performanta celor mai multi lideri traditionali de pe piata de servicii IT, care au afisat pana acum venituri constante sau chiar mai mici pentru 2013, in lume si mai ales in ceea ce priveste activitatea lor din Europa.

Cloud computing-ul va transforma piata

Utilizatorii vor sa cheltuiasca mai putin pentru tehnologia traditionala si sunt dispusi sa investeasca economiile obtinute in inovatii. Pentru a realiza acest lucru, transformarea va fi esentiala. Cloud computing-ul se va afla in centrul acestei transformari, atat privind infrastructura cat si aplicatiile.

Pe de o parte, trecerea la modele cloud (mai ales IaaS, imbinand cel privat cu cel public in modele hibride, si SaaS) va contribui la reducerea costului total implicat de IT, pe langa noi imbunatatiri in industrializare, automatizare, standardizare si offshore, care afecteaza mai ales aplicatiile back-office.

In ceea ce priveste infrastructura, cloud computing are asupra activitatii furnizorilor de IT un impact similar cu acela al internetului asupra firmelor de telecomunicatii in ultimul deceniu.

Totusi, se previzioneaza si ca SaaS va determina o crestere accentuata a pietei de consultanta. Pe termen mediu, SaaS va genera oportunitati substantiale pentru integrare, deoarece "noile" aplicatii trebuie integrate atat intre ele cat si cu structura traditionala. Aparitia solutiilor best of breed/stand alone in modelul SaaS, care imbunatatesc sau uneori chiar inlocuiesc ERP-ul traditional, monolitic, intareste nevoia de integrare.

Pe de alta parte, cloud computing este si in centrul IT-ului inovator, deoarece ofera agilitatea si viteza necesare pentru a implementa noi aplicatii si modele de business, legate mai ales de digitalizarea tot mai mare a economiei. Aceasta digitalizare a tulburat lanturi intregi de valori, ecosisteme si peisajul competitiv din toate industriile - iar procesul de transformare se va accelera si mai mult.

"Fara indoiala, vor fi oportunitati interesante, atat legate de IT-ul 'traditional', cat si de cel 'inovator'. Totusi, piata va fi mai dificila decat oricand, obligand furnizorii sa isi imbunatateasca profilul si sa isi defineasca mai bine punctele forte si valoarea adaugata. Cloud computing, analytics, mobilitatea, aplicatiile digitale si securitatea vor fi segmentele cele mai importante pentru crestere la nivel de piata; dar vor exista in continuare oportunitati substantiale in IT-ul traditional, in special privind servicii ca gestionarea aplicatiilor si externalizarea infrastructurii. Indiferent de segment, 'traditional' sau 'inovator', modelul potrivit de afaceri, care include atat modelul potrivit de livrare, precum si valoarea adaugata, va face diferenta", a concluzionat Christophe Chalons.

- ✓ Piaţa IT îşi va reveni uşor în 2014, dar va rămâne dificilă

* "Odată cu noile tendinţe din domeniul IT, nevoile utilizatorilor s-au îndreptat, cu precădere, către zona de securitate"

Piaţa IT la nivel global va rămâne un mediu ostil şi în acest an, conform unei prognoze a Pierre Audoin Consultants (PAC). Astfel, potrivit raportului, în timp ce subiecte precum cloud computing, analytics, digital, mobilitate şi securitate vor genera oportunităţi substanţiale de creştere pentru industria IT, modificările modelelor de operare şi livrare vor avea în continuare un efect negativ asupra pieţei.

Christophe Châlons, analist din cadrul PAC, a declarat: "Este evident că piaţa IT europeană nu s-a ridicat la nivelul aşteptărilor în 2013, iar 2014 nu va aduce, în mod sigur, nicio accelerare majoră! Totuşi, va începe o redresare progresivă în cursul anului, mai devreme sau mai târziu, în funcţie de ţară. Fără îndoială, vor fi oportunităţi interesante, atât legate de IT-ul «tradiţional», cât şi de cel «inovator». Totuşi, piaţa va fi mai dificilă decât oricând, obligând furnizorii să îşi îmbunătăţească profilul şi să îşi definească mai bine punctele forte şi valoarea adăugată. Cloud computing, analytics, mobilitatea, aplicaţiile digitale şi securitatea vor fi segmentele cele mai importante pentru creştere la nivel de piaţă, dar vor exista în continuare oportunităţi substanţiale în IT-ul tradiţional, în special privind servicii ca gestionarea aplicaţiilor şi externalizarea infrastructurii. Indiferent de segment, «tradiţional» sau «inovator», modelul potrivit de afaceri, care include atât modelul potrivit de livrare, precum şi valoarea adaugată, va face diferenţa".

Conform raportului PAC, o anumită stagnare a pieţei reiese din performanţa celor mai mulţi lideri tradiţionali de pe piaţa de servicii IT, care au afişat până acum venituri constante sau chiar mai mici pentru 2013, în lume şi mai ales în ceea ce priveşte activitatea lor din Europa. De asemenea, potrivit aceluiaşi document, IT-ul inovator va juca un rol esenţial în transformarea digitală, deoarece companiile îşi redefinesc modelele de afaceri bazate pe aplicarea tehnologiilor de tipul analytics & big data, mobility şi M2M. Cu toate acestea, până acum, deşi există câteva proiecte importante, care au un oarecare rol inovator, contractele în jurul acestor proiecte noi au rămas de dimensiuni limitate. Mai mult, numeroşi clienţi se luptă şi acum cu transformarea acestor tehnologii şi concepte în oportunităţi concrete de afaceri pentru companiile lor, creând astfel o cerere uriaşă de consultanţă.

* Prognoză: "Cloud computing-ul va transforma piaţa"

Conform prognozei PAC, utilizatorii vor fi dispuşi să cheltuiască mai mult pentru inovaţii, iar cloud computing-ul se va afla în centrul acestei transformări, atât privind infrastructura, cât şi aplicaţiile. În primul rând, trecerea la modele cloud va contribui la reducerea costului total implicat de IT, iar noi îmbunătăţiri se vor produce în industrializare, automatizare şi standardizare, se arată în raport. În ceea ce priveşte infrastructura, PAC notează că modelele de cloud au asupra activităţii furnizorilor de IT un impact similar cu acela al internetului asupra firmelor de telecomunicaţii în ultimul deceniu. În timp ce generează câteva noi oportunităţi, au, mai ales, un impact dramatic asupra modelului de fixare a preţurilor pentru serviciile de infrastructură. De asemenea, "cloud computing-ul oferă agilitatea şi viteza necesare pentru a implementa noi aplicaţii şi modele de business, legate mai ales de digitalizarea tot mai mare a economiei", specifică PAC.

Odată cu noile tendinţe din domeniul IT, nevoile utilizatorilor s-au îndreptat, cu precădere, către zona de securitate: "având în vedere că riscurile s-au materializat, firmele sunt din ce în ce mai dispuse să plătească pentru a-şi securiza IT-ul", se arată în document.

Surse:

- ✓ http://www.business24.ro/articole/piata+it
- ✓ http://www.bursa.ro/prognoza-pac-piata-it-isi-va-reveni-usor-in-2014-dar-va-ramane-dificila-226484&s=companii_afaceri&articol=226484.html

Informatiile utilizate sunt din urmatoarele surse:

- ✓ Site-uri de presa online, cu articole specifice domeniului;
- ✓ Site-uri ale firmelor producatoare si/sau ale dealer-ilor: http://www.plasmec.it/, http://www.theysohn.de/, http://www.fux.at/, http://www.coperion.com/en/, http://www.ifw.at, http://www.gruberextrusion.com/, http://www.ht-extrusion.com, www.resale.info, www.plasticker.eu, www.kitmondo.com, etc.
- ✓ Alte informatii necesare existente in bibliografia de specialitate;
- ✓ Informatii preluate din baza de date proprie.

9. Evaluarea bunurilor

2.1 Generalităţi

Metodologia de evaluare, general acceptată, presupune ca evaluatorul să strângă, analizeze şi ajusteze informaţiile pe care le consideră relevante, să selecteze şi să aplice abordările şi metodele de evaluare care conduc la o valoare estimată în conformitate cu scopul propus.

Evaluarea instalatiilor, masinilor si echipamentelor este prevazută în Standardele de Evaluare – SEV 220 – "Masini, echipamente si instalatii" precum si in ghidul metodologic de evaluare GME 620 – "Evaluarea masinilor, echipamentelor si instalatiilor".

Conform indicatiilor din standard, metodele de evaluare aplicabile pot fi:

- *Abordarea prin piata* – Această abordare este a cale generală de estimare a valorii, indicată pentru bunurile mobile sau pentru un drept de proprietate asupra bunurilor mobile, care utilizează una sau mai multe metode ce compară subiectul cu bunuri similare sau cu drepturi de proprietate asupra bunurilor similare. În cazul de faţă, tinand cont de volumul mare de mijloace fixe, aceasta abordare s-a aplicat orientativ si doar pentru o parte din acestea, in scopul verificarii rezultatelor obtinute prin abordarea prin costuri (aceste rezultate au stat si la baza determinarii deprecierii din cauze externe). Tehnicile de comparatie utilizate au fost Identificarea (potrivirea) directa si Asimilarea.

- *Abordarea prin venit* – este o abordare comparativă a valorii oricărei proprietăţi generatoare de venit, care ia in considerare informaţiile referitoare la veniturile si cheltuielile aferente proprietăţii evaluată si estimează valoarea acesteia prin convertirea venitului in valoare. Aceasta estimează valoarea actualizată a beneficiilor viitoare (venit) din deţinerea titlului de proprietate. În cazul de faţă, aceasta abordare nu a fost aplicata din lipsa informatiilor specifice necesare, putand conduce la sub/supraevaluari.

- *Abordarea prin cost* – la baza abordării costului stă principiul substituţiei: un cumpărător prudent şi informat ar plăti pentru un bun cel mult costul de achiziţie sau de producţie al unui inlocuitor cu aceeasi utilitate. În cazul de faţă metoda utilizată a fost metoda costului de inlocuire net (CIN)

Conform Standardului de Evaluare SEV 220- "Masini, echipamente si instalatii", mentiunile cu privire la abordarile in evaluare specifica :

- „....multe tipuri de masini, echipamente si instalatii sunt specializate si nu exista informatii disponibile privind vanzarile unor astel de elemente, ceea ce impune utilizarea fie a abordarii prin venit, fie a abordarii prin cost " (pct C9)
- „... In mod normal, utilizarea abordarii prin venit nu este practica pentru multe masini, echipamente si instalatii individuale, ...aceasta putand fi utilizata pentru evaluarea masinilor, echipamentelor si instalatiilor atunci cand pot fi identificate fluxurile de numerar specifice activului sau unui grup de active complementare..."" (pct. C10)
- „in general, abordarea prin cost se aplica in evaluarea masinilor, echipamentelor si instalatiilor, in special in cazul celor individuale care sunt specializate. Aceasta se realizeaza prin determinarea costului de inlocuire net al activului"(pct C11).

Având în vedere scopul evaluării şi structura activelor propuse pentru garanţie evaluatorul a apelat la:

- abordarea prin cost – pentru toate bunurile mobile evaluate;
- abordarea prin comparatii – pentru o parte din bunurile mobile subiect nu a fost posibila aplicarea acestei medote datorita volumului mic a datelor de piata care sa determine o oferta viabila in acest domeniu, a gradului ridicat de specializare al bunurilor mobile evaluate si a inexistentei tranzactiilor la data evaluarii, pe piata interna si internationala.

2.2 Etapele parcurse

Pentru determinarea valorilor au fost:

- ✓ documentarea, pe baza unei liste de informaţii solicitate proprietarului;
- ✓ inspecţia bunurilor mobile – au fost inspectate echipamentele, fiind realizate fotografii reprezentative
- ✓ stabilirea limitelor şi ipotezelor care au stat la baza elaborării raportului;
- ✓ discuţii purtate cu persoanele competente reprezentante ale proprietarului pentru obţinerea de informaţii referitoare la aspectele juridice, situaţia trecută şi actuală a echipamentului evaluat;
- ✓ selectarea tipului de valoare estimat în prezentul raport;
- ✓ deducerea şi estimarea condiţiilor limitative specifice echipamentului evaluat;
- ✓ obţinerea de informaţii referitoare la preţuri actuale (noi sau second-hand) ale unor echipamente similare;
- ✓ analiza tuturor informaţiilor culese, interpretarea rezultatelor din punct de vedere al evaluării;

aplicarea metodelor de evaluare considerate oportune pentru estimarea valorii propuse.

2.3 Abordarea prin piata – bunuri mobile

Metoda comparatiilor de piata işi are baza în analiza pietei, respectiv estimarea valorii în acest caz se face prin analizarea pietei pentru a gasi active similare, comparate apoi cu cele de evaluat. Premiza majora a metodei este aceea ca valoarea de piata a unui activ este în relatie directa cu preturile de tranzactionare a unor active competitive şi comparabile. Analiza comparativa se bazeaza pe asemanarile şi diferentele intre active şi conditiile de tranzactionare.

Metoda este o abordare globala urmarind raportul cerere-oferta pe piata specifica a echipamentelor studiate. Ea se bazeaza pe valoarea rezultata în urma tranzactiilor cu active similare sau asimilabile efectuate.

În cazul de faţă, ţinând cont de tipul echipamentelor si instalatiilor subiect, arealul de analiza a fost extins la nivel national sau international.

Din studiul efectuat, s-au retinut o serie de informatii care au stat la baza formarii opiniei finale a evaluatorului, deprecierile estimate de evaluator ducand la o incadrare a rezulatelor în interiorul unei plaje de cotatii cunoscute.

Abordarea prin comparaţia vânzărilor caută a indica valoarea prin analizarea vânzărilor recente (sau a preţurilor de ofertare) a bunurilor asemănătoare (comparabile) cu bunul mobil subiect.

Dat fiind faptul că tranzacţiile comparabile nu sunt identice cu cea de evaluat, preţurile de vânzare ale comparabilelor vor trebui ajustate pentru a egala caracteristicile bunului mobil evaluat.

Procedura de bază este colectarea de date în privinţa vânzărilor şi ofertelor de echipamente asemănătoare, determinarea gradului de comparabilitate cu echipamentul în cauză, stabilirea elementelor potrivite de comparaţie, colectarea şi sistematizarea informaţiilor, analizarea şi ajustarea informaţiilor, precum şi aplicarea rezultatelor subiectului.

Abordarea prin comparaţia vânzărilor este cea mai sigură atunci când există o piaţă activă care furnizează un număr suficient de vânzări de proprietăţi comparabile care pot fi verificate independent prin intermediul unor surse sigure („informaţie verificabilă”).

O piaţă activă este aceea care deţine tranzacţii independente reale, ce au loc prin prisma condiţiilor de piaţă liberă.

Abordarea prin comparaţia vânzărilor nu este fezabilă atunci când bunul mobil în cauză este unic, sau dacă nu există o piaţă activă pentru acel bun mobil. O piaţă inactivă, sau una unde există un număr limitat de vânzări ce pot fi comparate cu bunul de evaluat indică, adesea, o lipsă a cererii şi existenţa deprecierii economice

Legat de abordarea prin comparatia vanzarilor, tinand cont de volumul datelor analizate si de faptul ca informatiile privind caracteristicile tehnice ale bunurilor comparabile nu sunt intotdeauna cunoscute cu o suficienta acuratete, nu este posibila aplicarea unei analize pe perechi de date sau analiza comparatiilor relative care sa conduca la estimarea unei valori pentru fiecare reper de mijloc fix. In acest context, abordarea prin comparatia vanzarilor ofera un indiciu asupra nivelului si intervalelor valorilor minime si maxime pentru anumite grupe de mijloace fixe in contextul valorificarii lor pe o piata second – hand si vine sa valideze estimarile facute prin abordarea prin cost.

Tinand cont de volumul mare de mijloace fixe, aceasta abordare s-a aplicat orientativ si doar pentru o parte dintre acestea.

Tehnica de comparatie utilizata a fost „Asimilarea”:

- Tehnica asimilarii stabileste valoarea pe baza analizei activelor asemanatoare (dar nu identice) utilizand cateva unitati de masura (capacitate, putere, etc.) ca baza de comparatie.

Asa cum s-a aratat si mai sus, pentru estimarea unui nivel orientativ de valorificare pe piata, au fost luate in considerare decotari suplimentare bazate pe:

- ✓ dreptul de proprietate transmis;
- ✓ conditii de vanzare;
- ✓ conditii de piata;
- ✓ conditii de finantare;
- ✓ informatiile furnizate de catre firme care comercializeaza echipamente second-hand;
- ✓ informatiile detinute de catre evaluator privind preturile de vanzare ale echipamentelor second-hand si diferentele existente intre preturile de piata si costul de inlocuire net;
- ✓ neluarea in considerare a cheltuielilor de transport, activitati care cad in sarcina potentialului cumparator,
- ✓ luarea in considerare a costurilor de promovare / licitatie / vanzare.

Metoda s-a aplicat pentru urmatoarele echipamente, ale caror grile de calcul de regasesc mai jos:

1. Bunuri mobile de natura echipamentelor de productie

	BUN EVALUAT	COMP_1		COMP_2		COMP_3		COMP_4	
	date	date	corectie	date	corectie	date	corectie	date	corectie
Preț (ofertă/tranz)	-		2,200 €		1,817 €		1,600 €		2,000 €
Ajustare necesara	-		-10%		-10%		-10%		-10%
Pret ajustat	-		1,980 €		1,635 €		1,440 €		1,800 €
Dreptul de proprietate transmis	integral		similar		similar		similar		similar
corectie drept de proprietate			0		0				0
Conditii de vanzare	normale		similar		similar		similar		similar
corectie conditii de vanzare			0		0				0
Conditii de piata	prezent		prezent		prezent		prezent		prezent
corectie conditii de piata			0		0				0
Conditii de finantare	normale		similar		similar		similar		similar
corectie conditii de finantare			0		0				0
Localizare/inmatriculare	Romania	Romania		Romania		Romania		Romania	
corectie localizare/inmatriculare			0		0				0
Marca	ISA Arad	ISA Arad		ISA Arad		ISA Arad		ISA Arad	
Tip	SNB 400	SNB 400	0%	SNB 400	0%	SN 400	10%	SN 400	10%
corectie marca/tip (include şi dotarile suplimentare)			0		0		144		180
Varsta efectiva / An fabricatie	1979	1980	0%	1979	0%	1977	10%	1980	0%
corectie an fabricatie			0		0		144		0
Stare tehnică	aproximativ buna	putin mai buna	-10%	mai slaba	10%	aproximativ buna	0%	aproximativ buna	0%
corectie stare tehnica generala			-198		164		0		0
Corectie totala bruta			198		164		288		180
Corectie totala bruta (%)			10.0%		10.0%		20.0%		10.0%
Pret ajustat	-		1,800 €		1,800 €		1,700 €		2,000 €
OPINIE=	**1,800 €**	**7,900 lei**							

FREZA ORIZONTALA							
	BUN EVALUAT	COMP_1		COMP_2		COMP_3	
	date	date	corectie	date	corectie	date	corectie
Preţ (ofertă/tranz)	-		1,400 €		2,200 €		1,476 €
Ajustare necesara	-		-5%		-10%		-5%
Pret ajustat	-		1,330 €		1,980 €		1,403 €
Dreptul de proprietate transmis	integral		similar		similar		similar
corectie drept de proprietate			0		0		
Conditii de vanzare	normale		similar		similar		similar
corectie conditii de vanzare			0		0		
Conditii de piata	prezent		prezent		prezent		prezent
corectie conditii de piata			0		0		
Conditii de finantare	normale		similar		similar		similar
corectie conditii de finantare			0		0		
Localizare/inmatriculare	Romania	Romania		Romania		Romania	
corectie localizare/inmatriculare			0		0		
Marca	CUGIR	CUGIR		CUGIR		CUGIR	
Tip	FUS 32	FUS 32	0%	FUS 32	0%	FUS 32	0%
corectie marca/tip (include şi dotarile suplimentare)			0		0		0
An fabricatie	1978	1979	0%	1981	-5%	1978	0%
corectie an fabricatie			0		-99		0
Stare tehnică	nefunctionala	aproximativ buna	-5%	mai buna	-20%	aproximativ buna	-5%
corectie stare tehnica generala			-67		-416		-70
Corectie totala bruta			67		515		70
Corectie totala bruta (%)			5.0%		26.0%		5.0%
Pret ajustat	-		1,300 €		1,500 €		1,300 €
OPINIE=	**1,300 €**	**5,700 lei**					

POLIZOR DUBLU					
	BUN EVALUAT	COMP_1		COMP_2	
	date	date	corectie	date	corectie
Preţ (ofertă/tranz)	-		16 €		22 €
Ajustare necesara	-		-10%		-10%
Pret ajustat	-		14 €		19 €
Dreptul de proprietate transmis	integral		similar		similar
corectie drept de proprietate			0		0
Conditii de vanzare	normale		similar		similar
corectie conditii de vanzare			0		0
Conditii de piata	prezent		prezent		prezent
corectie conditii de piata			0		0
Conditii de finantare	normale		similar		similar
corectie conditii de finantare			0		0
Localizare/inmatriculare	Romania	Romania		Romania	
corectie localizare/inmatriculare			0		0
Marca	BOSCH	Straus		-	
Tip		0	0%	0	0%
corectie marca/tip (include şi dotarile suplimentare)			0		0
An fabricatie	1999	2013	-10%	2012	-10%
corectie an fabricatie			-1		-2
Stare tehnică	buna	buna	-20%	f buna	-30%
corectie stare tehnica generala			-3		-6
Corectie totala bruta			5		8
Corectie totala bruta (%)			32.0%		43.0%
Pret ajustat	-		10 €		11 €
OPINIE=	**10 €**	**44 lei**			

FERASTRAU DE PRECIZIE PKF/255									
	BUN EVALUAT	COMP_1		COMP_2		COMP_3		COMP_4	
	date	date	corectie	date	corectie	date	corectie	date	corectie
Preţ (ofertă/tranz)	-		640 €		1,100 €		750 €		990 €
Ajustare necesara	-		-10%		-15%		-10%		-15%
Pret ajustat	-		576 €		935 €		675 €		842 €
Dreptul de proprietate transmis	integral		similar		similar		similar		similar
corectie drept de proprietate			0		0				0
Conditii de vanzare	normale		similar		similar		similar		similar
corectie conditii de vanzare			0		0				0
Conditii de piata	prezent		prezent		prezent		prezent		prezent
corectie conditii de piata			0		0				0
Conditii de finantare	normale		similar		similar		similar		similar
corectie conditii de finantare			0		0				0
Localizare/inmatriculare	Romania	Anglia		Anglia		Polnia		Anglia	
corectie localizare/inmatriculare			200		200		200		200
Marca	ELEKTRA BECKUM	ELEKTRA BECKUM		ELEKTRA BECKUM		ELEKTRA BECKUM		ELEKTRA BECKUM	
Tip	PKF 255	PKF 255	0%	PKF 255	0%	PKF 255	10%	PKF 255	10%
corectie marca/tip (include şi dotarile suplimentare)			0		0		68		84
An fabricatie	2003	2005	0%	2010	-20%	2008	-10%	2012	-25%
corectie an fabricatie			0		-147		-48		-160
Stare tehnică	buna	buna	0%	mai buna	-10%	mai buna	-10%	mai buna	-10%
corectie stare tehnica generala			0		-88		-52		-80
Corectie totala bruta			200		435		367		525
Corectie totala bruta (%)			34.7%		46.5%		54.4%		62.4%
Pret ajustat	-		776 €		900 €		843 €		885 €
OPINIE=	**770 €**	**3,390 lei**							

MASINA DE RINDELUIT HC/260							
	BUN EVALUAT	COMP_1		COMP_2		COMP_3	
	date	date	corectie	date	corectie	date	corectie
Preţ (ofertă/tranz)	-		270 €		300 €		700 €
Ajustare necesara	-		-10%		-10%		-15%
Pret ajustat	-		243 €		270 €		595 €
Dreptul de proprietate transmis	integral		similar		similar		similar
corectie drept de proprietate			0		0		
Conditii de vanzare	normale		similar		similar		similar
corectie conditii de vanzare			0		0		
Conditii de piata	prezent		prezent		prezent		prezent
corectie conditii de piata			0		0		
Conditii de finantare	normale		similar		similar		similar
corectie conditii de finantare			0		0		
Localizare/inmatriculare	Romania	Germania		Germania		Germania	
corectie localizare/inmatriculare			200		200		200
Marca	ELEKTRA BECKUM	ELEKTRA BECKUM		ELEKTRA BECKUM		ELEKTRA BECKUM	
Tip	HC 260	HC 260	0%	HC 260	0%	HC 260	10%
corectie marca/tip (include şi dotarile suplimentare)			0		0		60
An fabricatie	2003	2005	0%	2010	-15%	2013	-25%
corectie an fabricatie			0		-11		-99
Stare tehnică	buna	buna	0%	mai buna	-20%	f buna	-30%
corectie stare tehnica generala			0		-16		-148
Corectie totala bruta			200		227		506
Corectie totala bruta (%)			82.3%		83.9%		85.1%
Pret ajustat	-		443 €		443 €		608 €
OPINIE=	**440 €**	**1,937 lei**					

APARAT DE TAIAT CU PLASMA									
	BUN EVALUAT	COMP_1		COMP_2		COMP_3		COMP_4	
	date	date	corectie	date	corectie	date	corectie	date	corectie
Preţ (ofertă/tranz)	-		2,800 €		3,300 €		2,500 €		1,300 €
Ajustare necesara	-		-10%		-10%		-10%		-10%
Pret ajustat	-		2,520 €		2,970 €		2,250 €		1,170 €
Dreptul de proprietate transmis	integral		similar		similar		similar		similar
corectie drept de proprietate			0		0				0
Conditii de vanzare	normale		similar		similar		similar		similar
corectie conditii de vanzare			0		0				0
Conditii de piata	prezent		prezent		prezent		prezent		prezent
corectie conditii de piata			0		0				0
Conditii de finantare	normale		similar		similar		similar		similar
corectie conditii de finantare			0		0				0
Localizare/inmatriculare	Romania	Croatia		Romania		Anglia		Germania	
corectie localizare/inmatriculare			200		0		200		200
Marca	FRONIUS	FRONIUS		ESAB		ESAB		Hypertherm	
Tip	VR 4000	VR 4000	0%	MIG 400 T	0%	MIG 400 T	0%	Powermax 1650	15%
corectie marca/tip (include şi dotarile suplimentare)			0		0		0		176
An fabricatie	1999	2013	-20%	2012	-20%	2009	-10%	2000	0%
corectie an fabricatie			-464		-594		-205		0
Stare tehnică	aproximativ buna	buna	-20%	buna	-20%	f buna	-25%	aproximativ buna	0%
corectie stare tehnica generala			-557		-713		-564		0
Corectie totala bruta			1,221		1,307		969		376
Corectie totala bruta (%)			48.4%		44.0%		43.1%		32.1%
Pret ajustat	-		1,699 €		1,663 €		1,681 €		1,546 €
OPINIE=	**1,550 €**	**6,824 lei**							

MASINA INDOIT TABLA CNC											
	BUN EVALUAT	COMP_1		COMP_2		COMP_3		COMP_4		COMP_5	
	date	date	corectie	date	corectie	date	corectie	date	corectie	date	corectie
Preţ (ofertă/tranz)	-		23,000 €		24,300 €		38,500 €		31,200 €		29,600 €
Ajustare necesara	-		-10%		-15%		-15%		-15%		-15%
Pret ajustat	-		20,700 €		20,655 €		32,725 €		26,520 €		25,160 €
Dreptul de proprietate transmis	integral		similar		similar		similar		similar		similar
corectie drept de proprietate			0		0				0		0
Conditii de vanzare	normale		similar		similar		similar		similar		similar
corectie conditii de vanzare			0		0				0		0
Conditii de piata	prezent		prezent		prezent		prezent		prezent		prezent
corectie conditii de piata			0		0				0		0
Conditii de finantare	normale		similar		similar		similar		similar		similar
corectie conditii de finantare			0		0				0		0
Localizare/inmatriculare	Romania	Estonia		USA		Italia		USA		Australia	
corectie localizare/inmatriculare			1,500		3,500		1,500		3,500		3,500
Marca	Hesse	Hesse		Adira		SACMA		NIAGARA		ERMAKSAN	
Tip	CNC HAP 30160	E 30120	10%	HQ 150	0%	4000x130	0%	HD175-10-12	-5%	CNCAP 2600.80	0%
corectie marca/tip (include şi dotarile suplimentare)			2,070		0		0		-1,326		0
An fabricatie	2005	2006	0%	1989	20%	2007	-5%	1982	20%	2005	0%
corectie an fabricatie			0		3,431		-1,561		4,604		0
Stare tehnică / Capacitate - tone	buna / 160 T	buna / 120 T	20%	mai slaba / 165 T	10%	f buna / 130 T	-10%	buna / 175 T	-15%	f buna / 80 T	0%
corectie stare tehnica generala			3,840		1,372		-3,279		-2,762		0
Corectie totala bruta			7,410		8,303		6,340		12,192		3,500
Corectie totala bruta (%)			35.8%		40.2%		19.4%		46.0%		13.9%
Pret ajustat	-		28,100 €		29,000 €		29,400 €		30,500 €		28,700 €
OPINIE=	**28,700 €**	**126,400 lei**									

CIRCULAR DE TIVIT CU PANZA									
	BUN EVALUAT	COMP_1		COMP_2		COMP_3		COMP_4	
	date	date	corectie	date	corectie	date	corectie	date	corectie
Preț (ofertă/tranz)	-		5,906 €		4,500 €		4,400 €		4,270 €
Ajustare necesara	-		-15%		-15%		-15%		-15%
Pret ajustat	-		5,020 €		3,825 €		3,740 €		3,630 €
Dreptul de proprietate transmis	integral		similar		similar		similar		similar
corectie drept de proprietate			0		0				0
Conditii de vanzare	normale		similar		similar		similar		similar
corectie conditii de vanzare			0		0				0
Conditii de piata	prezent		prezent		prezent		prezent		prezent
corectie conditii de piata			0		0				0
Conditii de finantare	normale		similar		similar		similar		similar
corectie conditii de finantare			0		0				0
Localizare/inmatriculare	Romania	Romania		Italia		Belgia		Romania	
corectie localizare/inmatriculare			0		300		300		0
Marca	SICAR	SICAR		SICAR		SICAR		SICAR	
Tip	Express 3200 C	Express 3200 C	0%	Express 3200 C	0%	Express 3200 C	0%	Express 3200 C	0%
corectie marca/tip (include şi dotarile suplimentare)			0		0		0		0
An fabricatie	2006	2010	-10%	-	0%	2002	5%	2002	10%
corectie an fabricatie			-502		0		172		363
Stare tehnică	Mai putin buna	3	-15%	9	-15%	Mai buna	-10%	Mai buna	-10%
corectie stare tehnica generala			-828		-529		-327		-327
Corectie totala bruta			1,330		829		799		690
Corectie totala bruta (%)			26.5%		21.7%		21.4%		19.0%
Pret ajustat	-		3,700 €		3,600 €		3,900 €		3,700 €
OPINIE=	**3,700 €**	**16,300 lei**							

2. Bunuri mobile de natura busurilor electrice

BUS ELECTRIC CU PODEA JOASA									
	BUN EVALUAT	COMP_1		COMP_2		COMP_3		COMP_4	
	date	date	corectie	date	corectie	date	corectie	date	corectie
Preț (ofertă/tranz)	-		350,000 €		370,000 €		330,000 €		300,000 €
Ajustare necesara	-		-10%		-10%		-10%		-5%
Pret ajustat	-		315,000 €		333,000 €		297,000 €		285,000 €
Dreptul de proprietate transmis	integral		similar		similar		similar		similar
corectie drept de proprietate			0		0				0
Conditii de vanzare	normale		similar		similar		similar		similar
corectie conditii de vanzare			0		0				0
Conditii de piata	prezent		prezent		prezent		prezent		prezent
corectie conditii de piata			0		0				0
Conditii de finantare	normale		similar		similar		similar		similar
corectie conditii de finantare			0		0				0
Localizare/inmatriculare	Romania	Zhejiang China		Chongqing China		Romania / Suceava/Timisoara		Shanghai China	
corectie localizare/inmatriculare			0		0		0		0
Marca	SOLARIS	Shaolin Bus		Wuzhoulong		BYD		Hengtong	
Tip	TROLINO12-B PN	SLGGT20EV	0.0%	WZL6125EVG	0.0%	-	0.0%	CKZ6127HBEVA	5%
corectie marca/tip (include şi dotarile suplimentare)			0		0		0		14,250
An fabricatie	-	-		-		-		-	
Stare tehnică / Conditie	f buna - nou / nefunctional (lipsa baterii)	excelenta (nou)/	-20%	excelenta (nou)/	-20%	excelenta (nou)/	-20%	excelenta (nou)/	-20%
corectie stare tehnica generala			-63,000		-66,600		-59,400		-57,000
Numar de locuri per unitate (pe scaune)	29 + 1H	10 - 40	0%	38+1	-5%	28	0%	19 - 45	0%
corectie numar de locuri			0		-19,980		0		0
Putere motor / Nr. Baterii electrice	-	180 kW / -	0%		0%	-	0%		0%
corectie putere motor			0		0		0		0
Viteza de deplasare maxima - km/ora / Voltaj baterie - V		75 km/h / 384 V	-5%	69 km/h / 384 V	0%	70 km/h - Autonomie 250 km	0%	70 km/h	0%
corectie viteza maxima			-16,900		0		0		0
Caracteristici fizice -Lungime /Latime/Inaltime/Greutate) mm/kg	12000/2550/2500/aprox. 18000	10480/2500/3110/ 16000	0%	11995/2550/3230/ 18000	0%	12.000mm/2.550mm/3.3 60mm / 18.000	0%	12000*2550*3385 / 18000	0%
corectie caracteristici fizice			0		0		0		0
Corectie totala bruta			81,900		86,580		59,400		71,250
Corectie totala bruta (%)			26.0%		26.0%		20.0%		25.0%
Pret ajustat	-		233,100 €		246,420 €		237,600 €		242,000 €
OPINIE	237,600 €	1,046,100 lei							
Costuri de omologare ramase		0 lei							
Valoare de piata	**237,600 EUR**	**RON 1,046,100**							

3. Abordarea prin piata - Bunuri mobile de natura autoutilitarelor – Isuzu N2

ABORDAREA PRIN COMPARATIA VANZARILOR - COMPARATII DIRECTE					
Elementul de comparatie	***Bun mobil subiect***	***Comparabila 1***	***Comparabila 2***	***Comparabila 3***	***Comparabila 4***
Identificarea bunului mobil	**Autoutilitara ISUZU**	**Autoutilitara ISUZU**	**Autoutilitara ISUZU**	**Autoutilitara ISUZU**	**Autoutilitara ISUZU**
PREŢ VÂNZARE		**16,400 €**	**14,000 €**	**13,000 €**	**13,400 €**
Tip comparabilă		oferta	oferta	oferta	oferta
Corecţie unitara sau procentuala		-10%	-10%	-10%	-10%
Corectie totala pentru tipul comparabilei		-1,640 €	-1,400 €	-1,300 €	-1,340 €
Pret de vanzare corectat		**14,760 €**	**12,600 €**	**11,700 €**	**12,060 €**
KM Parcursi	**134,699**	**23,500**	**139,500**	**205,000**	**345,000**
Data (anul) de fabricatiei fabricaţie	**2007**	**2010**	**2009**	**2009**	**2008**
DREPTUL DE PROPRIETATE					
Drepturi de proprietate transmise	**integral**	**integral**	**integral**	**integral**	**integral**
Corecţie unitara sau procentuala		0	0	0	0
Corectie totala drept de proprietate		0	0	0	0
Preţ corectat		**14,760 €**	**12,600 €**	**11,700 €**	**12,060 €**
CONDIŢII DE FINANŢARE					
Condiţii de finanţare	**normale**	**normale**	**normale**	**normale**	**normale**
Corecţie unitara sau procentuala		0	0	0	0
Corecţie totala conditii de finanţare		0	0	0	0
Preţ corectat		**14,760 €**	**12,600 €**	**11,700 €**	**12,060 €**
CONDIŢII DE VÂNZARE					
Condiţii de vânzare	**normale**	**normale**	**normale**	**normale**	**normale**
Corecţie unitara sau procentuala		0%	0%	0%	0%
Corecţie pentru condiţi de vânzare		0 €	0 €	0 €	0 €
Preţ corectat		**14,760 €**	**12,600 €**	**11,700 €**	**12,060 €**
CHELTUIELI IMEDIAT URMATOARE DUPA CUMPARARE (demontare / montare / reparatii / inmatriculari / taxe / transport)					
Cheltuieli imediat urmatoare dupa cumparare (demontare / montare / reparatii / inmatriculari / taxe / transport)	**Romania / cu taxe de inmatriculare / neinmatriculata RO**	**Germania**	**Germania**	**Germania**	**Rusia**
Corectie unitara		500 €	500 €	500 €	500 €
Corectie totala cheltuieli imediat dupa cumparare		500	500	500	500
Pret corectat		**15,260**	**13,100**	**12,200**	**12,560**
CONDIŢII DE PIAŢĂ					
Condiţii de piata	**prezent**	**prezent**	**prezent**	**prezent**	**prezent**
Corectie procentuala		0%	0%	0%	0%
Corecţie totala condiţii de pieţei		0 €	0 €	0 €	0 €
Preţ corectat		**15,260 €**	**13,100 €**	**12,200 €**	**12,560 €**
CARACTERISTICI TEHNICO-FUNCŢIONALE					
Fabricant, marca, tip, model	**Autoutilitara ISUZU**	**Autoutilitara ISUZU**	**Autoutilitara ISUZU**	**Autoutilitara ISUZU**	**Autoutilitara ISUZU**
Corectie unitara		0	0	0	0
Corectie totala		0	0	0	0
Pret corectat		**15,260**	**13,100**	**12,200**	**12,560**
Capacitate cilindrica / putere		**0**	**0**	**0**	**0**
Corectie unitara sau procentuala		**0**	**0**	**0**	**0**
Corectie totala utilitati		0	0	0	0
Pret corectat		**15,260**	**13,100**	**12,200**	**12,560**
Dotari peste standard	**nu sunt**	**nu sunt**	**nu sunt**	**nu sunt**	**nu sunt**
Corectie unitara sau procentuala		0	0	0	0
Corectie totala termoficare proprie		0	0	0	0
Pret corectat		**15,260**	**13,100**	**12,200**	**12,560**
Anul fabricatiei	**2007**	**2010**	**2009**	**2009**	**2008**
Corectie unitara		-5.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Corectie totala an fabricatie		-760 €	0 €	0 €	0 €
Pret corectat		**14,500**	**13,100**	**12,200**	**12,560**
KM Parcursi	**134,699**	**23,500**	**139,500**	**205,000**	**345,000**
Corectie unitara sau procentuala		-10.0%	0.0%	5.0%	10.0%
Corectie totala vechime		-1,450 €	0 €	610 €	1,260 €
Pret corectat		**13,050**	**13,100**	**12,810**	**13,820**
Stare tehnica / Norma de poluare	**Buna / Euro 4**	**Buna / Euro 4**	**Buna / Euro 4**	**Buna / Euro 4**	**Mai buna / Euro 4**
Corectie unitara sau procentuala		0.0%	0.0%	0.0%	-5.0%
Corectie totala stare rehnica		0 €	0 €	0 €	-690 €
Preţ corectat		**13,050 €**	**13,100 €**	**12,810 €**	**13,130 €**
ACCESORII					
Piese de schimb	**fara**	**fara**	**fara**	**fara**	**fara**
		0 €	0 €	0 €	0 €
Consumabile	**fara**	**fara**	**fara**	**fara**	**fara**
		0 €	0 €	0 €	0 €
Corecţie pentru accesorii	cumulate	0 €	0 €	0 €	0 €
Preţ corectat		**13,100 €**	**13,100 €**	**12,800 €**	**13,100 €**
Corecţie totală netă	(absolut)	-1,710 €	500 €	1,110 €	1,070 €
	(procentual)	-11.6%	4.0%	9.5%	8.9%
Corecţie totală brută	**(absolut)**	**2,710 €**	**500 €**	**1,110 €**	**2,450 €**
	(procentual)	**18.4%**	**4.0%**	**9.5%**	**20.3%**
Opinie	**13,100 €**	**Curs:**	4.4026		
	57,700 Ron	**Data:**	25.09.2014		

Corecţiile s-au luat în considerare astfel:

- Tip comparabila:
  - Toate comparabilele au fost corectate negativ cu -10%, datorita nivelului de negociere care este mai redus (dealtfel şi preţurile de oferta sunt mai realiste/justificate)
- Drept de proprietate:
  - nu au fost necesare corecţii;
- Condiţii de finanţare:
  - nu au fost necesare corecţii;
- Condiţii de vânzare:
  - nu au fost necesare corecţii;
- Condiţii de piaţă:
  - nu au fost necesare corecţii;
- Loc amplasare:
  - Au fost necesare corecţii de 500 euro pentru toate comparabilele datorita localizarii diferite fata de subiectul evaluat. Din datele secundare de piata, costurile de inmatriculare si transport + RAR pentru o astfel de autoutilitara se ridica la cca. 500 euro. .
- Fabricant / Marca:
  - nu au fost necesare corecţii;
- Caracteristici tehnico-funcţionale :
  - nu au fost necesare corecţii;

Corectiile au rezultata din analiza datelor secundare de piata..

- Anul fabricatiei :
  - Au fost necesare urmatoarele corecţii:
  - Negativa de 5% euro pentru comparabila 1, corectia rezultand din analiza datelor secundare de piata;
- Km parcursi :
  - S-au aplicat corectii pentru kilometraj astfel:

- Comparabila 1 a fost corectata cu -10%, corectie rezultata din analiza directa pe perechi de date intre comparabila 2 si comparabila 1;
- Comparabila 3 a fost corectata cu 5%, corectie rezultata din analiza directa pe perechi de date intre comparabila 2 si comparabila 3;
- Comparabila 4 a fost corectata cu 10%, corectie rezultata din analiza directa pe perechi de date intre comparabila 2 si comparabila 4

- Stare tehnica :
  - S-a aplicat o corectie negativa de 5% pentru comparabila 4, corectie rezultata din analiza comparativa a valorilor corectate a perechilor de date si anume comp. 1 si comparabila 4.

- Dotări suplimentare; piese de schimb si consumabile:
  - nu au fost necesare corecţii;

Avand in vedere caracteristicile comparabilelor si nivelul corectiilor totale brute, opinia evaluatorului asupra valorii de piata a proprietatii estimata in scopul mentionat, este cea data de comparabila **2**, adica (rotunjita) **13.100 Euro, echivalent a 57.700 ron**.

2.4 Abordarea prin cost – bunuri mobile

Abordarea prin cost este bazată pe afirmaţia că un cumpărător prudent şi informat ar plăti pentru un bun cel mult costul de producţie al unui înlocuitor cu aceeaşi utilitate.
Metoda costului presupune ca valoarea maximă a unui bun pentru un cumpărător cunoscător este suma care este necesară pentru a cumpăra ori a construi un bun nou cu utilitate echivalentă. Când bunul nu este nou, din costul curent brut trebuie deduse (scăzute) pentru toate formele de depreciere care i se pot atribui bunului, până la data evaluării.
Punctul de plecare sau baza metodei costului este costul de înlocuire brut:

- ✓ Costul de înlocuire brut (nou) este costul curent al unui bun similar nou având o utilitate echivalentă ca obiectul ce urmează a fi evaluat.

Cele mai importante metode de determinare a costului curent (de nou) al unei proprietăţi sunt metoda devizului, indexarea, şi metoda cost – capacitate
Principiul metodei constă în corectarea valorii de înlocuire (de nou) cu gradul de depreciere real, etapele necesare a fi parcurse fiind:

- ✓ Stabilirea valorii de înlocuire V_înlocuire;
- ✓ Estimarea deprecierii cumulate GU%, care cuprinde:
  - – Deteriorarea fizică: pierderea de valoare sau de utilitate a unei proprietăţi datorită uzării cauzată de utilizare, deteriorări, expunere la diverse elemente de mediu, suprasolicitare şi factori similari;
  - – Depreciere funcţională: pierderea în valoare sau de utilitate a unei proprietăţi, cauzată de ineficienţe sau neadecvări în însăşi calitatea proprietăţii când este comparată cu o proprietate înlocuitoare mai eficientă şi mai puţin costisitoare, pe care tehnologia modernă a dezvoltat-o;
  - ➢ Depreciere economică (din cauze externe): pierderea de valoare ca rezultat al acţiunii unor factori externi activului;
- ✓ Estimarea Costului de înlocuire depreciat utilizând relaţia:
  - ✓ Vcost=Vînloc.*(1-GU%/100)

Pe baza datelor şi informaţiilor culese de evaluator pe teren şi/sau rezultate în urma discuţiilor purtate cu reprezentantul proprietarului, s-a efectuat o analiză a deprecierilor, care să corespundă nivelului stării tehnice, morale şi economice a echipamentelor de evaluat, expus pe piaţa la care s-a făcut referire.

Menţiuni aferente calculelor:

- ✓ CIB a fost determinat astfel:
  - pentru mijloacele fixe pentru care au fost disponibile informatii suficiente, costul de inlocuire brut a fost fie preluat direct de pe piata (in cazul unor bunuri identice identificate in piata) sau asimilat de pe piata (in cazul unor bunuri identificate ca fiind asimilabile subiectului).
  - pentru mijloacele fixe care prezinta o vechime mai mare de 8 ani, de la data evaluarii si/sau pentru care nu au existat informatii suficiente de piata pentru determinare unui cost de inlocuire brut, costul de inlocuire brut (CIB) a fost considerat avand in vedere informatiile de pe piata in ceea ce priveste pretul de nou pentru echipamente identice si/sau similare. Acest pret precum si caracteristicile tehnice au contribuit la determinarea CIB prin formula cost / capacitate (pentru bunuri similare dar de capacitate diferita).

Etapele parcurse au fost urmatoarele:

1. Factorul de scala unitar pentru intregul segment de masini, echipamente si instalatii evaluat a fost considerat, conform studiilor de specialitate si a datelor extrase din bibliografia de specialitate, **0.6**.
2. Estimarea costului de nou s-a realizat aplicand formula:

Cost de nou subiect = Cost de nou comparabila x (Capacitate subiect / Capacitate comparabila) ^ "Factor de scala"

Astfel valoarea de inlocuire/costul de nou, in cazul echipamentelor pentru care s-a aplicat aceast rationament, de tipuri si capacitati diferite, obtinuta prin metoda cost-capacitate este prezentata in cadrul grilelor de calcul.

- pentru o parte din mijloacele fixe, pentru care nu au fost disponibile date de piata suficiente, costul de inlocuire brut s-a determinat prin actualizare, acesta fiind considerat valoarea de achizitie/intrare in contabilitate a acestora,

actualizata la cursul valutar de la data prezentului raport de evaluare.

- pentru mijloacele fixe pentru care nu au fost disponibile date suficiente, costul de inlocuire brut a fost determinat prin metoda indiceala, indicele utilizat fiind indicele de evolutie valuatara si aplicat valorii de inventar/costului istoric de achizitie;
- in cazul liniei de vopsire in camp electrostatic, datorita faptului ca aceasta este formata din mai multe componente conexe si interdependente, s-a calculate un CIB unitar, rezultat din valorile determinate prin metoda indiciala a fiecarei componente in parte.
- exista o pondere destul redusa de echipamente achizitionate second-hand, care prezinta o data de fabricatie anterioara celei de intrare in patrimoniu, despre care nu s-au avut la dispozitie suficiente informatii pentru detereminare costului de inlocuire brut. In acest sens, precizam ca o derogare de la standardele de evaluare, ca CIB a fost determinat prin metoda indiceala, indicele utilizat fiind indicele de evolutie valutara si aplicat valorii de inventar (care in acest caz nu reprezinta un cost istoric, asa cum ar fi fost necesar).

- ✓ Uzura fizică a ţinut seama de:
  - o Durata de viata normală
  - o Vârsta efectivă
  - o Constatările din teren
  - o Informaţiile solicitate si primite de la proprietar

Relatia de calcul a uzurii fizice este raport procentual intre Varsta efectiva (ani/ ore de functionare/ nr. km parcursi, sau o combinatie a acestora, dupa caz) si Durata de viata fizica (in aceeasi unitate de masura).
Pentru linia de vopsire in camp electrostatic fiind formata din mai multe componente conexe si interdependente care prezinta date PIF diferite, uzura fizica totala a fost calculata ca medie ponderata intre uzurile fizice ale echipamentului de vopsire propriu-zis, per ansamblu si uzurile fizice ale componentelor conexe.

- ✓ Deprecierea funcţională se aplică:
  - o Valorii după deducerea uzurii fizice
  - o Reprezentând o asimilare subunitară faţă de substitutul nou estimat
  - o In cazul bunurilor mobile subiect s-au putut identifica deprecieri functionale cu ocazia efectuarii inspectiei, o parte din bunurile mobile evaluate fiind nefunctionale. Procentele de depreciere exteran s-au considerat in functie de datele obtinute de la proprietar referitoare la valoarea la care se ridica repunerea in functiune a acestor echipamente cat si raportat la valoarea data de piata pentru diferenta de tehnologie intre un echipament similar, nou, modern si cele evaluate.Intervalul considerat a fost intre 50% si 100% pentru bunurile mobile propuse pentru casare si care nu se mai pot repara sau costul reparatiilor este peste valoarea lor de piata actuala.

- ✓ Descrierea modului de determinare a deprecierii din cauze externe
  - o Depreciere externa a fost determinata din piata, astfel:
    - o prin incadrarea costului de inlocuire net rezultat in cotatiile de piata (preluate fie de la producatori sai dealeri, fie din cadrul abordarii prin piata – vezi capitolul aferent). Verificarea incadrarii s-a efectuat pentru o pondere semnificativa din bunurile existente (selectiv, dat fiind numarul considerabil al acestora), iar procentul de depreciere obtinut a fost extrapolat si pentru celelalte bunuri din aceeasi categorie, in functie in principal de vechime dar si de alte caracteristici tehnico-descriptive.

Cotele de depreciere externa aplicate in evaluare tin cont de toate aspectele mentionate anterior se prezinta in urmatoarele intervale procentuale, in functie de grupa mijloacelor fixe analizate:

- grupa 2.1.17 - Maşini, utilaje şi instalaţii comune care funcţionează independent: 20%-25%;
- grupa 2.1.2 - Maşini şi utilaje pentru construcţii: 15%-30%;
- grupa 2.1.5 - Maşini, utilaje şi instalaţii pentru construcţii de maşini şi prelucrarea metalului: 20%-45%;
- grupa 2.1.5 - Maşini, utilaje şi instalaţii pentru construcţii de maşini şi prelucrarea metalului: 20%-45%;
- grupa 2.1.8 - Maşini, utilaje şi instalaţii pentru silvicultură, exploatarea şi prelucrarea lemnului: 25%-40%;
- grupele 2.2.1, 2.2.2, 2.2.9 - Aparate şi instalaţii pentru măsurarea mărimilor geometrice, mecanice şi acustice, Instalaţii pentru măsurarea timpului, frecvenţei şi mărimilor cinematice, Aparate şi instalaţii pentru măsurarea mărimilor electrice, electromagnetice şi radiometrice si Calculatoare electronice şi echipamente periferice: 15%-35%;
- grupa 3.1. - Mobilier (inclusiv mobilierul comercial şi hotelier): 15%-35%;
- grupa 3.2. – Aparatura birotica: 15%-20%;

- 10% pentru busul electric cu podea joasa “TROLIN012-B PN”;
- 25% pentru autoutilitara Isuzu N2.

Cateva extrase al modului de determinare a deprecierii externe este prezentat in cele ce urmeaza:

Denumire mijloc fix	Pret de vanzare - Euro	CIB - Euro	Uzura fizica CIB - Euro		Depreciere externa %
			%	absolut	
STRUNG	1,800 €	27,900 €	92%	25,697 €	**18%**

Denumire mijloc fix	Pret de vanzare - Euro	CIB - Euro	Uzura fizica CIB - Euro		Depreciere externa %
			%	absolut	
FREZA ORIZONTALA	1,300 €	14,600 €	84%	12,223 €	**45%**

Denumire mijloc fix	Pret de vanzare - Euro	CIB - Euro	Uzura fizica CIB - Euro		Depreciere externa %
			%	absolut	
POLIZOR DUBLU	10 €	150 €	88%	132 €	**43%**

Denumire mijloc fix	Pret de vanzare - Euro	CIB - Euro	Uzura fizica CIB - Euro		Depreciere externa %
			%	absolut	
FERASTRAU DE PRECIZIE PKF/255	770 €	2,900 €	65%	1,876 €	**25%**

Denumire mijloc fix	Pret de vanzare - Euro	CIB - Euro	Uzura fizica CIB - Euro		Depreciere externa %
			%	absolut	
MASINA DE RINDELUIT HC/260	440 €	1,700 €	65%	1,100 €	**27%**

Denumire mijloc fix	Pret de vanzare - Euro	CIB - Euro	Uzura fizica CIB - Euro		Depreciere externa %
			%	absolut	
APARAT DE TAIAT CU PLASMA	1,550 €	9,000 €	75%	6,750 €	**31%**

Denumire mijloc fix	Pret de vanzare - Euro	CIB - Euro	Uzura fizica CIB - Euro		Depreciere externa %
			%	absolut	
MASINA INDOIT TABLA CNC	28,700 €	67,000 €	45%	30,150 €	**22%**

Denumire mijloc fix	Pret de vanzare - Euro	CIB - Euro	Uzura fizica CIB - Euro		Depreciere externa %
			%	absolut	
CIRCULAR DE TIVIT CU PANZA	3,700 €	8,900 €	53%	4,747 €	**11%**

Exemplificare determinare cost de nou, in cazul echipamentelor pentru care s-a aplicat metoda cost-capacitate:

Date cunoscute			
Putere de presare	**Tone**		**euro**
Capacitate 1	175	**Cost 1**	70,800
Exponent (Factor de scala)	0.6		
Date de aflat	MASINA INDOIT TABLA CNC		
Capacitate 2	160.0	**Cost 3**	**67,094**
Date cunoscute			
Putere de presare	**Tone**		**euro**
Capacitate 1	2.5	**Cost 1**	1,200
Exponent (Factor de scala)	0.6		
Date de aflat	SUPORT SUSTINERE (VINCI)		
Capacitate 2	5.5	**Cost 2**	**1,926**
Date cunoscute			
Capacitate de sustinere	**Tone**		**euro**
Capacitate 1	2.5	**Cost 1**	1,700
Exponent (Factor de scala)	0.6		
Date de aflat	SUPORT SUSTINERE (VINCI)		
Capacitate 2	5.5	**Cost 2**	**2,728**
Date cunoscute			
Putere motor - kW	**Tone**		**euro**
Capacitate 1	129	**Cost 1**	22,000
Exponent (Factor de scala)	0.6		
Date de aflat	AUTOUTILITARA N2 ISUZU		
Capacitate 2	140.0	**Cost 2**	**23,107**

Grilele de calcul sunt prezentate in cele ce urmeaza:

Nr.crt.	Nr.inv.	Denumire mijloc fix	Data intrarii	Valoare inventar	Curs valutar la data PIF	Data reala a fabricatiei - daca aceasta difera de Data intarii	CIB - evaluare / CIB global	Deprecierea fizica										Depreciere funcţională		Depreciere economica		CIN		Valoare opinata Bunuri mobile	
			PIF	RON		anul	euro	Varsta efectiva (ani)	Kilometri parcursi	DUTV/Kilometri normati (ani/km)				%	%	absolut		absolut		absolut euro		euro	ron	euro	ron
	Nr.inv.	Denumire mijloc fix								Cod clasificare conta	Durata catalog	ani	km normati		global	euro		euro							
1	21002	MASINA MORTEZAT	01/01/1999	822.00	1.2716	1979	650	35		2.1.5.2	8 - 12	35		100%		650	0%	0	45%	0	0	0	**0**	**0**
2	21004	STRUNG	01/01/1999	8,613.00	1.2716	1979	27,900	35		2.1.5.2	8 - 12	36		97%		27,125	0%	0	45%	349	400	1,800	**400**	**1,800**
3	21005	STRUNG	01/01/1999	8,632.00	1.2716	1979	27,900	35		2.1.5.2	8 - 12	36		97%		27,125	0%	0	45%	349	400	1,800	**400**	**1,800**
4	21006	FREZA ORIZONTALA	01/01/1999	892.00	1.2716	1978	14,600	36		2.1.5.1	9 - 15	37		97%		14,205	0%	0	45%	178	200	900	**200**	**900**
5	21009	MASINA DE GAURIT BOSCH	01/01/1999	1,100.00	1.2716	1999	220	15		2.1.5.7	2 - 4	15		100%		220	0%	0	40%	0	0	0	**0**	**0**
6	21010	ECHIPAMENT VOPSIRE ELECTROSTATIC	01/01/1999	2,615.00	1.2716	1995		19		2.1.5.2	8 - 12	22		86%									**150**	**661**
7	21043	INSTALATIE VOPSIRE-USCARE	14/06/2004	73,772.00	4.0766	2004	43,100	10		2.1.5.2	8 - 12	12		83%	79%	34,060	50%	4,520	30%	1,356	3,160	13,910	**1,322**	**5,819**
8	21071	INSTALATIE VOPSIT IN CAMP ELECTROSTATIC	15/11/2005	83,864.00	3.6301	2005		9		2.1.5.2	8 - 12	12		75%									**1,688**	**7,429**
9	21014	POLIZOR DUBLU	01/01/1999	868.00	1.2716	1999	150	15		2.1.5.2	8 - 12	15		100%		150	0%	0	40%	0	0	0	**0**	**0**
10	21015	MASINA DE GAURIT-INSURUBAT	01/01/1999	868.00	1.2716	1999	220	15		2.1.5.7	2 - 4	15		100%		220	0%	0	40%	0	0	0	**0**	**0**
11	21019	MASINA DE ASCUTIT FREZA	01/01/1999	3,392.00	1.2716	1979	600	35		2.1.5.2	8 - 12	38		92%		553	0%	0	45%	21	26	100	**26**	**100**
12	21022	FERASTRAU DEBITAT KGS/301	01/01/1999	1,969.00	1.2716	1999	540	15		2.1.8.1	8 - 12	15		100%		540	0%	0	40%	0	0	0	**0**	**0**
13	21023	FERASTRAU DE PRECIZIE PKF/255	01/01/1999	11,796.00	1.2716	2003	2,900	11		2.1.8.1	8 - 12	15		73%		2,127	0%	0	35%	271	500	2,200	**500**	**2,200**
14	21024	MASINA DE RINDELUIT HC/260	01/01/1999	4,929.00	1.2716	2003	1,700	11		2.1.8.2	8 - 12	15		73%		1,247	0%	0	30%	136	300	1,300	**300**	**1,300**
15	21028	MASINA DE FREZAT TF-904/2.8	01/01/1999	10,300.00	1.2716	2003	2,300	11		2.1.8.2	8 - 12	15		73%		1,687	0%	0	30%	184	400	1,800	**400**	**1,800**
16	21029	ASPIRATOR RUMEGUS	01/01/1999	1,152.00	1.2716	1999	440	15		2.1.8.6	9 - 15	17		88%		388	0%	0	40%	21	31	100	**31**	**100**
17	21030	APARAT DE TAIAT CU PLASMA	01/01/1999	13,225.00	1.2716	1999	9,000	15		2.1.5.1	9 - 15	15		100%		9,000	0%	0	40%	0	0	0	**0**	**0**
18	21032	MASINA DE GAURIT ABS/12	01/01/1999	1,248.00	1.2716	1999	100	15		2.1.5.1	9 - 15	15		100%		100	0%	0	40%	0	0	0	**0**	**0**
19	21033	MASINA DE GAURIT ABS/12	01/01/1999	1,248.00	1.2716	1999	100	15		2.1.5.1	9 - 15	15		100%		100	0%	0	40%	0	0	0	**0**	**0**
20	21039	APARAT DE SUDARE ESAB	01/01/1999	11,094.00	1.2716	1999	2,500	15		2.1.5.5	6 - 10	15		100%		2,500	0%	0	45%	0	0	0	**0**	**0**
21	21040	APARAT DE SUDARE ESAB	01/01/1999	10,994.00	1.2716	1999	2,500	15		2.1.5.5	6 - 10	15		100%		2,500	0%	0	45%	0	0	0	**0**	**0**
22	21044	FERASTRAU PENDULAR	02/07/2004	1,881.00	4.0570	2004	200	10		2.1.8.1	8 - 12	12		83%		167	0%	0	35%	12	20	90	**20**	**90**
23	21046	APARAT SUDURA VARIOSTAR-2500	28/09/2004	6,110.00	4.1120	2004	2,100	10		2.1.5.5	6 - 10	11		91%		1,909	100%	190.91	35%	0	0	0	**0**	**0**
24	21047	FERASTRAU PENDULAR	29/10/2009	1,892.00	4.3079	2009	200	5		2.1.8.1	8 - 12	12		42%		83	0%	0	25%	29	100	400	**100**	**400**
25	21048	CIOCAN ROTOPERCUTOR GBH 11DE	06/06/2005	3,400.00	3.6174	2005	200	9		2.1.5.7	2 - 4	9		100%		200	0%	0	35%	0	0	0	**0**	**0**
26	21049	MASINA SPALAT SI SABLAT KC 4000	29/06/2005	4,009.00	3.6050	2005	1,110	9		2.1.5.2	8 - 12	12		75%		833	100%	277.5	35%	0	0	0	**0**	**0**
27	21052	MASINA INDOIT TABLA CNC	15/08/2005	190,339.00	3.5720	2005	67,000	9		2.1.5.1	9 - 15	15		60%		40,200	70%	18760	30%	2,412	5,600	24,700	**5,600**	**24,700**
28	21053	MASINA TAIAT TABLA DHGM-3006	15/08/2005	74,405.00	3.5720	2005	22,200	9		2.1.5.1	9 - 15	15		60%		13,320	50%	4440	30%	1,332	3,100	13,600	**3,100**	**13,600**
29	21054	MASINA INDOIT PROFILE PBM-35	15/05/2005	12,112.00	4.4349	2005	3,800	9		2.1.5.1	9 - 15	15		60%		2,280	0%	0	30%	456	1,100	4,800	**1,100**	**4,800**
30	21055	CIRCULAR DE TIVIT CU PANZA	15/03/2006	21,193.00	3.5260	2006	8,900	8		2.1.8.4	8 - 12	12		67%		5,933	0%	0	25%	742	2,200	9,700	**2,200**	**9,700**
31	21056	COMPRESOR CU SURUB 7.5 HP	01/09/2006	17,567.00	3.5252	2006	7,050	8		2.1.16.4	9 - 15	15		53%		3,760	0%	0	35%	1,152	2,100	9,200	**2,100**	**9,200**
32	21057	MASINA DE NITUIT 4.8*6.4	01/09/2006	1,558.00	3.5252	2008	440	6		2.1.5.7	2 - 4	6		100%		440	0%	0	25%	0	0	0	**0**	**0**
33	21058	APARAT DE SUDURA MIG-325	16/11/2006	8,117.00	3.4933	2008	1,300	6		2.1.5.5	6 - 10	10		60%		780	100%	520	25%	0	0	0	**0**	**0**
34	21059	DISPOZITIV TENSIONARE ARC	21/06/2007	3,500.00	3.1999	2007	1,090	7		2.1.5.3	9 - 15	15		47%		509	0%	0	30%	174	400	1,800	**400**	**1,800**
35	21060	APARAT CLIMA 12000BTU	19/07/2007	1,687.00	3.1276	2007	540	7		2.1.17.3.1	4 - 6	8		88%		473	0%	0	25%	17	100	400	**100**	**400**
36	21061	SCHELA METALICA 2.5 M	14/09/2007	1,932.00	3.3592	2007	580	7		2.1.20.4	4 - 8	8		88%		508	0%	0	30%	22	100	400	**100**	**400**
37	21062	APARAT SUDURA ESAB MIG C340	25/10/2007	7,775.00	3.3463	2007	1,800	7		2.1.5.5	6 - 10	10		70%		1,260	100%	540	25%	0	0	0	**0**	**0**
38	21063	REZERVOR 270 L	18/02/2008	1,818.00	3.6379	2008	500	6		2.1.17.4	16 -24	25		24%		120	0%	0	25%	95	300	1,300	**300**	**1,300**
39	21064	INSTALATIE DE SUDURA TIP ESAB	08/03/2008	8,150.00	3.7376	2008	1,700	6		2.1.5.5	6 - 10	10		60%		1,020	100%	680	25%	0	0	0	**0**	**0**
40	21066	MASINA INDOIT TEVI UNI42A	09/05/2008	20,428.00	3.6952	2008	6,900	6		2.1.5.1	9 - 15	15		40%		2,760	50%	2070	25%	518	1,600	7,000	**1,600**	**7,000**
41	21067	APARAT CLIMATIZARE AA-24V2	01/08/2008	2,100.00	3.5171	2008	600	6		2.1.17.3.1	4 - 6	6		100%		600	0%	0	25%	0	0	0	**0**	**0**
42	21070	APARAT SUDURA ESAB ORIGO ARC	23/10/2008	2,064.00	3.6140	2008	570	6		2.1.5.5	6 - 10	10		60%		342	100%	228	25%	0	0	0	**0**	**0**
43	21072	INSTALATIE INCARCARE FREON	01/03/2011	2,125.00	4.2108	2005	500	9		2.1.19	2 - 4	9		100%		500	0%	0	20%	0	0	0	**0**	**0**
44	21073	STATIE SPALARE AUTOCLIMA	21/04/2011	2,472.00	4.0906	2010	600	4		2.1.17.1.1	8 - 12	4		100%		600	0%	0	20%	0	0	0	**0**	**0**
45	21074	POMPA DE MANA	28/04/2011	1,999.00	4.0760	2010	490	4		2.1.17.1.2	8 - 12	12		33%		163	0%	0	20%	65	300	1,300	**300**	**1,300**
46	21075	INSTALATIE PROTECTIE TRASNET	04/10/2011	6,209.00	4.3159	2010	1,440	4		2.1.28	8 - 12	12		33%		480	100%	960	25%	0	0	0	**0**	**0**
47	21076	APARAT SUDURA CADDY ARC 1511	26/04/2012	2,715.00	4.3757	2008	780	6		2.1.5.5	6 - 10	10		60%		468	100%	312	25%	0	0	0	**0**	**0**
48	21077	APARAT DE TAIERE CU PLASMA PMX1650	27/08/2012	27,576.00	4.4667	2012	6,200	2		2.1.5.8	8 - 12	12		17%		1,033	70%	3616.67	20%	310	1,200	5,300	**1,200**	**5,300**
49	21078	MASINA DE TUNS IARBA	24/07/2013	8,400.00	4.4040	2013	1,910	1		2.1.24.2	6 - 10	10		10%		191	100%	1719	15%	0	0	0	**0**	**0**
50	21079	MASA TAPIERIE	10/02/2014	812.00	4.4754	2014	180	0.6		2.1.19	2 - 4	5		12%		21	0%	0	15%	24	100	400	**100**	**400**
51	21080	MASA TAPITERIE	10/02/2014	812.00	4.4754	2014	180	0.6		2.1.19	2 - 4	5		12%		21	0%	0	15%	24	100	400	**100**	**400**

Nr.crt.	Nr.inv.	Denumire mijloc fix	Data intrarii	Valoare inventar	Curs valutar la data PIF	Data reala a fabricatiei - daca aceasta difera de Data intarii	CIB - evaluare / CIB global	Deprecierea fizica								Depreciere funcţională		Depreciere economica		CIN		Valoare opinata Bunuri mobile	
			PIF	RON		anul	euro	Varsta efectiva (ani)	Kilometri parcursi	DUTV/Kilometri normati (ani/km)				%	%	absolut	%	absolut	%	absolut euro	euro	ron	euro	ron
	Nr.inv.	Denumire mijloc fix								Cod clasificare conta	Durata catalog	ani	km normati		global	euro		euro						
52	21081	MASA TAPITERIE	10/02/2014	812.00	4.4754	2014	180	0.6		2.1.19	2 - 4	5		12%		21	0%	0	15%	24	100	400	**100**	**400**
53	21082	MASA TAPITERIE	10/02/2014	812.00	4.4754	2014	180	0.6		2.1.19	2 - 4	5		12%		21	0%	0	15%	24	100	400	**100**	**400**
54	21083	MASA TAPITERIE	10/02/2014	812.00	4.4754	2014	180	0.6		2.1.19	2 - 4	5		12%		21	0%	0	15%	24	100	400	**100**	**400**
55	21084	MASA TAPITERIE	10/02/2014	812.00	4.4754	2014	180	0.6		2.1.19	2 - 4	5		12%		21	0%	0	15%	24	100	400	**100**	**400**
56	21085	MASA TAMPLARIE	11/02/2014	1,033.00	4.4723	2014	230	0.6		2.1.19	2 - 4	5		12%		27	0%	0	15%	30	200	900	**200**	**900**
57	21086	MASA TAMPLARIE	11/02/2014	1,033.00	4.4723	2014	230	0.6		2.1.19	2 - 4	5		12%		27	0%	0	15%	30	200	900	**200**	**900**
58	21087	MASA TAMPLARIE	11/02/2014	1,033.00	4.4723	2014	230	0.6		2.1.19	2 - 4	5		12%		27	0%	0	15%	30	200	900	**200**	**900**
59	21088	MASA TAMPLARIE	11/02/2014	1,033.00	4.4723	2014	230	0.6		2.1.19	2 - 4	5		12%		27	0%	0	15%	30	200	900	**200**	**900**
60	21089	MASA HALA LUCRU	12/02/2014	3,185.00	4.4749	2014	710	0.6		2.1.19	2 - 4	5		12%		83	0%	0	15%	94	500	2,200	**500**	**2,200**
61	21090	MASA HALA LUCRU	12/02/2014	3,185.00	4.4749	2014	710	0.6		2.1.19	2 - 4	5		12%		83	0%	0	15%	94	500	2,200	**500**	**2,200**
62	21091	MASA HALA LUCRU	13/02/2014	25,233.00	4.4926	2014	5,620	0.6		2.1.19	2 - 4	5		12%		656	0%	0	15%	745	4,200	18,500	**4,200**	**18,500**
63	21092	DISPOZITIV MONTAT ECHIPAMENT TROLY	03/03/2014	3,340.00	4.5169	2014	740	0.5		2.1.19	2 - 4	5		10%		74	0%	0	15%	100	600	2,600	**600**	**2,600**
64	21093	MASA DEPOZITARE TABLA INDOITA	14/03/2014	602.00	4.5097	2014	130	0.5		2.1.19	2 - 4	5		10%		13	0%	0	15%	18	100	400	**100**	**400**
65	21094	MASA MASINA DE DEBITAT	14/03/2014	1,063.00	4.5097	2014	240	0.5		2.1.19	2 - 4	5		10%		24	0%	0	15%	32	200	900	**200**	**900**
66	21095	MASA CU CIOCNITORI	15/03/2014	628.00	4.5097	2014	140	0.5		2.1.19	2 - 4	5		10%		14	0%	0	15%	19	100	400	**100**	**400**
67	21096	SUPORT POLIZOR	15/03/2014	115.00	4.5097	2014	30	0.5		2.1.19	2 - 4	5		10%		3	0%	0	15%	4	20	90	**20**	**90**
68	21097	MASA ELECTRICIENI	29/03/2014	1,128.00	4.4514	2014	250	0.5		2.1.19	2 - 4	5		10%		25	0%	0	15%	34	200	900	**200**	**900**
69	21098	MASA ELECTRICIENI	29/03/2014	1,128.00	4.4514	2014	250	0.5		2.1.19	2 - 4	5		10%		25	0%	0	15%	34	200	900	**200**	**900**
70	21099	SCARA ACCES ACOPERIS TROLEIBUZ	29/03/2014	1,855.00	4.4514	2014	420	0.5		2.1.19	2 - 4	5		10%		42	0%	0	15%	57	300	1,300	**300**	**1,300**
71	21100	MASA DEPOZITAT REPERE SUDATE	29/03/2014	531.00	4.4514	2014	120	0.5		2.1.19	2 - 4	5		10%		12	0%	0	15%	16	100	400	**100**	**400**
72	21101	RAMPA	31/03/2014	130,702.00	4.4553	2014	29,340	0.5		2.1.19	2 - 4	4		13%		3,668	0%	0	15%	3,851	21,800	96,000	**21,800**	**96,000**
73	22044	MEGAOHMETRU MI2077	04/03/2005	3,936.00	3.6510	2004	1,900	10		2.2.9	2 - 4	12		83%		1,583	0%	0	30%	95	200	900	**200**	**900**
74	22045	OSCILOGRAF OX7102	29/09/2005	10,748.00	3.5450	2004	3,500	10		2.2.5.2	8 - 12	12		83%		2,917	0%	0	30%	175	400	1,800	**400**	**1,800**
75	22046	ELCAMETRU	30/09/2005	2,783.00	3.5586	2004	780	10		2.2.5.2	8 - 12	12		83%		650	0%	0	30%	39	100	400	**100**	**400**
76	22047	OPACIMETRU	20/10/2005	20,461.00	3.6069	2004	5,670	10		2.2.10	8 - 12	12		83%		4,725	0%	0	30%	284	700	3,100	**700**	**3,100**
77	22048	INSTALATIE TEST RIGIDITATE	20/10/2005	20,209.00	3.6069	2004	5,600	10		2.2.3.1	4 - 6	12		83%		4,667	0%	0	35%	327	600	2,600	**600**	**2,600**
78	22053	INSTALATIE DE CANTARIRE	30/11/2005	35,319.00	3.6549	2004	9,660	10		2.2.1.2	8 - 12	12		83%		8,050	0%	0	35%	564	1,000	4,400	**1,000**	**4,400**
79	22086	SERVER IBM 7945K3G	22/03/2011	13,324.00	4.1439	2011	3,220	3		2.2.9	2 - 4	5		60%		1,932	0%	0	20%	258	1,000	4,400	**1,000**	**4,400**
80	22087	TAHOGRAF	07/11/2011	2,870.00	4.3540	2011	660	3		2.2.2.3	8 - 12	12		25%		165	0%	0	20%	99	400	1,800	**400**	**1,800**
81	22088	TESTER DIAGNOZA AUTO ISUZU	19/06/2012	11,820.00	4.4626	2012	2,650	2		2.2.10	8 12	12		17%		442	50%	1104.17	20%	221	900	4,000	**900**	**4,000**
82	22089	LAPTOP SONY VAIO SVS B12R9EB	28/12/2012	4,515.00	4.4291	2012	1,020	2		2.2.9	2 - 4	5		40%		408	0%	0	20%	122	500	2,200	**500**	**2,200**
83	22090	SURSA UPC SMC NET 3000-PR 8X 88S003	02/09/2013	2,048.00	4.4221	2013	460	1		2.2.9	2 - 4	5		20%		92	0%	0	15%	55	300	1,300	**300**	**1,300**
84	22091	APLE IPAD MINI	20/09/2013	2,837.00	4.4567	2013	640	1		2.2.9	2 - 4	5		20%		128	0%	0	15%	77	400	1,800	**400**	**1,800**
85	22092	LAPTOP APPLE	15/11/2013	5,287.00	4.4502	2013	1,190	1		2.2.9	2 - 4	5		20%		238	70%	666.4	15%	43	200	900	**200**	**900**
86	22093	CALCULATOR 15	02/12/2013	3,578.00	4.4359	2013	810	1		2.2.9	2 - 4	5		20%		162	0%	0	15%	97	600	2,600	**600**	**2,600**
87	22094	CALCULATOR 15	02/12/2013	3,578.00	4.4359	2013	810	1		2.2.9	2 - 4	5		20%		162	0%	0	15%	97	600	2,600	**600**	**2,600**
88	22095	CALCULATOR WF4GSGR 10A592	02/12/2013	3,891.00	4.4359	2013	880	1		2.2.9	2 - 4	5		20%		176	0%	0	15%	106	600	2,600	**600**	**2,600**
89	22096	CALCULATOR 10A506	02/12/2013	10,936.00	4.4359	2013	2,470	1		2.2.9	2 - 4	5		20%		494	0%	0	15%	296	1,700	7,500	**1,700**	**7,500**
90	22097	CALCULATOR 10A591	02/12/2013	4,771.00	4.4359	2013	1,080	1		2.2.9	2 - 4	5		20%		216	0%	0	15%	130	700	3,100	**700**	**3,100**
91	22098	CALCULATOR 10A038	04/12/2013	3,454.00	4.4715	2013	770	1		2.2.9	2 - 4	5		20%		154	0%	0	15%	92	500	2,200	**500**	**2,200**
92	22099	SERVER 42L177	24/03/2014	19,813.00	4.4793	2014	4,420	0.5		2.2.9	2 - 4	5		10%		442	0%	0	15%	597	3,400	15,000	**3,400**	**15,000**
93	22100	SERVER 42L177	21/03/2014	19,813.00	4.4816	2014	4,420	0.5		2.2.9	2 - 4	5		10%		442	0%	0	15%	597	3,400	15,000	**3,400**	**15,000**
94	23056	SUPORT SUSTINERE (VINCI)	14/12/2010	39,282.00	4.2892	2010	12,000	4		2.3.6.1	6 - 10	10		40%		4,800	0%	0	20%	1,440	5,800	25,500	**5,800**	**25,500**
95	23057	**AUTOUTILITARA N2 ISUZU**	13/06/2014	70,121.00	4.3960	2014	23,100	0.3	134,699	2.3.2.2.1	4 - 6	6	600,000	13%		3,074	0%	0	25%	5,006	15,000	66,000	**13,100**	**57,700**
96	21007	DULAP 3 USI (GLISANTE)	01/11/2004	12,671.00	4.0807	2004	3,110	10		3.1.1	3 - 5	11		91%		2,827	0%	0	35%	99	180	790	**180**	**790**
97	31008	MOBILIER BHR (CANAPEA+4 FOTOLII)	24/04/2012	3,000.00	4.3791	2012	690	2		3.1.1	3 - 5	5		40%		276	0%	0	25%	104	300	1,300	**300**	**1,300**
98	31011	DULAP METALIC -2 USI	07/05/2008	2,168.00	3.6615	2008	590	6		3.1.6	6 - 10	10		60%		354	0%	0	25%	59	200	900	**200**	**900**
99	31012	MASINA DE SPALAT	04/11/2010	4,080.00	4.2967	2010	950	4		3.1.5	4 - 6	6		67%		633	0%	0	25%	79	200	900	**200**	**900**
100	31013	ASPIRATOR INOX	04/11/2010	5,655.00	4.2967	2010	1,320	4		3.1.5	4 - 6	6		67%		880	0%	0	25%	110	300	1,300	**300**	**1,300**

Nr.crt.	Nr.inv.	Denumire mijloc fix	Data intrarii	Valoare inventar	Curs valutar la data PIF	Data reala a fabricatiei - daca aceasta difera de Data intarii	CIB - evaluare / CIB global	Deprecierea fizica								Depreciere funcţională		Depreciere economica		CIN		Valoare opinata Bunuri mobile	
			PIF	RON		anul	euro	Varsta efectiva (ani)	Kilometri parcursi	DUTV/Kilometri normati (ani/km)				%	%	absolut	%	absolut	%	absolut euro	euro	ron	euro	ron
	Nr.inv.	Denumire mijloc fix								Cod clasificare conta	Durata catalog	ani	km normati		global	euro		euro						
101	31014	BIROU ACQUAMA TAVOS	25/07/2012	1,987.00	4.6186	2012	430	2		3.1.1	3 - 5	5		40%		172	0%	0	25%	65	200	900	**200**	**900**
102	31015	ANSAMBLU DULAP 6 USI 2400*400*2200	03/02/2014	4,032.00	4.4935	2014	900	0.6		3.1.6	6 - 10	10		6%		53	0%	0	15%	127	700	3,100	**700**	**3,100**
103	31016	ANSAMBLU DULAP 6 USI 2700*400*2200	14/02/2014	4,032.00	4.4813	2014	900	0.6		3.1.6	6 - 10	10		6%		53	0%	0	15%	127	700	3,100	**700**	**3,100**
104	31017	ANSAMBLU DULAP 6 USI 2400*400*2200	15/02/2014	4,032.00	4.4813	2014	900	0.6		3.1.6	6 - 10	10		6%		53	0%	0	15%	127	700	3,100	**700**	**3,100**
105	31018	ANSAMBLU BIROU DIRECTORIAL	20/02/2014	59,056.00	4.5239	2014	13,050	0.6		3.1.6	6 - 10	10		6%		761	0%	0	15%	1,843	10,400	45,800	**10,400**	**45,800**
106	31019	ANSAMBLU MOBILIER HOL MIC	20/02/2014	13,105.00	4.5239	2014	2,900	0.6		3.1.6	6 - 10	10		6%		169	0%	0	15%	410	2,300	10,100	**2,300**	**10,100**
107	31020	PULT SECRETARIAT	20/02/2014	6,694.00	4.5239	2014	1,480	0.6		3.1.6	6 - 10	10		6%		86	0%	0	15%	209	1,200	5,300	**1,200**	**5,300**
108	31021	ANSAMBLU BUCATARIE	20/02/2014	13,888.00	4.5239	2014	3,070	0.6		3.1.6	6 - 10	10		6%		179	0%	0	15%	434	2,500	11,000	**2,500**	**11,000**
109	31022	RAFT	11/02/2014	2,936.00	4.4723	2014	660	0.6		3.1.1	3 - 5	5		12%		77	0%	0	15%	87	500	2,200	**500**	**2,200**
110	31023	RAFT	11/02/2014	2,936.00	4.4723	2014	660	0.6		3.1.1	3 - 5	5		12%		77	0%	0	15%	87	500	2,200	**500**	**2,200**
111	31024	RAFT	11/02/2014	2,936.00	4.4723	2014	660	0.6		3.1.1	3 - 5	5		12%		77	0%	0	15%	87	500	2,200	**500**	**2,200**
112	31025	RAFT	11/02/2014	2,936.00	4.4723	2014	660	0.6		3.1.1	3 - 5	5		12%		77	0%	0	15%	87	500	2,200	**500**	**2,200**
113	31026	RAFT	11/02/2014	2,936.00	4.4723	2014	660	0.6		3.1.1	3 - 5	5		12%		77	0%	0	15%	87	500	2,200	**500**	**2,200**
114	31027	RAFT	11/02/2014	2,936.00	4.4723	2014	660	0.6		3.1.1	3 - 5	5		12%		77	0%	0	15%	87	500	2,200	**500**	**2,200**
115	31028	RAFT	11/02/2014	2,936.00	4.4723	2014	660	0.6		3.1.1	3 - 5	5		12%		77	0%	0	15%	87	500	2,200	**500**	**2,200**
116	31029	RAFT	11/02/2014	2,936.00	4.4723	2014	660	0.6		3.1.1	3 - 5	5		12%		77	0%	0	15%	87	500	2,200	**500**	**2,200**
117	31030	RAFT	11/02/2014	2,936.00	4.4723	2014	660	0.6		3.1.1	3 - 5	5		12%		77	0%	0	15%	87	500	2,200	**500**	**2,200**
118	31031	RAFT	11/02/2014	2,936.00	4.4723	2014	660	0.6		3.1.1	3 - 5	5		12%		77	0%	0	15%	87	500	2,200	**500**	**2,200**
119	31032	RAFT	11/02/2014	2,936.00	4.4723	2014	660	0.6		3.1.1	3 - 5	5		12%		77	0%	0	15%	87	500	2,200	**500**	**2,200**
120	31033	RAFT	11/02/2014	2,936.00	4.4723	2014	660	0.6		3.1.1	3 - 5	5		12%		77	0%	0	15%	87	500	2,200	**500**	**2,200**
121	31034	RAFT	11/02/2014	2,936.00	4.4723	2014	660	0.6		3.1.1	3 - 5	5		12%		77	0%	0	15%	87	500	2,200	**500**	**2,200**
122	31035	RAFT	11/02/2014	2,936.00	4.4723	2014	660	0.6		3.1.1	3 - 5	5		12%		77	0%	0	15%	87	500	2,200	**500**	**2,200**
123	31036	RAFT	11/02/2014	2,936.00	4.4723	2014	660	0.6		3.1.1	3 - 5	5		12%		77	0%	0	15%	87	500	2,200	**500**	**2,200**
124	31037	RAFT	11/02/2014	2,936.00	4.4723	2014	660	0.6		3.1.1	3 - 5	5		12%		77	0%	0	15%	87	500	2,200	**500**	**2,200**
125	31038	RAFT	11/02/2014	2,936.00	4.4723	2014	660	0.6		3.1.1	3 - 5	5		12%		77	0%	0	15%	87	500	2,200	**500**	**2,200**
126	31039	RAFT	11/02/2014	2,936.00	4.4723	2014	660	0.6		3.1.1	3 - 5	5		12%		77	0%	0	15%	87	500	2,200	**500**	**2,200**
127	31040	RAFT	11/02/2014	2,936.00	4.4723	2014	660	0.6		3.1.1	3 - 5	5		12%		77	0%	0	15%	87	500	2,200	**500**	**2,200**
128	31041	RAFT	11/02/2014	2,936.00	4.4723	2014	660	0.6		3.1.1	3 - 5	5		12%		77	0%	0	15%	87	500	2,200	**500**	**2,200**
129	31042	RAFT	11/02/2014	2,936.00	4.4723	2014	660	0.6		3.1.1	3 - 5	5		12%		77	0%	0	15%	87	500	2,200	**500**	**2,200**
130	31043	RAFT	11/02/2014	2,936.00	4.4723	2014	660	0.6		3.1.1	3 - 5	5		12%		77	0%	0	15%	87	500	2,200	**500**	**2,200**
131	31044	RAFT	11/02/2014	2,936.00	4.4723	2014	660	0.6		3.1.1	3 - 5	5		12%		77	0%	0	15%	87	500	2,200	**500**	**2,200**
132	31045	RAFT	11/02/2014	2,936.00	4.4723	2014	660	0.6		3.1.1	3 - 5	5		12%		77	0%	0	15%	87	500	2,200	**500**	**2,200**
133	31046	RAFT	11/02/2014	2,936.00	4.4723	2014	660	0.6		3.1.1	3 - 5	5		12%		77	0%	0	15%	87	500	2,200	**500**	**2,200**
134	31047	RAFT	11/02/2014	2,936.00	4.4723	2014	660	0.6		3.1.1	3 - 5	5		12%		77	0%	0	15%	87	500	2,200	**500**	**2,200**
135	31048	RAFT	11/02/2014	2,936.00	4.4723	2014	660	0.6		3.1.1	3 - 5	5		12%		77	0%	0	15%	87	500	2,200	**500**	**2,200**
136	31049	RAFT	11/02/2014	2,936.00	4.4723	2014	660	0.6		3.1.1	3 - 5	5		12%		77	0%	0	15%	87	500	2,200	**500**	**2,200**
137	31050	RAFT	11/02/2014	2,936.00	4.4723	2014	660	0.6		3.1.1	3 - 5	5		12%		77	0%	0	15%	87	500	2,200	**500**	**2,200**
138	31051	RAFT	11/02/2014	2,936.00	4.4723	2014	660	0.6		3.1.1	3 - 5	5		12%		77	0%	0	15%	87	500	2,200	**500**	**2,200**
139	31052	RAFT	11/02/2014	2,936.00	4.4723	2014	660	0.6		3.1.1	3 - 5	5		12%		77	0%	0	15%	87	500	2,200	**500**	**2,200**
140	31053	RAFT	11/02/2014	2,936.00	4.4723	2014	660	0.6		3.1.1	3 - 5	5		12%		77	0%	0	15%	87	500	2,200	**500**	**2,200**
141	31054	RAFT	11/02/2014	2,936.00	4.4723	2014	660	0.6		3.1.1	3 - 5	5		12%		77	0%	0	15%	87	500	2,200	**500**	**2,200**
142	31055	RAFT	11/02/2014	2,936.00	4.4723	2014	660	0.6		3.1.1	3 - 5	5		12%		77	0%	0	15%	87	500	2,200	**500**	**2,200**
143	31056	RAFT	11/02/2014	2,936.00	4.4723	2014	660	0.6		3.1.1	3 - 5	5		12%		77	0%	0	15%	87	500	2,200	**500**	**2,200**
144	31057	RAFT	11/02/2014	2,936.00	4.4723	2014	660	0.6		3.1.1	3 - 5	5		12%		77	0%	0	15%	87	500	2,200	**500**	**2,200**
145	31058	RAFT	11/02/2014	2,936.00	4.4723	2014	660	0.6		3.1.1	3 - 5	5		12%		77	0%	0	15%	87	500	2,200	**500**	**2,200**
146	31059	RAFT	11/02/2014	2,936.00	4.4723	2014	660	0.6		3.1.1	3 - 5	5		12%		77	0%	0	15%	87	500	2,200	**500**	**2,200**
147	31060	RAFT	11/02/2014	2,936.00	4.4723	2014	660	0.6		3.1.1	3 - 5	5		12%		77	0%	0	15%	87	500	2,200	**500**	**2,200**
148	31061	RAFT	11/02/2014	2,936.00	4.4723	2014	660	0.6		3.1.1	3 - 5	5		12%		77	0%	0	15%	87	500	2,200	**500**	**2,200**
149	31062	RAFT	11/02/2014	2,936.00	4.4723	2014	660	0.6		3.1.1	3 - 5	5		12%		77	0%	0	15%	87	500	2,200	**500**	**2,200**
150	31063	RAFT	11/02/2014	2,936.00	4.4723	2014	660	0.6		3.1.1	3 - 5	5		12%		77	0%	0	15%	87	500	2,200	**500**	**2,200**

Nr.crt.	Nr.inv.	Denumire mijloc fix	Data intrarii	Valoare inventar	Curs valutar la data PIF	Data reala a fabricatiei - daca aceasta difera de Data intarii	CIB - evaluare / CIB global	Deprecierea fizica										Depreciere funcţională		Depreciere economica		CIN		Valoare opinata Bunuri mobile	
			PIF	RON		anul	euro	Varsta efectiva (ani)	Kilometri parcursi	DUTV/Kilometri normati (ani/km)				%	%	absolut		%	absolut	%	absolut euro	euro	ron	euro	ron
	Nr.inv.	Denumire mijloc fix								Cod clasificare conta	Durata catalog	ani	km normati		global	euro		euro							
151	31064	RAFT	11/02/2014	2,936.00	4.4723	2014	660	0.6		3.1.1	3 - 5	5		12%		77	0%	0	15%	87	500	2,200	**500**	**2,200**
152	31065	RAFT	11/02/2014	2,936.00	4.4723	2014	660	0.6		3.1.1	3 - 5	5		12%		77	0%	0	15%	87	500	2,200	**500**	**2,200**
153	31066	RAFT	11/02/2014	2,936.00	4.4723	2014	660	0.6		3.1.1	3 - 5	5		12%		77	0%	0	15%	87	500	2,200	**500**	**2,200**
154	31067	RAFT	11/02/2014	2,936.00	4.4723	2014	660	0.6		3.1.1	3 - 5	5		12%		77	0%	0	15%	87	500	2,200	**500**	**2,200**
155	31068	RAFT	11/02/2014	2,936.00	4.4723	2014	660	0.6		3.1.1	3 - 5	5		12%		77	0%	0	15%	87	500	2,200	**500**	**2,200**
156	32010	APARAT FOTO NIKON D80	04/11/2011	3,878.00	4.3497	2011	670	3		3.2.4	3 - 5	5		60%		402	0%	0	20%	54	200	900	**200**	**900**
157	32011	BLACKBERRY Z10 BLACK	21/03/2013	2,339.00	4.4219	2013	170	1		3.2.2	3 - 5	5		20%		34	0%	0	15%	20	100	400	**100**	**400**
158	32012	COPIATOR KM-BHUB C353 50K 102	20/01/2014	11,500.00	4.5374	2014	1,400	0.7		3.2.1	4 - 6	6		11%		156	0%	0	15%	187	1,100	4,800	**1,100**	**4,800**
159	Bus SOLARIS	**TROLIN012-B PN**	2,010	1,321,996.04	4.2099	2,010	314,000	4.0				25		16%		50,240		0	10%	26,376	237,400	1,045,200	**237,400**	**1,045,200**
		TOTAL		**2,806,124.04**			**784,080.00**									**307,447.20**		**40,604.41**		**60,915.02**	**375,037**	**1,650,680**	**373,137**	**1,642,380**

V costuri bmobile = 1.642.380 ron (373.137 euro)

1. **Fotografii ale bunurilor**

APARAT DE SUDARE ESAB_21039




APARAT DE TAIAT CU PLASMA_31030







APARAT DE TAIERE CU PLASMA PMX1650








APARATE DE TAIERE CU PLASMA



APARAT SUDURA ESAB MIG C340



APARAT SUDURA VARIOSTAR-2500_NEFUNCTIONAL



ASPIRATOR RUMEGUS







AUTOUTILITARA N2 ISUZU













Bus Solaris



CIRCULAR DE TIVIT CU PANZA






COMPRESOR CU SURUB 7.5 HP











COPIATOR KM-BHUB C353 50K 102





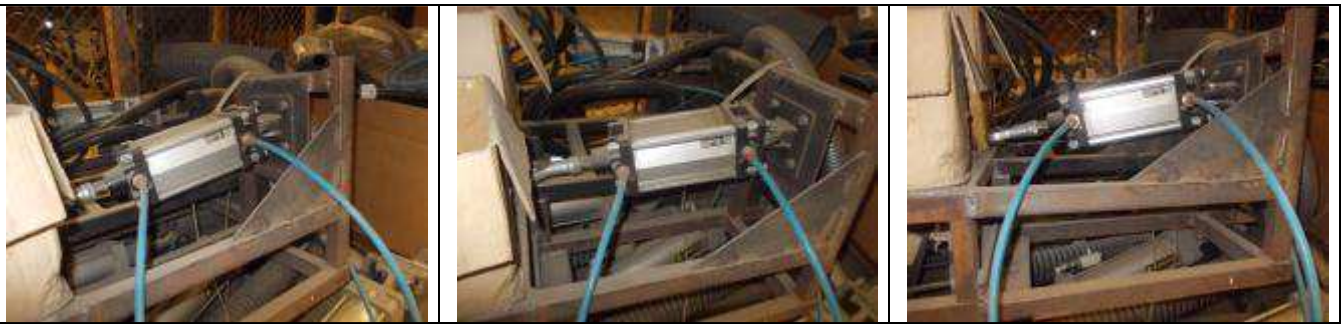

DISPOZITIV MONTAT ECHIPAMENT TROLY







DISPOZITIV TENSIONARE ARC



ECHIPAMENT VOPSIRE ELECTROSTATIC










ELCAMETRU



FERASTRAU DE PRECIZIE PKF255







FERASTRAU DEBITAT KGS301



FERASTRAU PENDULAR



FREZA ORIZONTALA



INSTALATIE DE CANTARIRE



Laptop-uri, servere, Desktop











MASINA DE ASCUTIT FREZA







MASINA DE FREZAT TF-9042.8









MASINA DE GAURIT-INSURUBAT



MASINA DE NITUIT 4.86.4





MASINA DE RINDELUIT HC260







MASINA INDOIT PROFILE PBM-35








MASINA INDOIT TABLA CNC

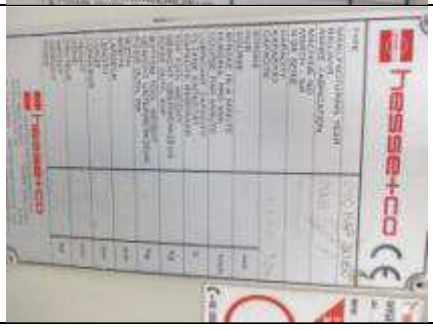














MASINA INDOIT TEVI UNI42A







MASINA SPALAT SI SABLAT KC 4000

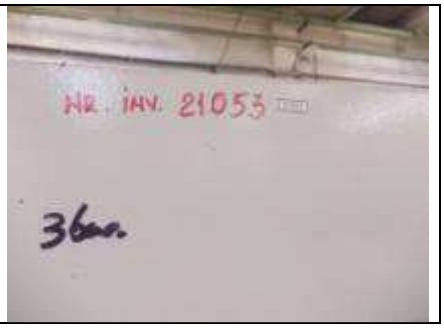






MASINA TAIAT TABLA DHGM-3006










MEGAOHMETRU MI2077





MESE DE LUCRU, MESE ELECTRICENI, MASA CU CIOCNITORI ETC




















MESE TAPITERIE





Mobilier












OPACIMETRU





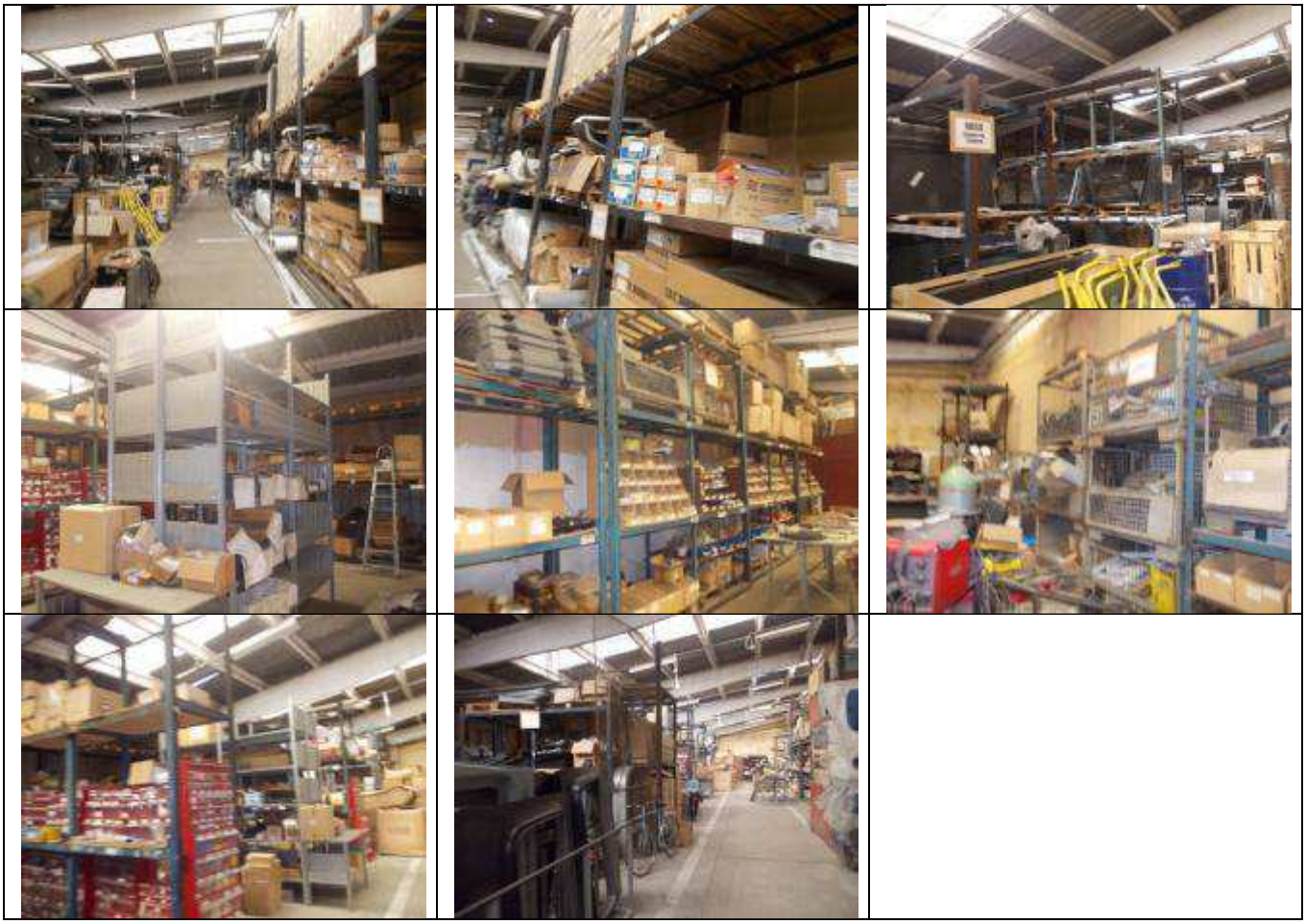

OSCILOGRAF OX7102



POLIZOR DUBLU



Rafturi



RAMPA






SCHELA METALICA 2.5 M




STRUNG_21004









STRUNG_21005

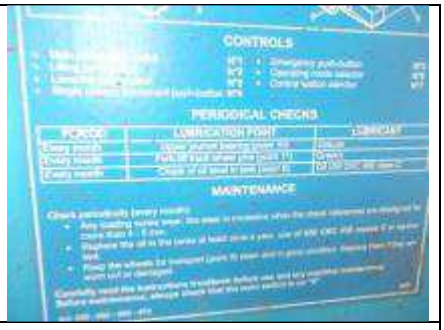







SUPORT SUSTINERE (VINCI)





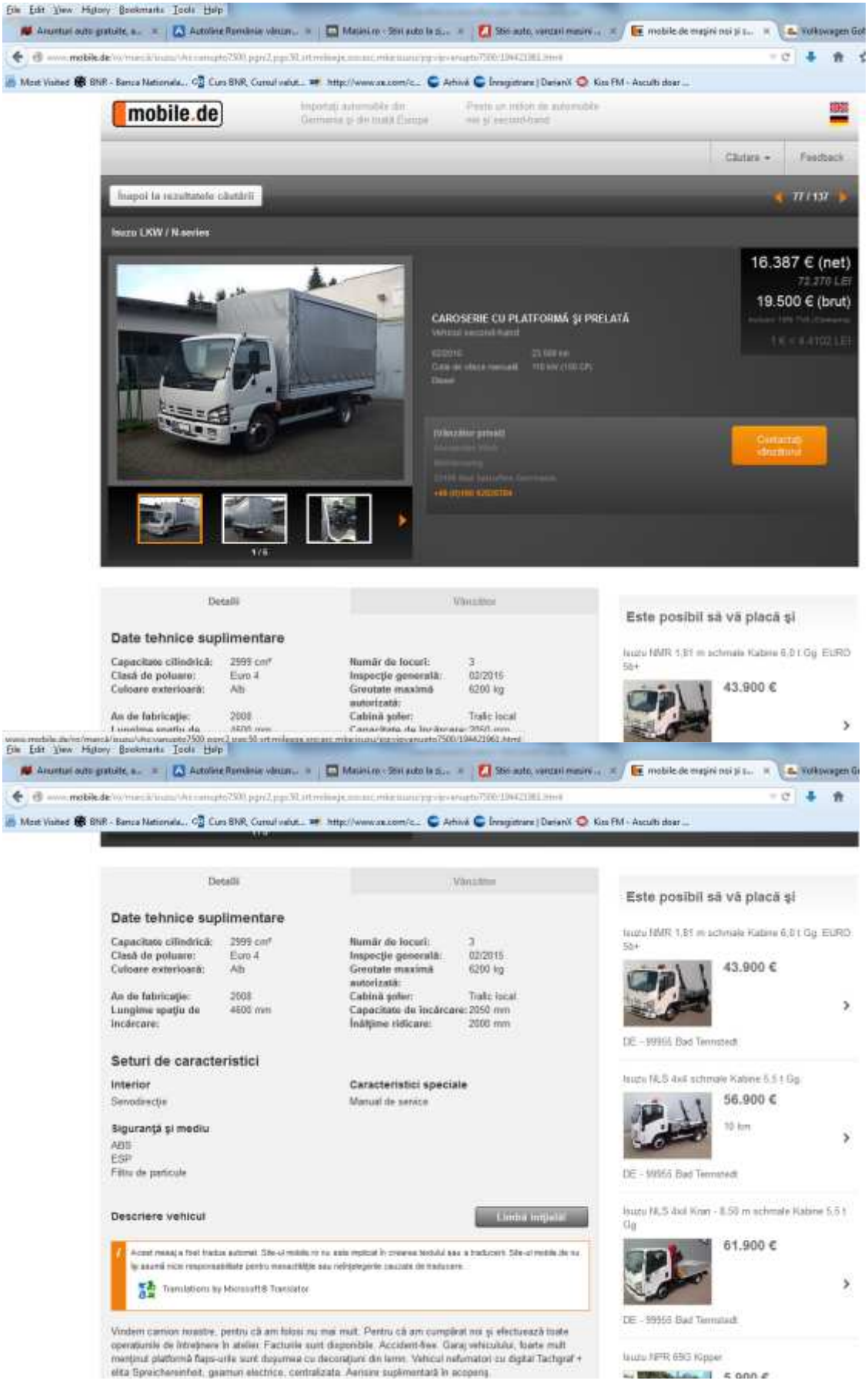

TESTER DIAGNOZA AUTO ISUZU

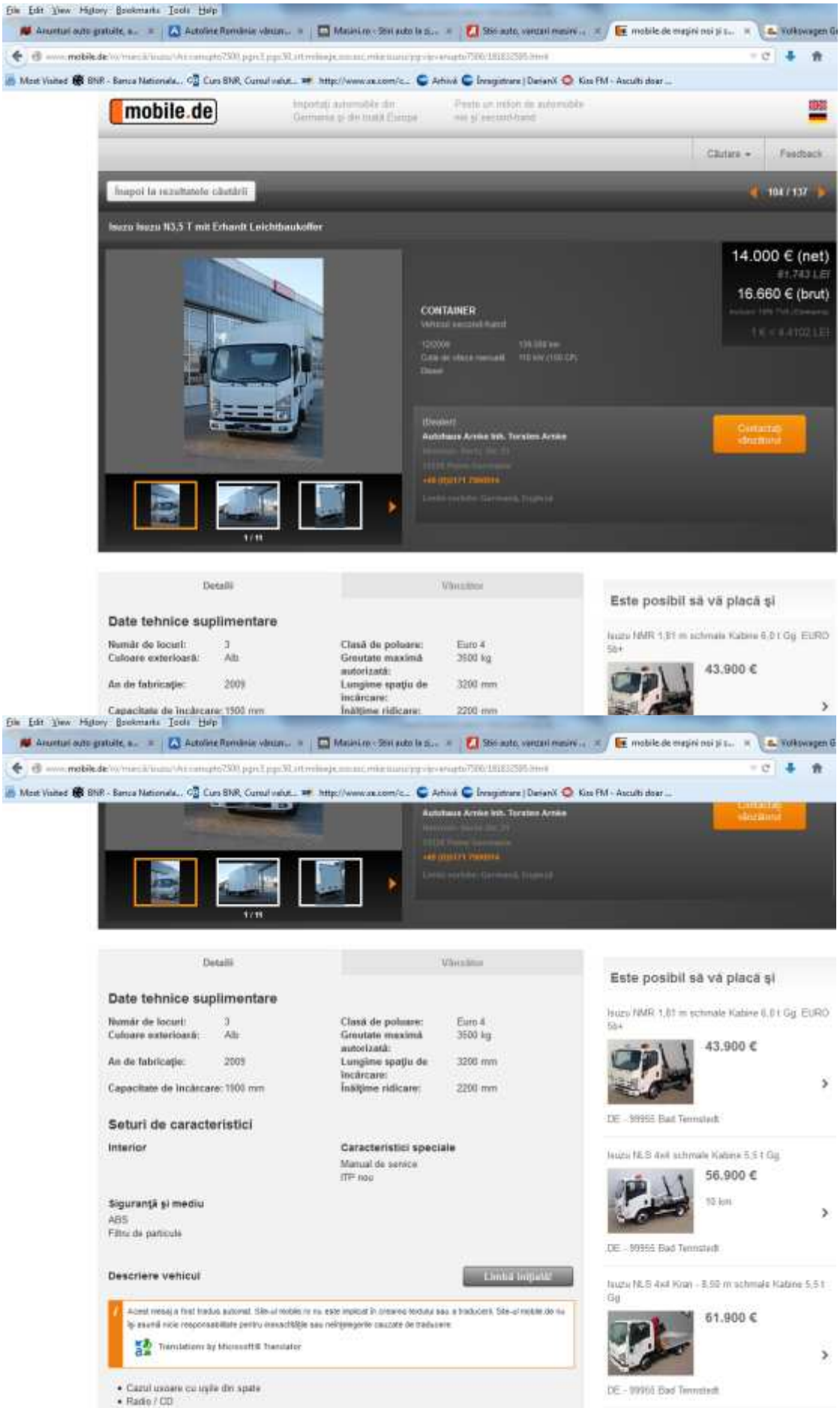


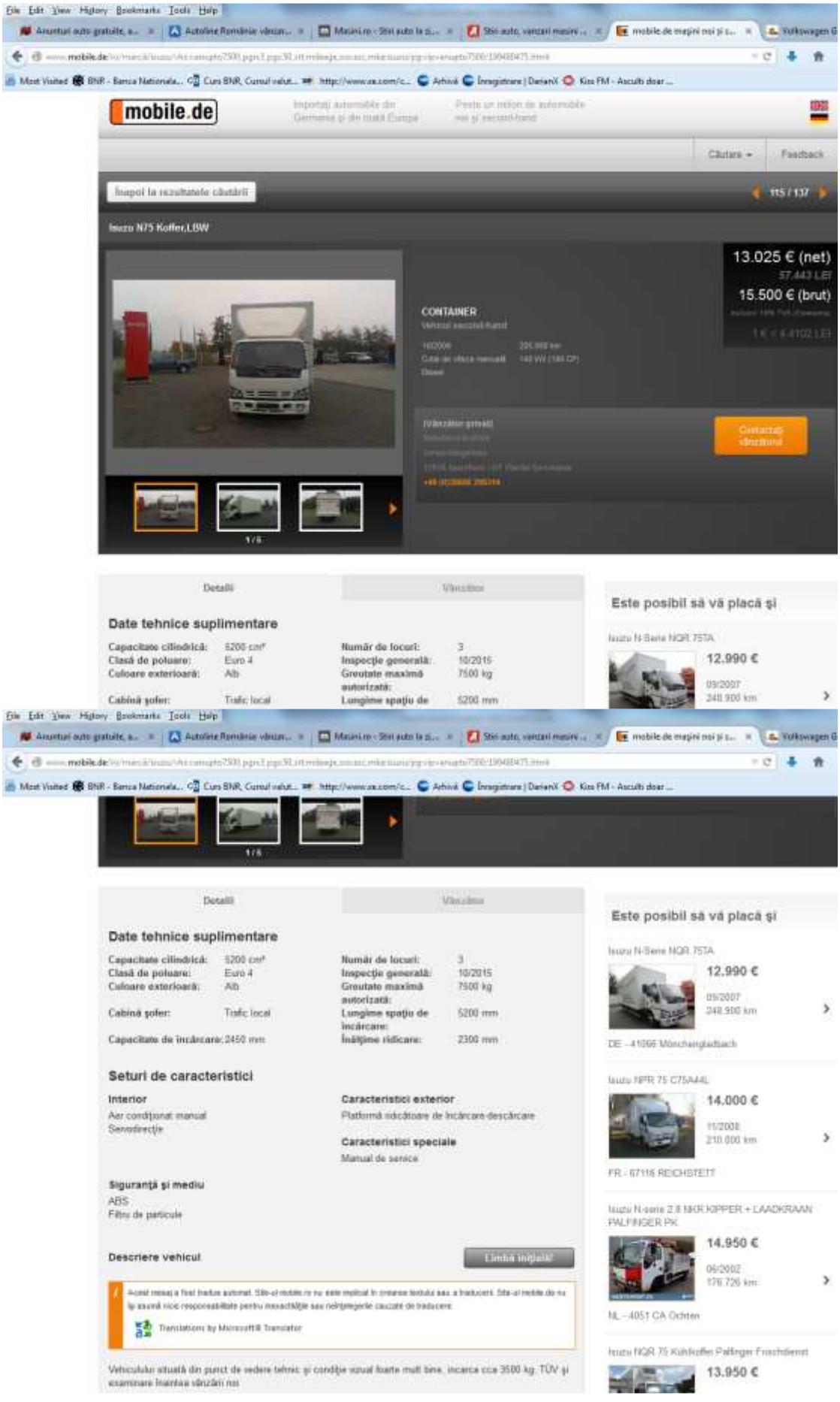


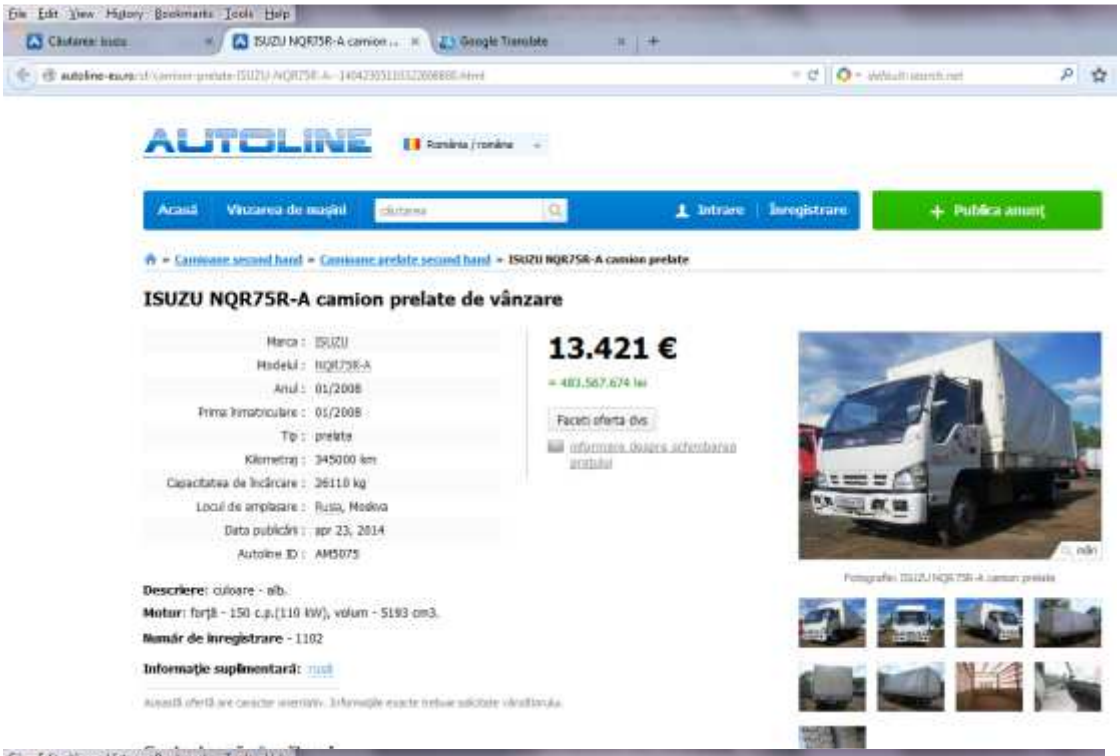
2. Date de piata

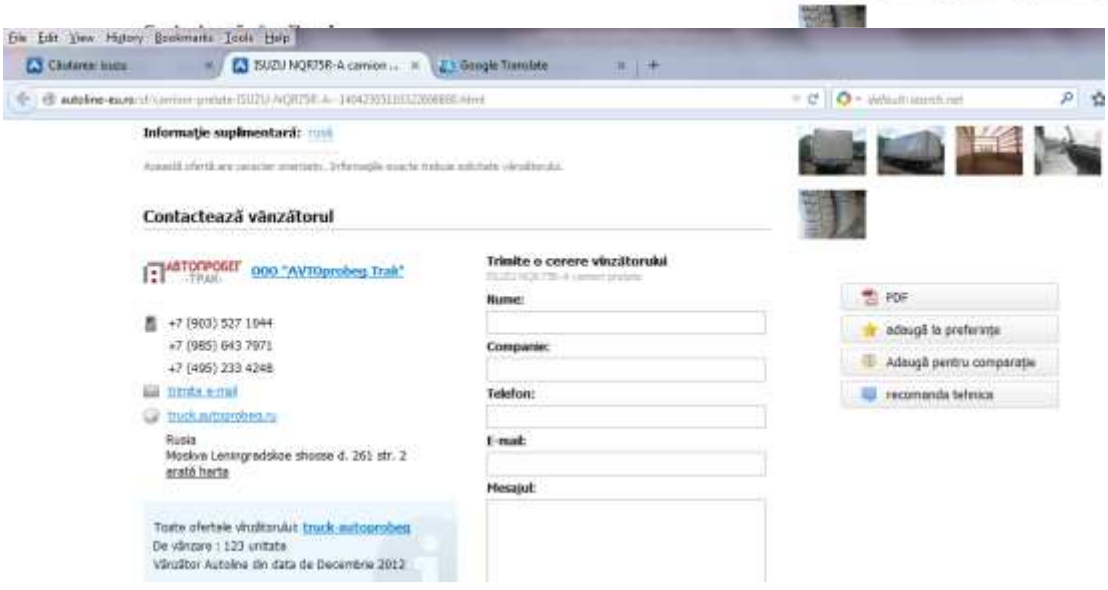
Autoutilitara ISUZU

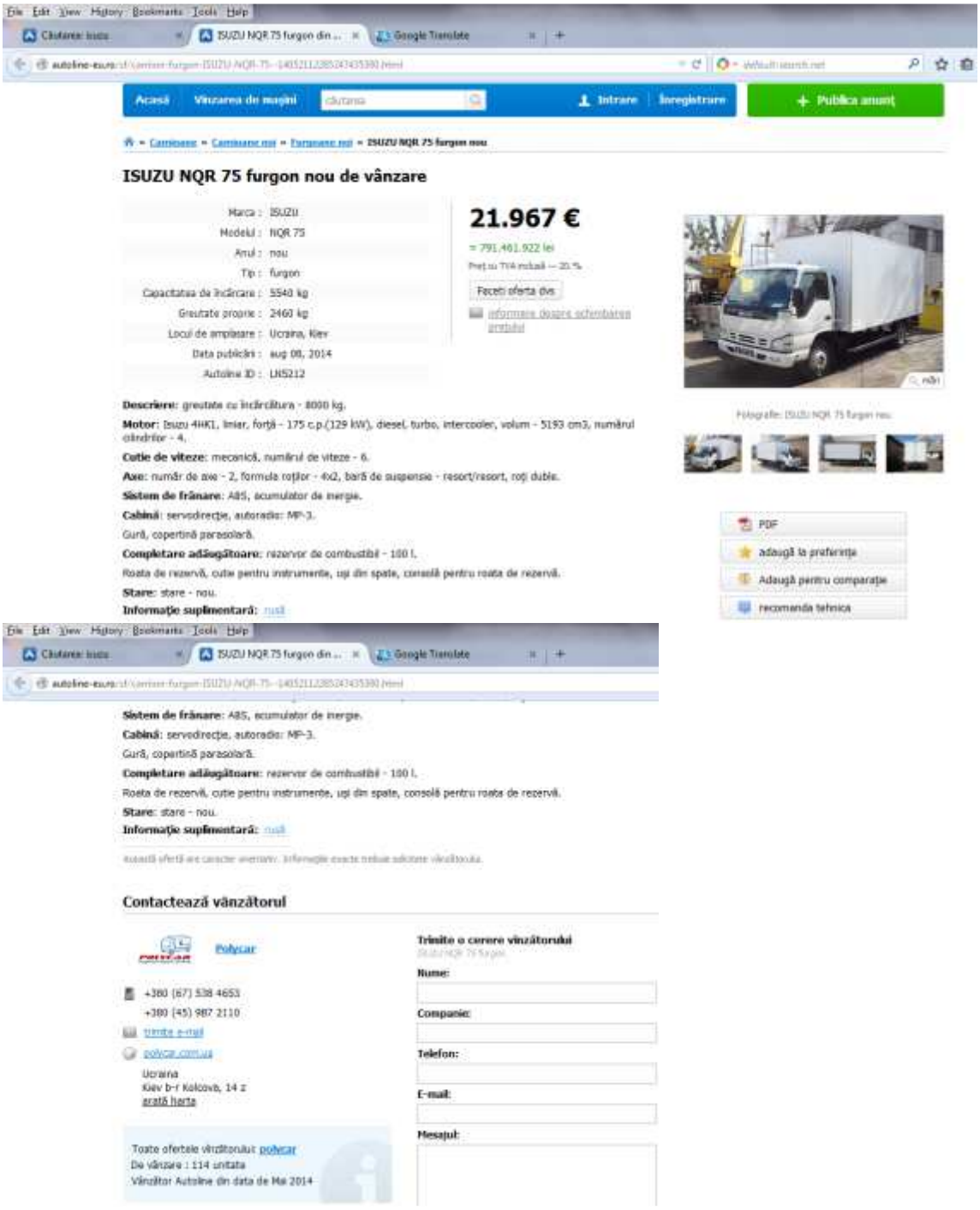



mobile.de
Înapoi la rezultatele căutării
Isuzu Isuzu N3.5 T mit Erhardt Leichtbaukoffer
14.000 € (net)
16.660 € (brut)
CONTAINER
Date tehnice suplimentare
Număr de locuri: 3
Culoare exterioară: Alb
An de fabricație: 2009
Capacitate de încărcare: 1900 mm
Clasă de poluare: Euro 4
Greutate maximă autorizată: 3500 kg
Lungime spațiu de încărcare: 3200 mm
Înălțime ridicare: 2200 mm
Este posibil să vă placă și
Isuzu NMR 1,81 m schmale Kabine 6,0 t Gg. EURO 5b+
43.900 €
Seturi de caracteristici
Interior
Caracteristici speciale
Manual de service
ITP nou
Siguranță și mediu
ABS
Filtru de particule
Descriere vehicul
Limbă înpărtă
Translations by Microsoft® Translator
Cazul usoare cu ușile din spate
Radio / CD
Isuzu NLS 4x4 schmale Kabine 5,5 t Gg
56.900 €
Isuzu NLS 4x4 Kran - 8,50 m schmale Kabine 5,5 t Gg
61.900 €


mobile.de
Înapoi la rezultatele căutării
115 / 137
Isuzu N75 Koffer,LBW
13.025 € (net)
15.500 € (brut)
CONTAINER
Date tehnice suplimentare
Este posibil să vă placă și
12.990 €
14.000 €
14.950 €
13.950 €


AUTOLINE
Acasă
Vânzarea de mașini
Intrare
Înregistrare
+ Publica anunț
ISUZU NQR75R-A camion prelate de vânzare
Marca : ISUZU
Modelul : NQR75R-A
Anul : 01/2008
Prima înmatriculare : 01/2008
Tip : prelate
Kilometraj : 345000 km
Capacitatea de încărcare : 26110 kg
Locul de amplasare : Rusia, Moskva
Data publicării : apr 23, 2014
Autoline ID : AM5075
13.421 €
Descriere: culoare - alb.
Motor: forță - 150 c.p.(110 kW), volum - 5193 cm3.
Număr de înregistrare - 1102
Informație suplimentară:


Informație suplimentară:
Contactează vânzătorul
ООО "AVTOprobeg Trak"
+7 (903) 527 1044
+7 (985) 643 7971
+7 (495) 233 4248
Rusia
Moskva Leningradskoe shosse d. 261 str. 2
arată harta
Trimite o cerere vânzătorului
Nume:
Companie:
Telefon:
E-mail:
Mesajul:
PDF
adaugă la preferințe
Adaugă pentru comparație
recomanda telexica



ISUZU NQR 75 furgon nou de vânzare

Marca :	ISUZU
Modelul :	NQR 75
Anul :	nou
Tip :	furgon
Capacitatea de încărcare :	5540 kg
Greutate proprie :	2460 kg
Locul de amplasare :	Ucraina, Kiev
Data publicării :	aug 08, 2014
Autoline ID :	LN5212

21.967 €

= 791.461.922 lei

Preț cu TVA inclus — 20 %

Faceți oferta dvs

informare despre schimbarea prețului

Descriere: greutate cu încărcătura - 8000 kg.

Motor: Isuzu 4HK1, liniar, forță - 175 c.p.(129 kW), diesel, turbo, intercooler, volum - 5193 cm3, numărul cilindrilor - 4.

Cutie de viteze: mecanică, numărul de viteze - 6.

Axe: număr de axe - 2, formula roților - 4x2, bară de suspensie - resort/resort, roți duble.

Sistem de frânare: ABS, acumulator de energie.

Cabină: servodirecție, autoradio: MP-3.

Gură, copertină parasolară.

Completare adăugătoare: rezervor de combustibil - 100 l.

Roata de rezervă, cutie pentru instrumente, uși din spate, consolă pentru roata de rezervă.

Stare: stare - nou.

Informație suplimentară: nuă

Fotografie: ISUZU NQR 75 furgon nou

PDF

adaugă la preferințe

Adaugă pentru comparație

recomanda tehnica

Sistem de frânare: ABS, acumulator de energie.

Cabină: servodirecție, autoradio: MP-3.

Gură, copertină parasolară.

Completare adăugătoare: rezervor de combustibil - 100 l.

Roata de rezervă, cutie pentru instrumente, uși din spate, consolă pentru roata de rezervă.

Stare: stare - nou.

Informație suplimentară: nuă

Contactează vânzătorul

Polycar

+380 (67) 538 4653

+380 (45) 987 2110

trimite e-mail

polycar.com.ua

Ucraina
Kiev b-r Kolcovb, 14 z
arată harta

Toate ofertele vânzătorului: polycar
De vânzare : 114 unitate
Vânzător Autoline din data de Mai 2014

Trimite o cerere vânzătorului

Nume:

Companie:

Telefon:

E-mail:

Mesajul:

BUS ELECTRIC CU PODEA JOASA



Sucevenii au văzut astăzi în trafic primul autobuz electric, adus de firma înfiinţată **Cefin**, cea care a schimbat parcul auto al TPL în urmă cu 8 ani.

Autobuzul marca BYD poate transporta 71 de pasageri (31 de scaune), are o durată de exploatare de 8 ani şi costă 330.000 de euro.

Directorul general **Cefin** STEFANO ALBAROSA a declarat căautonomia unui asemenea autobuz este de 250 de kilometri, ceea ce înseamnă o zi de exploatare pe traseele Sucevei.

El a precizat că a mai realizat testări asemănătoare în Israel, Polonia, China şi Austria.

"BYD este recunoscut la nivel mondial ca cel mai mare producător de baterii reîncărcabile şi, în ultimii ani, drept cel mai important producător de autobuze propulsate de motor electric.

Este un vehicul prietenos cu mediul înconjurător, fiind complet nepoluant – zero emisii de CO2 şi noxe şi zgomot reduse faţă de un vehicul clasic.

În plus, oferta noastră include propuneri competitive de finanţare, inclusiv preluarea unui număr de autobuze rulate ca avans pentru achiziţia de autobuze electrice noi.

Avem o relaţie de lungă durată cu TPL în ceea ce priveşte livrarea de autobuze, care a început în 2006 şi sperăm ca tot noi să aducem la Suceava primele autobuze electrice".

Primarul ION LUNGU a precizat că se intenţionează dotarea societăţii TPL cu autobuze electrice, dar a accentuat că aceste investiţii se vor realiza numai cu fonduri europene.

"Am depus o scrisoare de intenţie pentru achiziţionarea unui parc de 35 – 40 autobuze electrice, dar ţinta noastră este de a folosi bani europeni în achiziţia acestor vehicule.

Autobuzele actuale le-am putea folosi pentru transportul în cadrul Zonei Metropolitane.

Un autobuz electric de acest fel are exact autonomia pentru o zi de activitate, având avantajul de a se încărca noaptea, când costurile energetice sunt mai reduse.

Trebuie să fim conştienţi că acesta este transportul viitorului".

Firma care a prezentat autobuzul electric la Suceava va reveni în luna februarie pentru a testa un alt autobuz, mai mare şi dotat cu sistem de climatizare performant.



http://www.ziaruldepenet.ro/2013/12/12/autobuz-electric-pe-strazile-sucevei-foto/

12 meters Electric city bus/Shuttle bus

FOB Price:	US $350,000 - 400,000 / Unit Get Latest Price
Min.Order Quantity:	1 Unit/Units
Supply Ability:	1000 Unit/Units per Month
Port:	Ningbo
Payment Terms:	L/C,T/T

Quick Details

Seats:	21 - 40	Emission Standard:	Zero emission	Transmission Type:	Automatic
Max Speed:	71 - 90 km/h	Steering Position:	LHD	Fuel Type:	Electric
Dimensions (L x W x H) (mm):	12000*2550*3050	Place of Origin:	Zhejiang China (Mainland)		

Packaging & Delivery

Packaging Detail: The packing will be made as per customer's requirement
Delivery Detail: 20 days after receiving down payment

Specifications

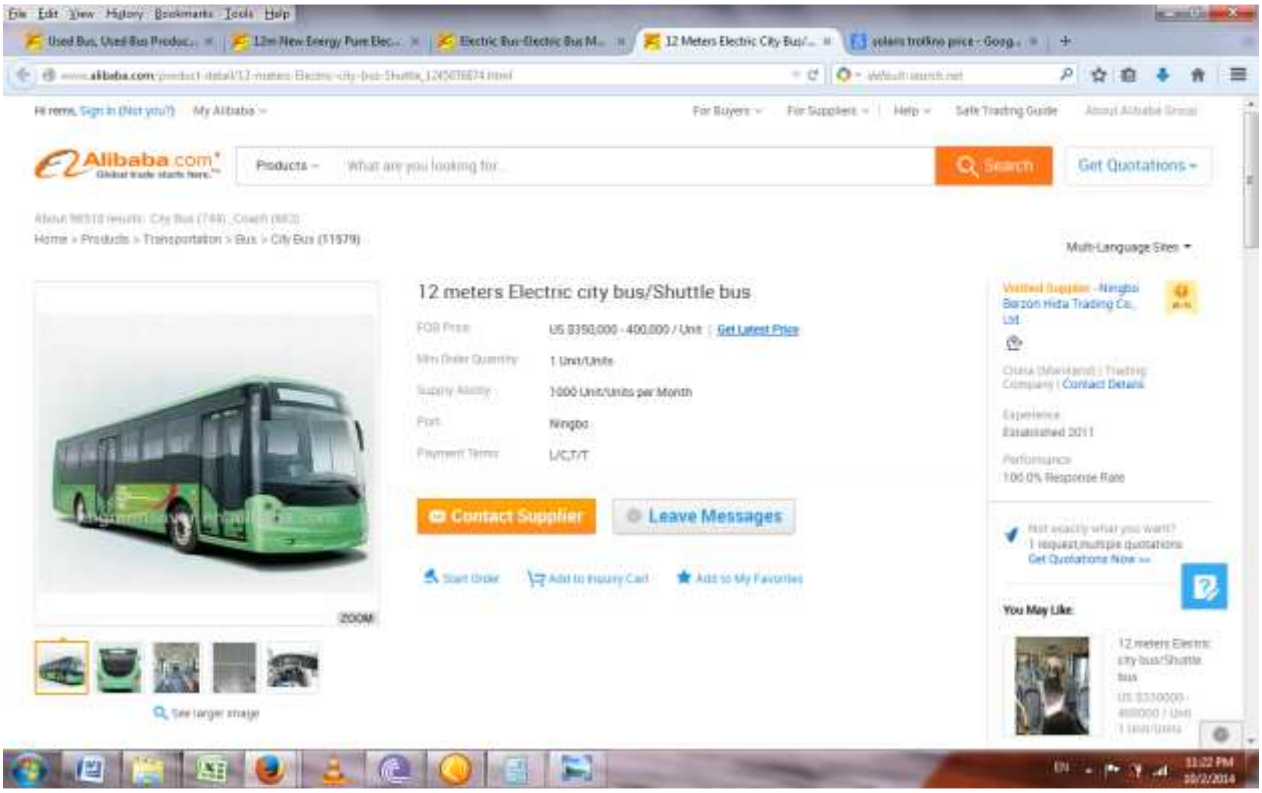
1.Environmental elcectirc bus
2. Energy saving
3. Adopt advanced technology.
4. Customization service.

Specification

Parameters	Chassis Specs
Length(mm):10480 Width(mm):2500 Height(mm):3110 Wheelbase(mm):5000 Tread Front/Rear(mm):2020/1860 Curb Weight(kg): 11500 Max. Weight(kg):16000 Max. Speed(km/h):75 Battery type: Lithium iron phosphate Voltage(V): 384 Battery Capacity(Ah): 300 Passenger capacity:76/10-40	Chassis Manufacturer: Chassis Model: Electric Motor Model: JD147A Maximum Power(kW): 180 Maximum Torque(Nm): 1600 Tire: 10.00R20 Suspension: Parabolic leaf spring Parking Brake: Diaphragm spring brake Brake System: Disc/Drum

Standard features		
Electric clock; Electric fun; Rearview parking monitor; Aluminum alloy handrail with cover; Adjustable driver seat; Pneumatic inswing folding door;	Aluminum wheel cover; Radial tire; Grey PVC flooring; Sliding window with a fixed top; City bus seats;	
Optional features		
AV system; Inverter air conditioning;		

(The actual specification and size are not limited to the above figure, it shall be made based on the customers' require ments.)



12m 21-40seats zero emission Pure Electric Bus(low floor)

FOB Price:	US $100,000 - 370,000 / Unit Get Latest Price
Min.Order Quantity:	1 Unit/Units
Supply Ability:	15000 Unit/Units per Year
Port:	Shenzhen/Shanghai
Payment Terms:	L/C,T/T

Quick Details

Seats:	24-39	Emission Standard:	0 emission	Transmission Type:	Automatic
Max Speed:	51 - 70 km/h	Steering Position:	LHD	Fuel Type:	Electric
Dimensions (L x W x H) (mm):	11995x2550x3230mm	Place of Origin:	Chongqing China (Mainland)	Brand Name:	Wuzhoulong
Model Number:	WZL6125EVG				

Packaging & Delivery

Packaging Detail: nude pack
Delivery Detail: 45 working days

Specifications

Pluge-in charging divice,save electricity fee >72percent
Pure electric starting:sablity
High-pressure protection device:safety

Our products can be customized,

small order quantity is acceptable.

五洲龙 WUZHOULONG MOTORS

Terrine Xie

Chongqing Wuzhoulong New Energy Automobile Co.,Ltd

QQ:1368256669

Tel:0086-23-64287795

Email:terrine@cqwzlmotors.com

Hot mail:cqwzlmotors@hotmail.com

Company Website:cqwzlmotors.com

cqwzl.en.alibaba.com

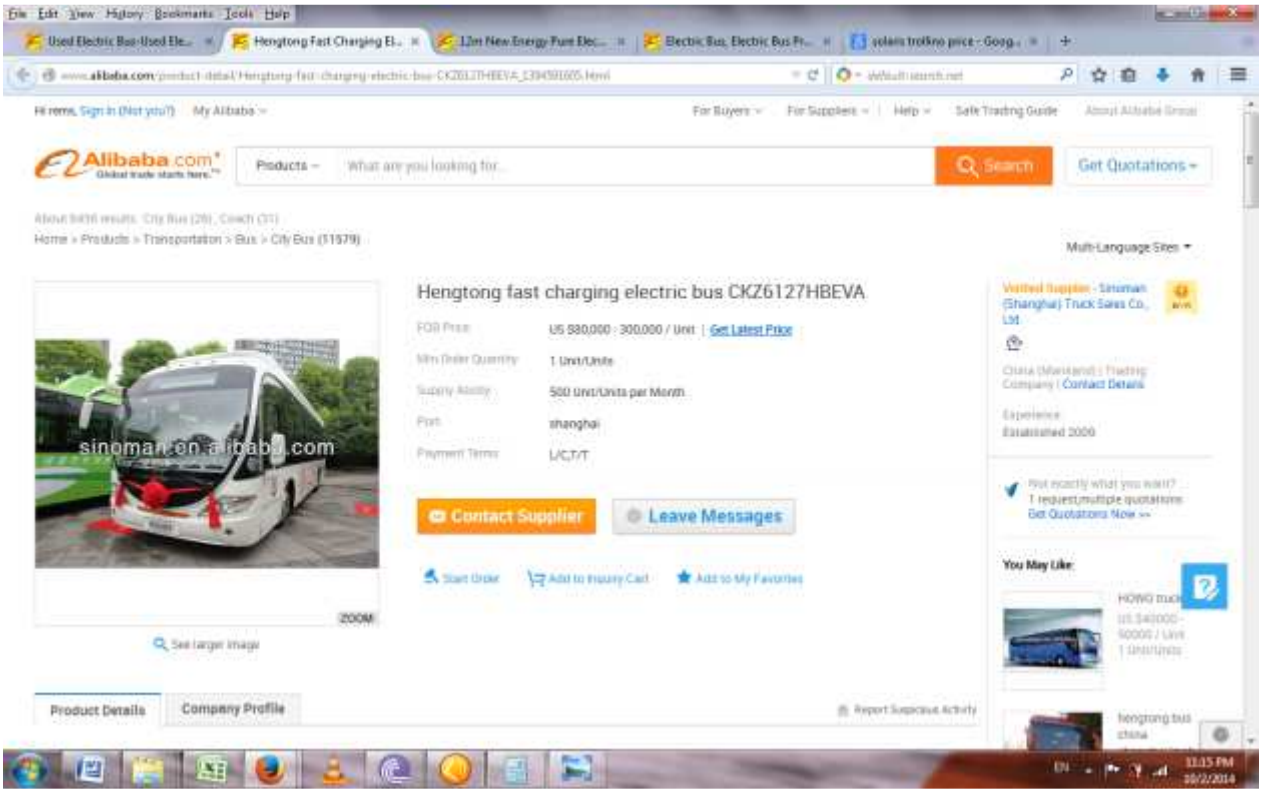
12m 40seats Zero Emission Pure Electric Bus

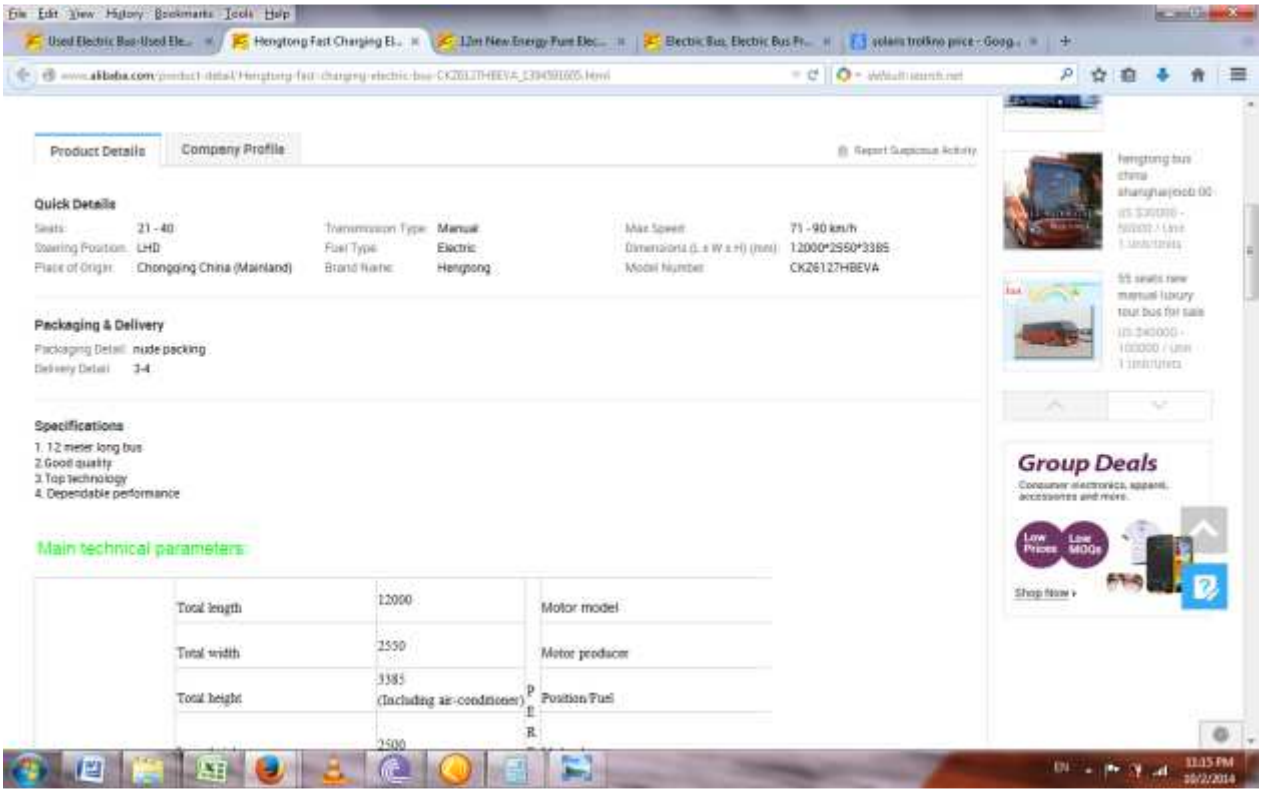
Overall Parameter	
overall length (mm)	11995
overall width (mm)	2550
overall height (mm)	3230
wheelbase (mm)	6000
Front/Rear overhang (mm)	2620/3375
Approach angle/ departure angle (°)	7/7
Front/rear tread (mm)	2101/1836
Gross weight(kg)	18000
Rated passenger	85/24-39
Top speed (km/h)	69
Driving Motor Parameter	
Electric Motor Model	QYS100-6/400
Electric Motor	AC induction motor
Electric Motor Position	Rear
Max power(ps/r/min)	250
Max torque(N.m/ r/min)	2400
Displacement(L)	0

Chassis Parameter	
Chassis model /manufacturer	WZL6125EVG
Battery/Manu.	BPA10 Series / XJ Group Corporation
Front axle	Door type front axle, 7.5T, disc brakes.
Driving axle	Low-door rear axle, 13T, disc brakes.
Suspension	Koeman airbag, front 2/rear 4
Steering	Circulating ball type power steering
Braking	Dual-circuit drum braking system according with ECE standard .
Tyre	275/70R22.5 6pcs
Others	ABS, automatic adjust arm
Body	
Body construction	Semi-Monocoque
Interior Trim	The roof of front and rear are soft interior; the left and right air-duct are aluminum structure; roof with 4mm thick aluminum plate punch quadrangular; 6 safety hammer with alarm device.
Door and pump	Front and rear double pneumaticinner swing passenger door with anti-clip device.
Windblock ,side window	Whole view laminated front windscreen/ Adhesive side window in F green, side window are window in window structure.
Rearview system	pole shape rear view mirror & inner view mirror
Warm wind/defrosting	electric defrosting
AC	Songz AC JLD-IIC-H
Audio system	MP3
Lights	Front&Rear combination lamp,Long Box Light .
Windscreen wiper	Opposite type wiper with detergent
Seats	Plastic bus seat with cushion, 38+1 seat, adjustable driver seat.
Floor leather	China Anti-slipping floor leather
Lacquer	China Lacquer
Others	Closed driver cabin, extinguisher, (4Kg×2), 4 auto distinguishers in battery compartment, froth rail ,Half driver sun-visor, Front, Rear and side road sign display, Colorful Rearing Monitor, Electric Clock, bus station broadcaster.



http://www.alibaba.com/product-detail/12m-21-40seats-zero-emission-Pure_1385684376.html





Product Details | Company Profile

Quick Details

Seats:	21 - 40	Transmission Type:	Manual	Max Speed:	71 - 90 km/h
Steering Position:	LHD	Fuel Type:	Electric	Dimensions (L x W x H) (mm):	12000*2550*3385
Place of Origin:	Chongqing China (Mainland)	Brand Name:	Hengtong	Model Number:	CKZ6127HBEVA

Packaging & Delivery

Packaging Detail: nude packing
Delivery Detail: 3-4

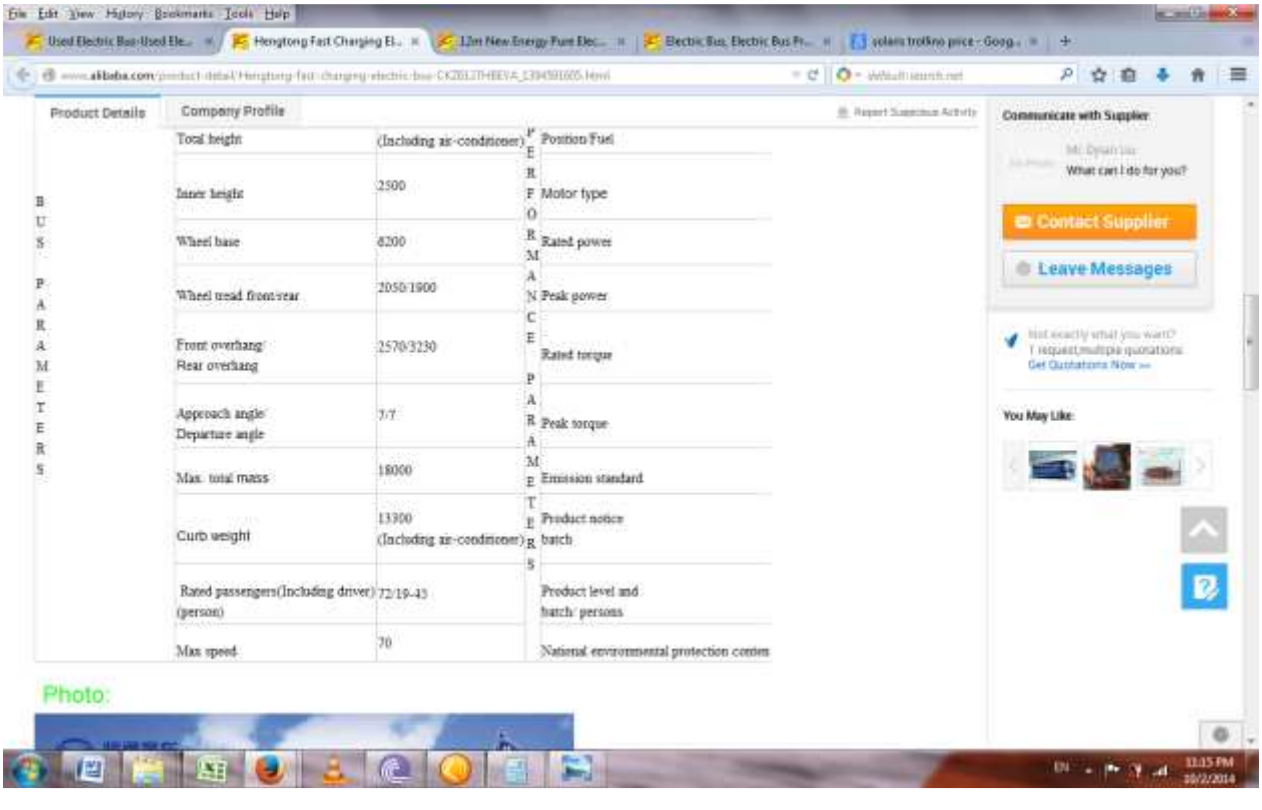
Specifications

1. 12 meter long bus
2.Good quality
3.Top technology
4. Dependable performance

Main technical parameters:

BUS PARAMETERS	Total length	12000	PERFORMANCE PARAMETERS: Motor model
	Total width	2550	Motor producer
	Total height	3385 (Including air-conditioner)	Position/Fuel
		2500	

Group Deals



Product Details | Company Profile

BUS PARAMETERS	Total height	(Including air-conditioner)	PERFORMANCE PARAMETERS: Position/Fuel
	Inner height	2500	Motor type
	Wheel base	6200	Rated power
	Wheel tread front/rear	2050/1900	Peak power
	Front overhang/ Rear overhang	2570/3230	Rated torque
	Approach angle/ Departure angle	7/7	Peak torque
	Max. total mass	18000	Emission standard
	Curb weight	13300 (Including air-conditioner)	Product notice batch
	Rated passengers(Including driver) (person)	72/19-43	Product level and batch/ persons
	Max speed	70	National environmental protection center

Photo:

Communicate with Supplier

What can I do for you?

Contact Supplier

Leave Messages

You May Like:

Photo:



OUR ADVANTAGES:

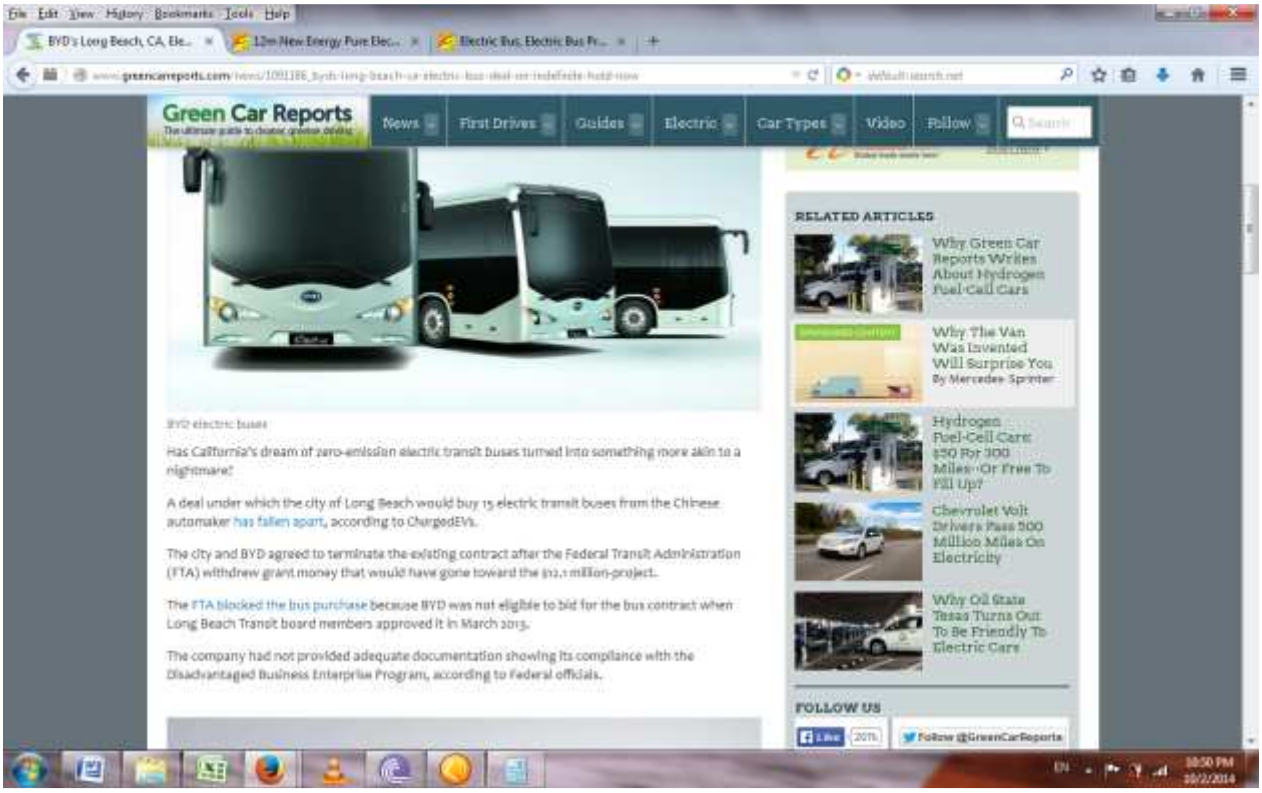
As the famous manufacturer of trucks, so we can promise :
1:Original price!
2: High quality!
3:Quick delivery!
4:Perfect after-sale service!

Company information:

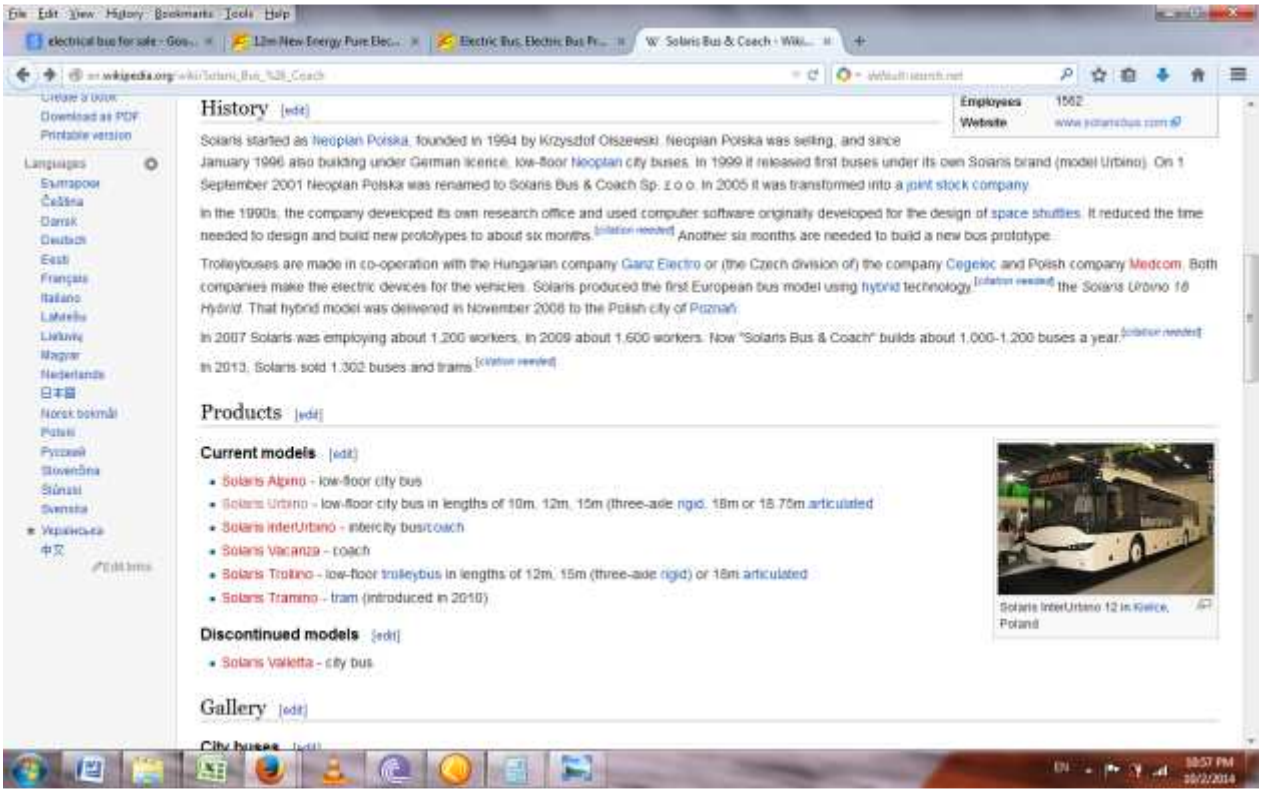
SINOMAN INTERNATIONAL GROUP CO., LTD. is an official distributor of China's famous heavy duty trucks, from the China National Heavy Duty Truck Group Co., Ltd. (CNHTC) and Shaanxi Automobile Group Co.,Ltd. Our primary business is the distribution of heavy duty trucks and spare parts, both in China and in foreign markets. These range from Tractor truck, Semi-trailer, Dump truck (or Tipper), Concrete mixer truck ,Tanker truck, Special truck, City Bus and Cargo truck, to our range of spare parts, including engine , transmission parts, cab parts ,suspension parts ,clutch for HOWO , STEYR models.

Since we began in 2003, we have established and maintained a relationship with China's top heavy duty truck manufacturers, which allows us to guarantee an abundant supply and prompt delivery, and keeps our costs low, so it is therefore possible to deliver our products at competitive prices.

We are now striving to expand more foreign markets. We have succeeded in gaining secure positions in the markets of regions such as Western-Africa, Eastern-Africa, South-East Asia, South-America, Middle-East, and more. Countries such as Sudan, Nigeria, Algeria, Ethiopia, Brazil are our long-term partners. We are confident you will be satisfied with our high-quality, dependable trucks. Please Contact us for further information on our tractor trucks, semi-trailer trucks, dump trucks, concrete mixer trucks,City Bus or cargo trucks. We are happy to help you with whatever requirements you may have.

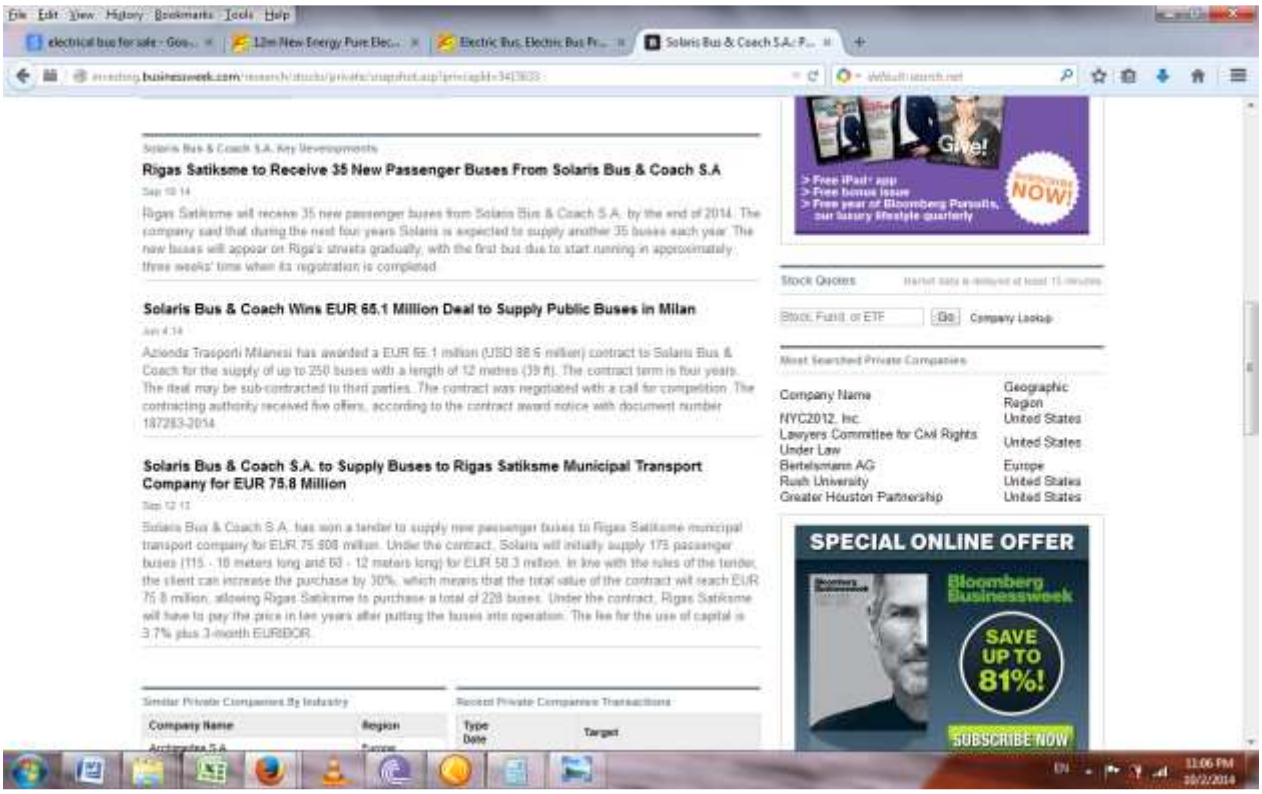


http://www.solarisbus.com/sale/#goTo|sale_scene3



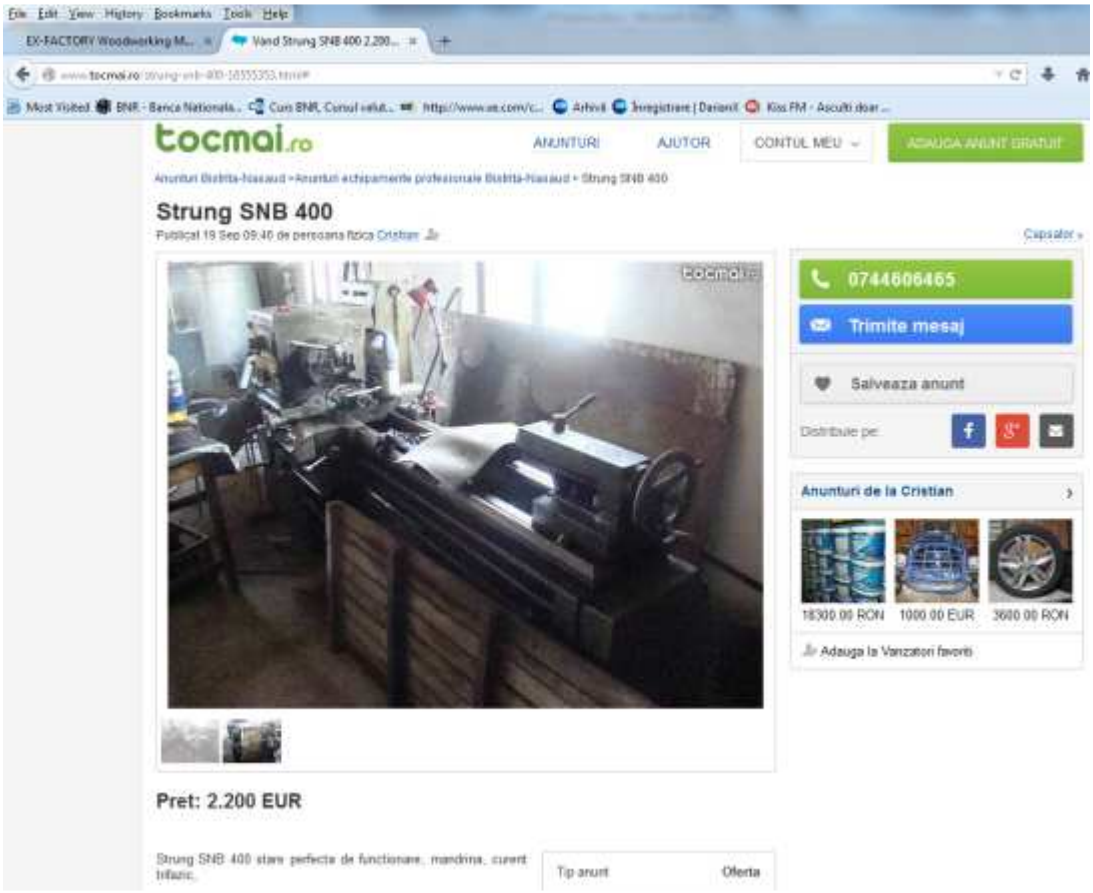
http://en.wikipedia.org/wiki/Solaris_Bus_%26_Coach

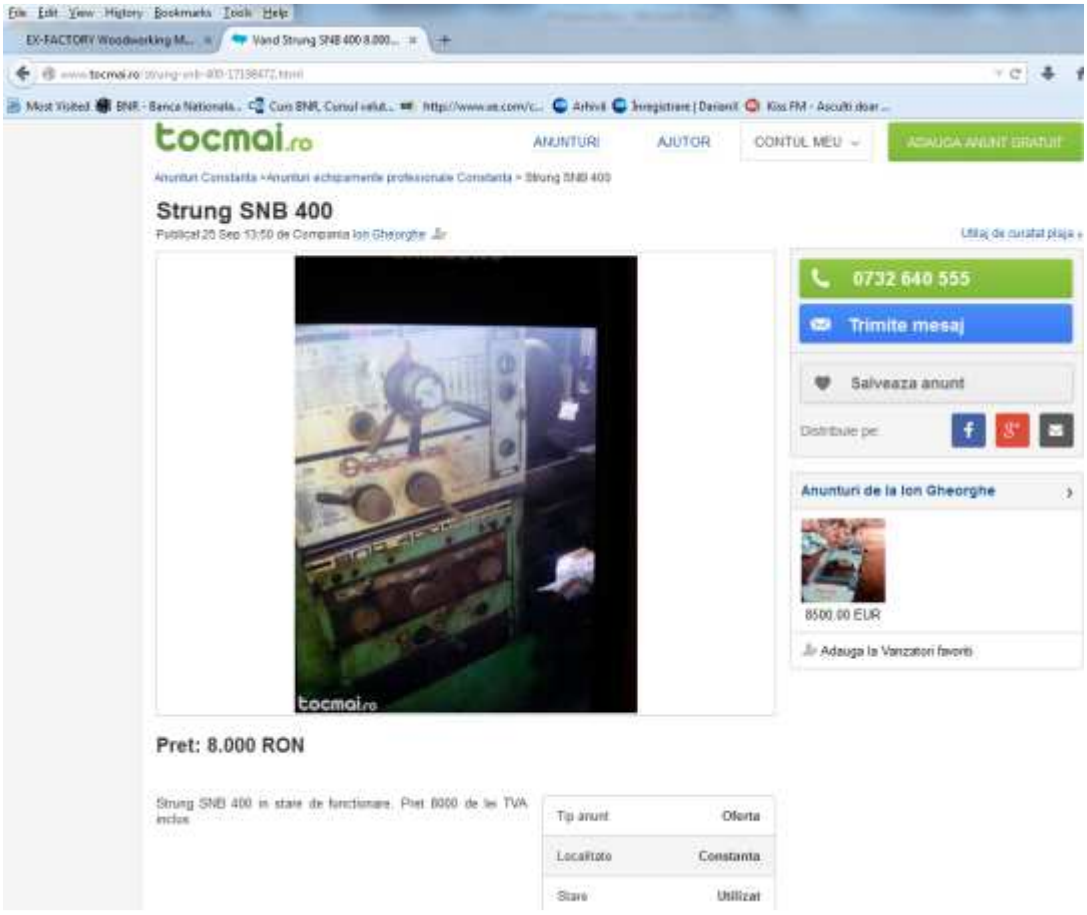
http://www.chinabuses.org/news/2014/0402/article_7998.html

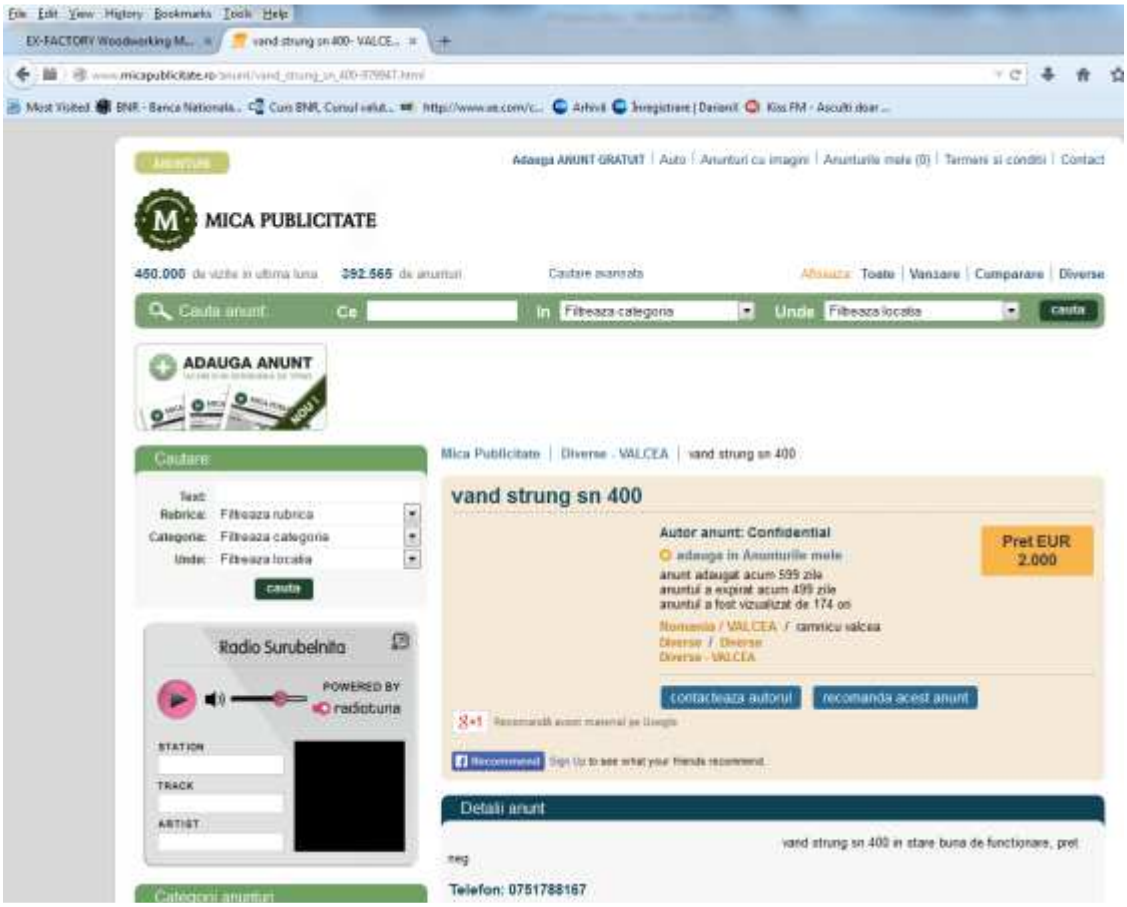


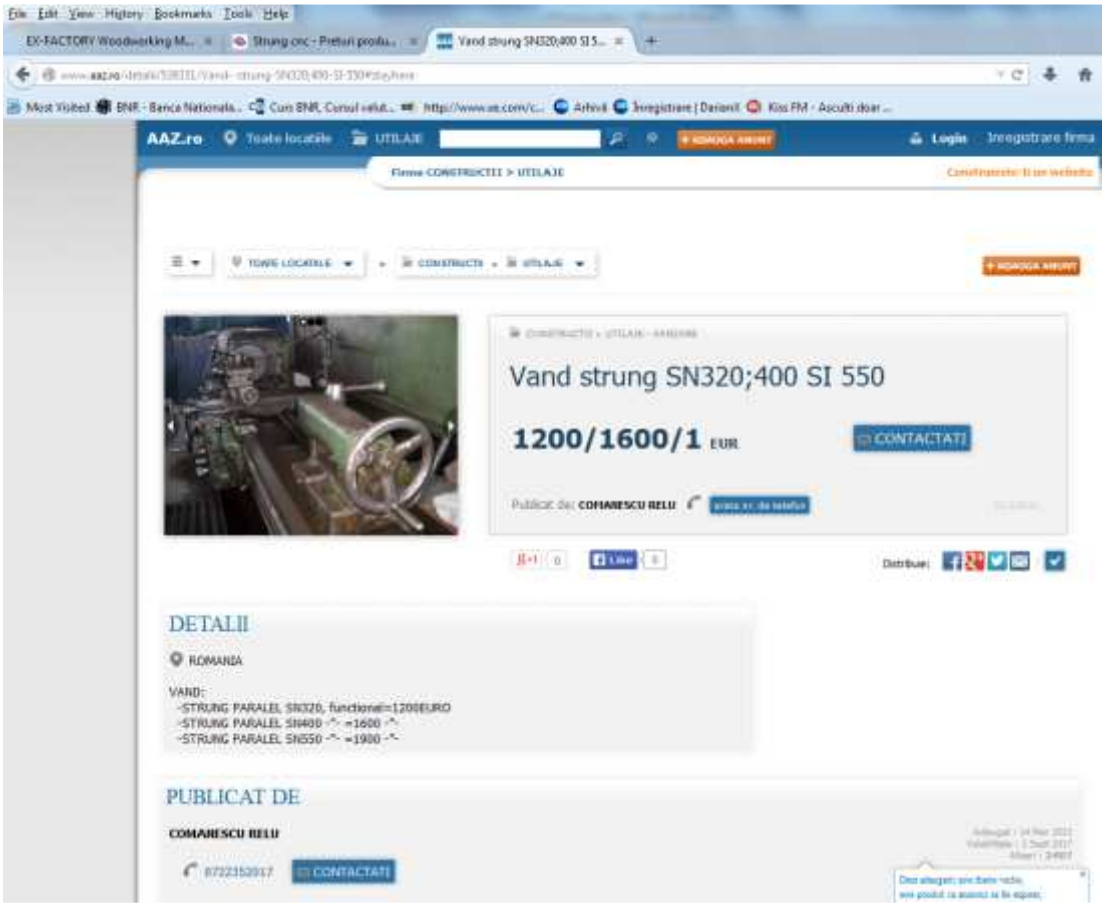
http://investing.businessweek.com/research/stocks/private/snapshot.asp?privcapId=5415633

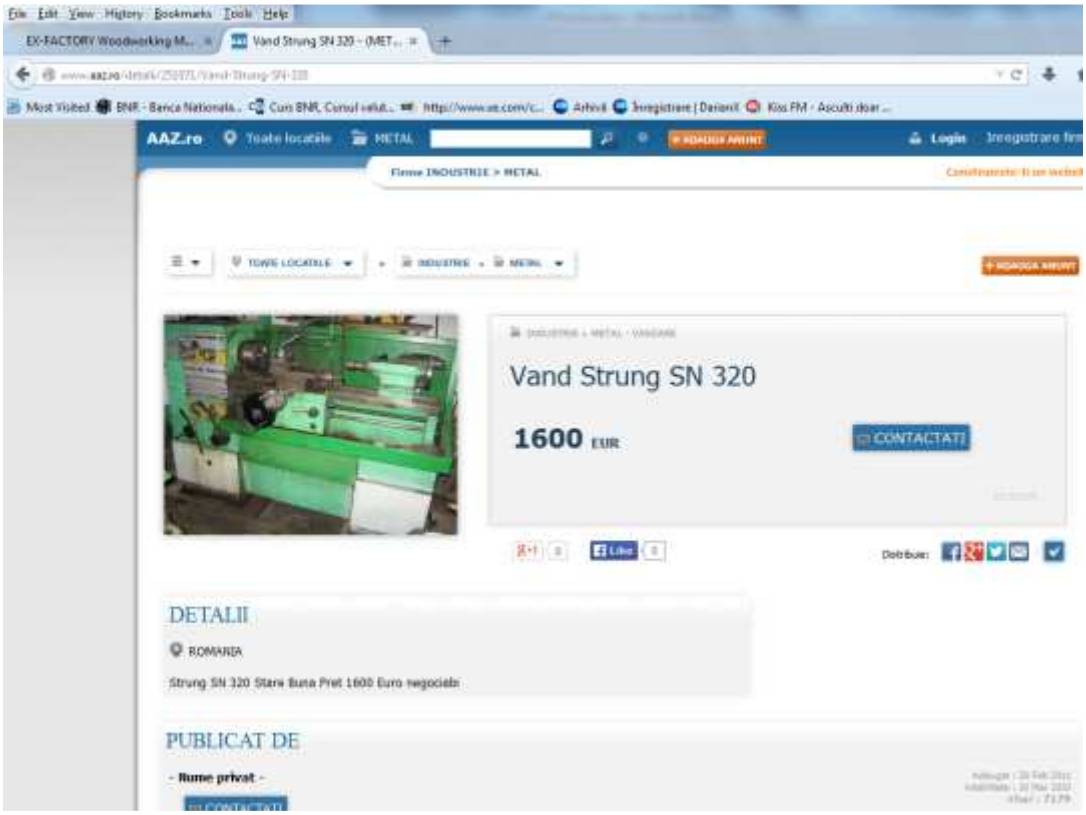
STRUNGURI

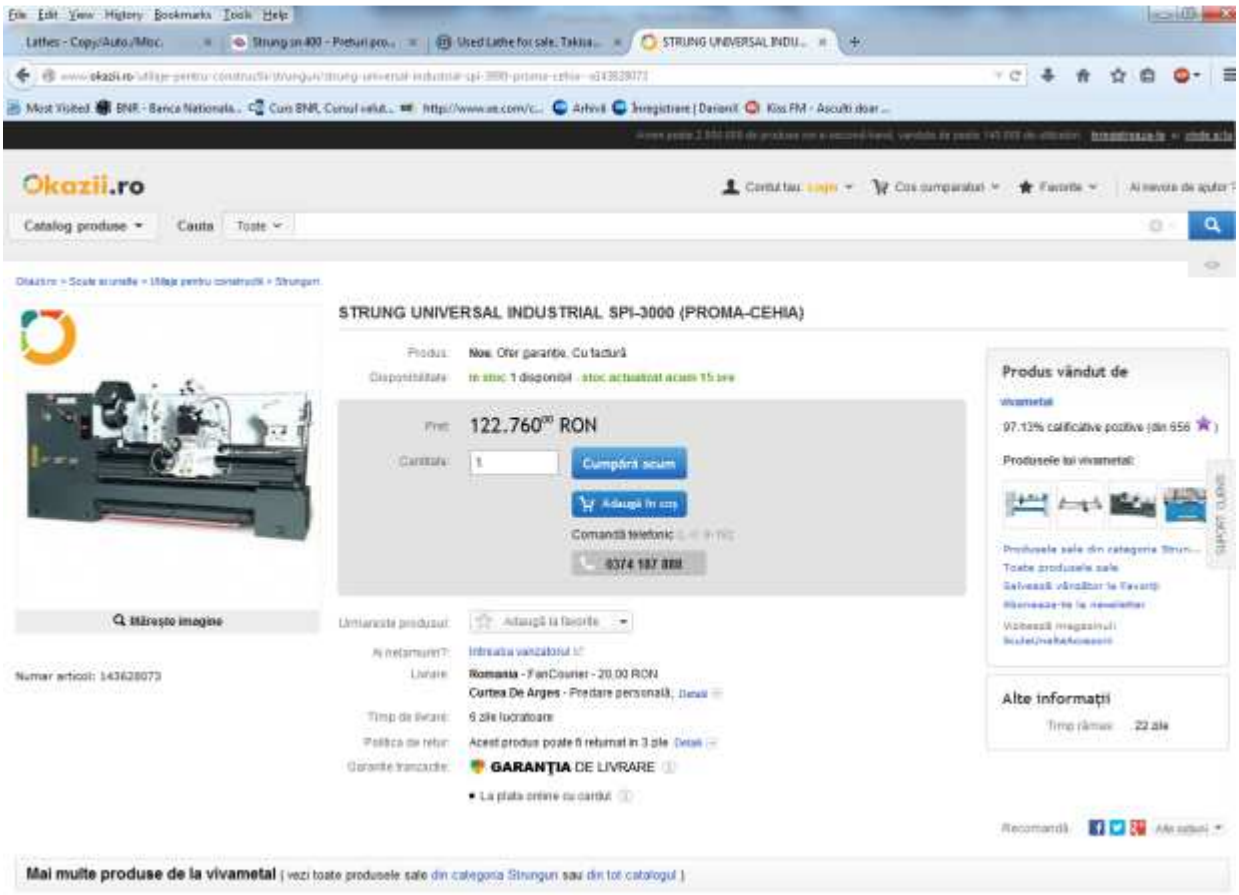

tocmai.ro
ANUNTURI
AJUTOR
CONTUL MEU
ADAUGA ANUNT GRATUIT
Strung SNB 400
0744606465
Trimite mesaj
Salveaza anunt
Anunturi de la Cristian
Pret: 2.200 EUR


tocmai.ro
ANUNTURI
AJUTOR
CONTUL MEU
ADAUGA ANUNT GRATUIT
Strung SNB 400
0732 640 555
Trimite mesaj
Salveaza anunt
Anunturi de la Ion Gheorghe
8500.00 EUR
Pret: 8.000 RON


MICA PUBLICITATE
ADAUGA ANUNT
vand strung sn 400
Autor anunt: Confidential
Pret EUR 2.000
contacteaza autorul
recomanda acest anunt
Detalii anunt
vand strung sn 400 in stare buna de functionare, pret
neg
Telefon: 0751788167
Radio Surubelnita


AAZ.ro
Vand strung SN320;400 SI 550
1200/1600/1 EUR
CONTACTATI
DETALII
ROMANIA
VAND:
-STRUNG PARALEL SN320, functional=1200EURO
-STRUNG PARALEL SN400 -"- =1600 -"-
-STRUNG PARALEL SN550 -"- =1900 -"-
PUBLICAT DE
COMARESCU RELU
CONTACTATI


AAZ.ro
Vand Strung SN 320
1600 EUR
CONTACTATI
DETALII
ROMANIA
Strung SN 320 Stare Buna Pret 1600 Euro negociabi
PUBLICAT DE
- Nume privat -


Okazii.ro
STRUNG UNIVERSAL INDUSTRIAL SPI-3000 (PROMA-CEHIA)
122.760⁰⁰ RON
Cumpără acum
Produs vândut de
Alte informații
Mai multe produse de la vivametal

STRUNG UNIVERSAL INDUSTRIAL SPI-3000 (PROMA-CEHIA)

Data anuntului: 22 Septembrie 2014 00:10:00

Raportează produs

Vânzatorul este direct răspunzator pentru produsul afișat în această pagină.

Stare produs: Nou

Garanție: Ofer garanție

Factură: Cu factură

Diametrul de strunjire peste batiu (L) 660 mm

Trecere ax 105 mm

Diametrul de strunjire fara batiu demontabil 870 mm

Diametrul de stunjire peste suport (S) 420 mm

Lungime de strunjire in zona batiului demontabil 240 mm

Con ax Mk VII

Gama de turatii 36 - 1 600 min (12 tr.)

Filete metrice 1 - 14 mm (22 tr.)

Filete in toli 28 - 2 TPI (25 tr.)

Filete modul 0,5 - 7 (18 tr.)

Filete diametral 56 - DP (24 tr.)

Cursa maxima a suportului de cutite 145 mm

Cursa transversala maxima 310 mm

Deplasare aut. longitudinala 0,063 - 2,52 mm (65 tr.)

Deplasare aut. transversala 0,027 - 1,07 mm (65 tr.)

Avans rapid longitudinal 4,5 mm/min

Avans rapid transversal 1,9 m/min

Dimensiunea maxima a cutitului 25 x 25 mm

Pinola papusii - diametru exterior 75 mm

Con pinola MkV

Deplasare pinola 150 mm

Putere utila motor 7,5 kW/400V

Tolerante si precizie

Paralelism axa arbore principal fata de deplasarea longitudinala a sanie

a.) in plan vertical 0,02/300 mm

b.) in plan orizontal 0,015/300 mm

Paralelism axa pinola papusa fata de deplasarea longitudinala a saniei

a.) in plan vertical 0,015/100 mm

b.) in plan orizontal 0,01/100 mm

Bataie ax principal 0,01 mm

Bataie con pe dorn

a.) langa ax 0,01 mm

b.) pe dorn la distanta L 0,02/300 mm

Diferenta inaltime ax arbore principal si papusa 0,04 mm

Precizia sectiunii circulare prelucrate

a.) circulara 0,01 mm

b.) cilindrica 0,03/300 mm

Precizia de prelucrare in planul frontal

(concavitate)

0,02 mm

diam. 300 mm

Distanţa dintre vârfuri 3000 mm

Cursa longitudinală maximă 2950 mm

Dimensiuni (L x l x h) 4500x1100x1450 mm

Greutate 4850 kg

+capacitate mare de incarcare a arborelui principal

+lantul cinematic: motor-cutie de viteze-ax principal, robust si precis

+constructie rigida din fonta de inalta calitate, cu structura nervurata

Lagaruire arbore principal

Rulment cu role cilindrice pe doua randuri si alezaj conic NN 30 K

- Capacitatea de incarcare dinamica mare

- Clasa de precizie ridicata

Rulemnt radial-axial cu bile, cu dublu effect seria 2344 (00), montat la diametrul mic al conului

- Asigura turatii mari pentru arborii masinilor-unelte

- Preiau eforturi mari raidale si axiale in procesul de aschiere

Combinarea celor doi rulemnti speciali, impreuna cu cele doua piulite la capete, formeaza un pachet reglabil, cu posibilitati de preluare a jocurilor si a eforturilor radial-axiale in timpul aschierii.

Rulment de sprijin la mijlocul arborelui principal. Este un rulment radial cu doua randuri de role NNK 30 K, reglabil axial printr-o piulita.

Rulment din coada arborelui principal este un rulment radial cu bile pe un rand cu rol de sprijin

Dotare standard:

• Universal cu 3 bacuri, diametrul 250 mm

• Universal excentirc cu 4 bacuri, diametrul 400 mm (falci cu reglare independenta) + flansa

• Varf prindere fix Mk V

• Varf prindere mobil Mk V

• Reductie Mk VII/V

• Sistem de iluminat local

• Sistem de franare

• Indicator filet

• Luneta fixa

• Luneta mobila

• Limitator multiplu electric

• Limitator mecanic

• Suruburi de reglare

• Scule de montaj

Dotare opţională:

• Afişaj digital de cote SPI-1000 Cod produs 25015012

• Afişaj digital de cote SPI-1500 Cod produs 25015015

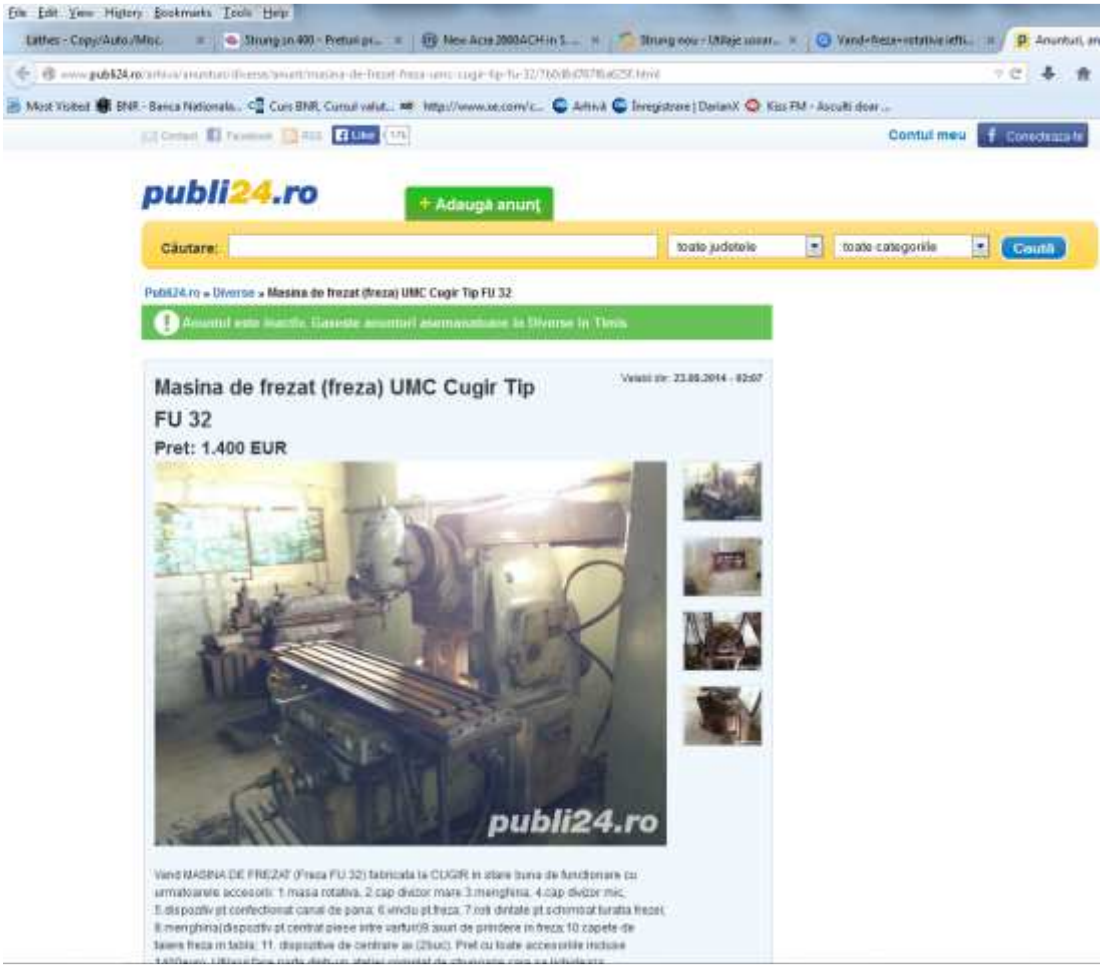
• Afişaj digital de cote SPI-2000 Cod produs 25015017

• Afişaj digital de cote SPI-3000 Cod produs 25015018

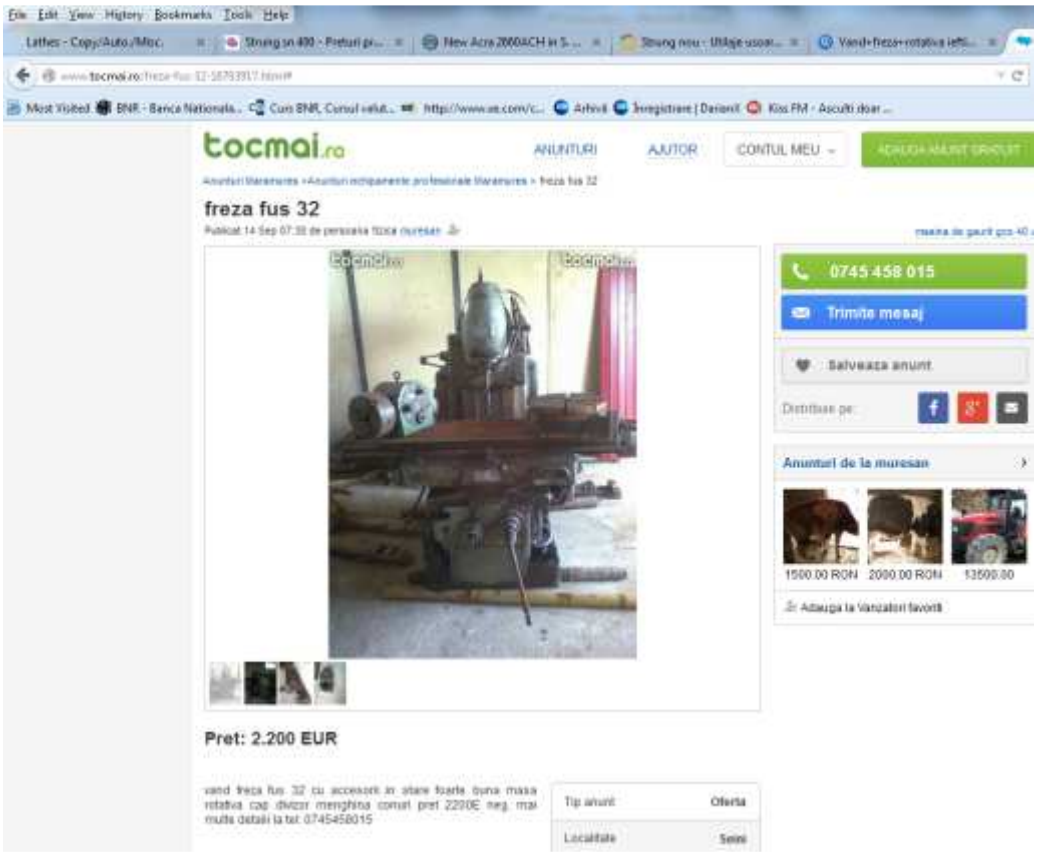
• Set cuţite SK 25 x 25 Cod produs 25332525

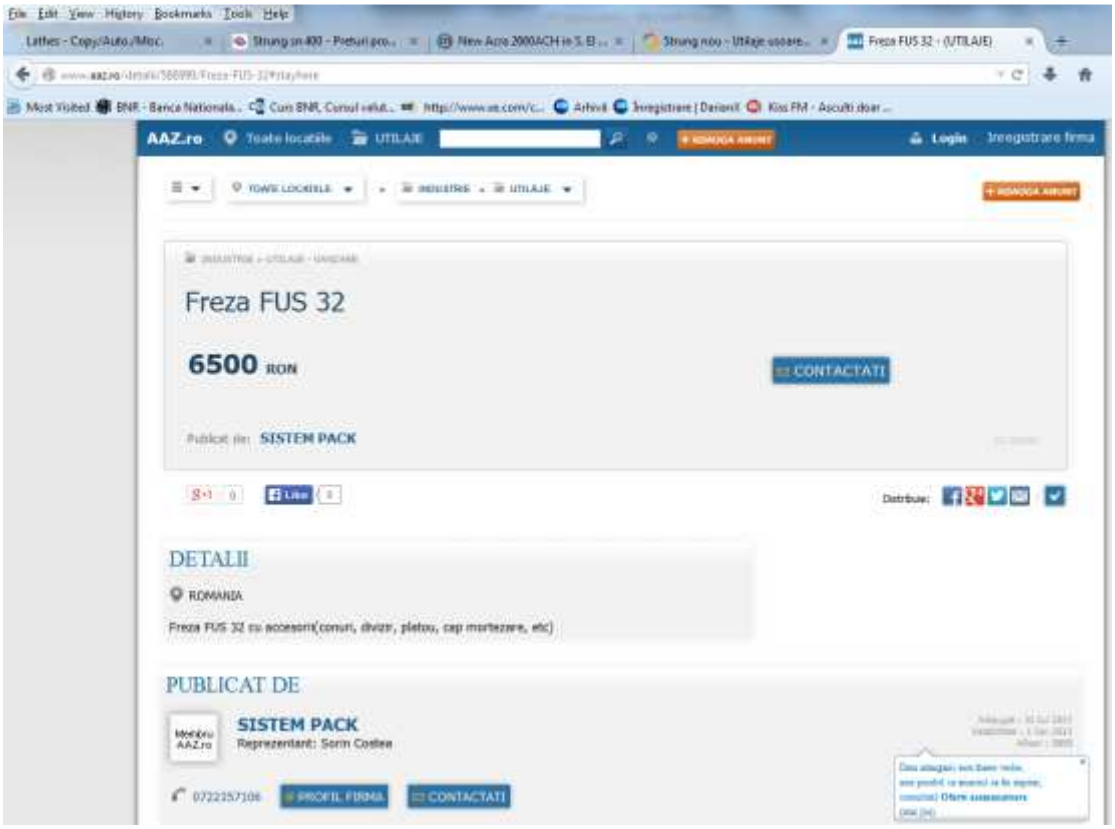
• Variator de frecvenţa FMO-8 Cod produs 60000108

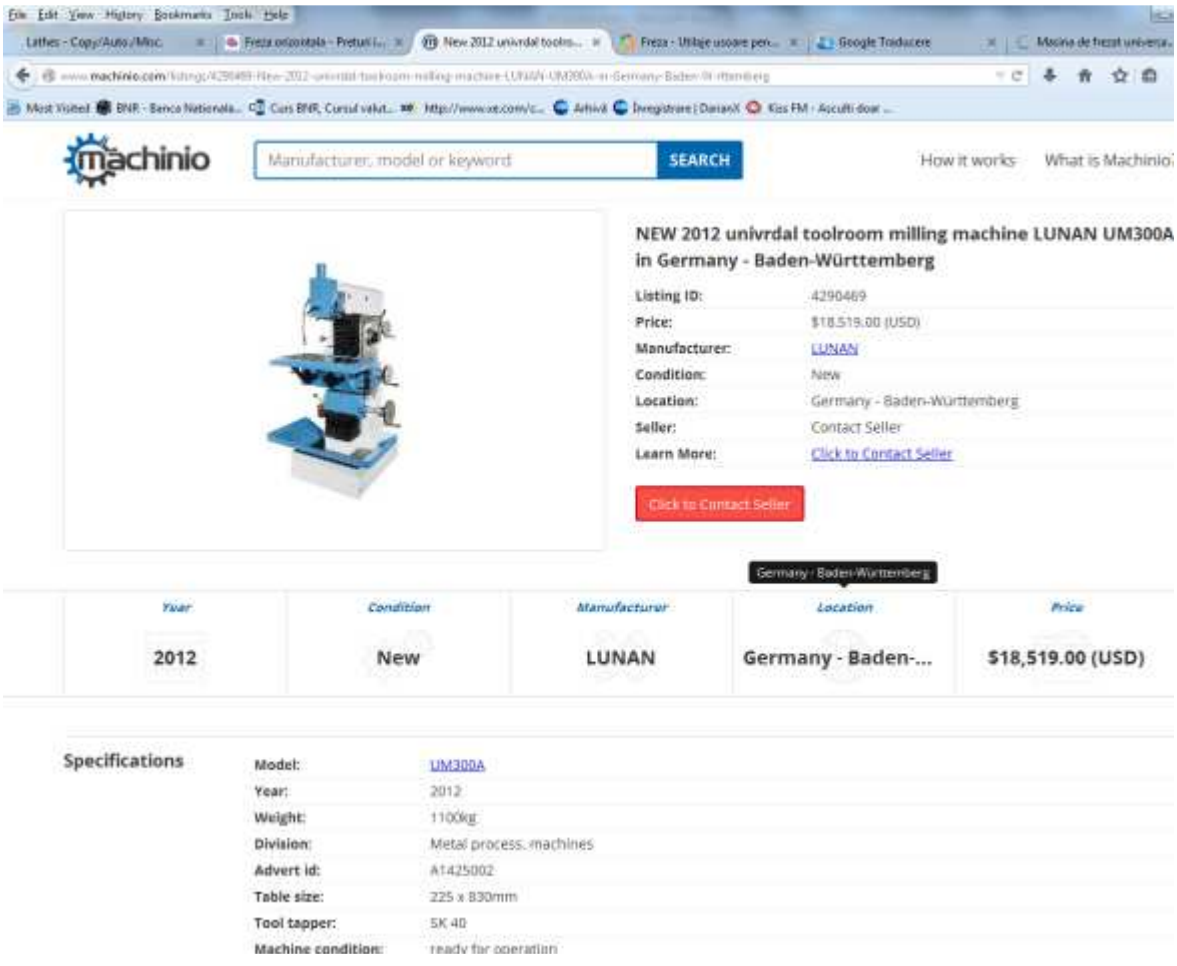
FREZA ORIZONTALA




publi24.ro
vand MASINA DE FREZAT (Freza FU 32) fabricata la CUGIR in stare buna de functionare cu urmatoarele accesorii: 1.masa rotativa; 2.cap divizor mare 3.menghina; 4.cap divizor mic; 5.dispozitiv pt confectionat canal de pana; 6.vinclu pt.freza; 7.roti dintate pt schimbat turatia frezei; 8.menghina(dispozitiv pt.centrat piese intre varfuri)9.axuri de prindere in freza;10.capete de taiere freza in tabla; 11. dispozitive de centrare ax (2buc). Pret cu toate accesoriile incluse 1400euro. Utilajul face parte dint-un atelier complet de strungarie care se lichideaza.
Judet Timis
Localitate Curtea
Anunturi Timis


tocmai.ro
ANUNTURI
AJUTOR
CONTUL MEU
freza fus 32
0745 458 015
Trimite mesaj
Salveaza anunt
Distribuie pe:
Anunturi de la muresan
1500.00 RON
2000.00 RON
13500.00
Pret: 2.200 EUR
vand freza fus 32 cu accesorii in stare foarte buna masa rotativa cap divizor menghina consul pret 2200E neg. mai multe detalii la tel: 0745458015
Tip anunt
Oferta
Localitate
Seini


AAZ.ro
Freza FUS 32
6500 RON
CONTACTATI
SISTEM PACK
DETALII
ROMANIA
Freza FUS 32 cu accesorii(conuri, divizor, platou, cap mortezare, etc)
PUBLICAT DE
SISTEM PACK
Reprezentant: Sorin Costea
PROFIL FIRMA
CONTACTATI


machinio
Manufacturer, model or keyword
SEARCH
How it works
What is Machinio
NEW 2012 univrdal toolroom milling machine LUNAN UM300A in Germany - Baden-Württemberg
Listing ID: 4290469
Price: $18,519.00 (USD)
Manufacturer: LUNAN
Condition: New
Location: Germany - Baden-Württemberg
Seller: Contact Seller
Learn More: Click to Contact Seller
Click to Contact Seller
Germany / Baden-Württemberg
Year
2012
Condition
New
Manufacturer
LUNAN
Location
Germany - Baden-...
Price
$18,519.00 (USD)
Specifications
Model: UM300A
Year: 2012
Weight: 1100kg
Division: Metal process. machines
Advert id: A1425002
Table size: 225 x 830mm
Tool tapper: SK 40
Machine condition: ready for operation

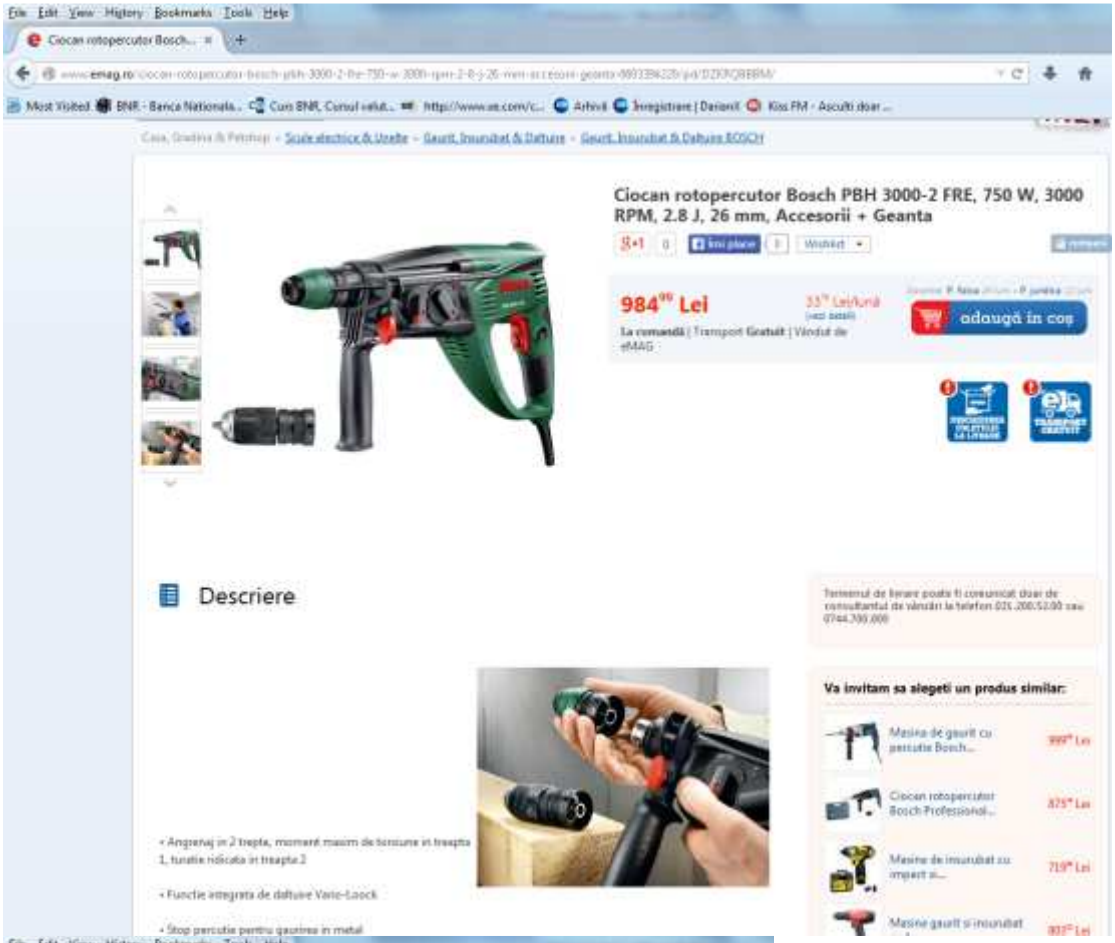


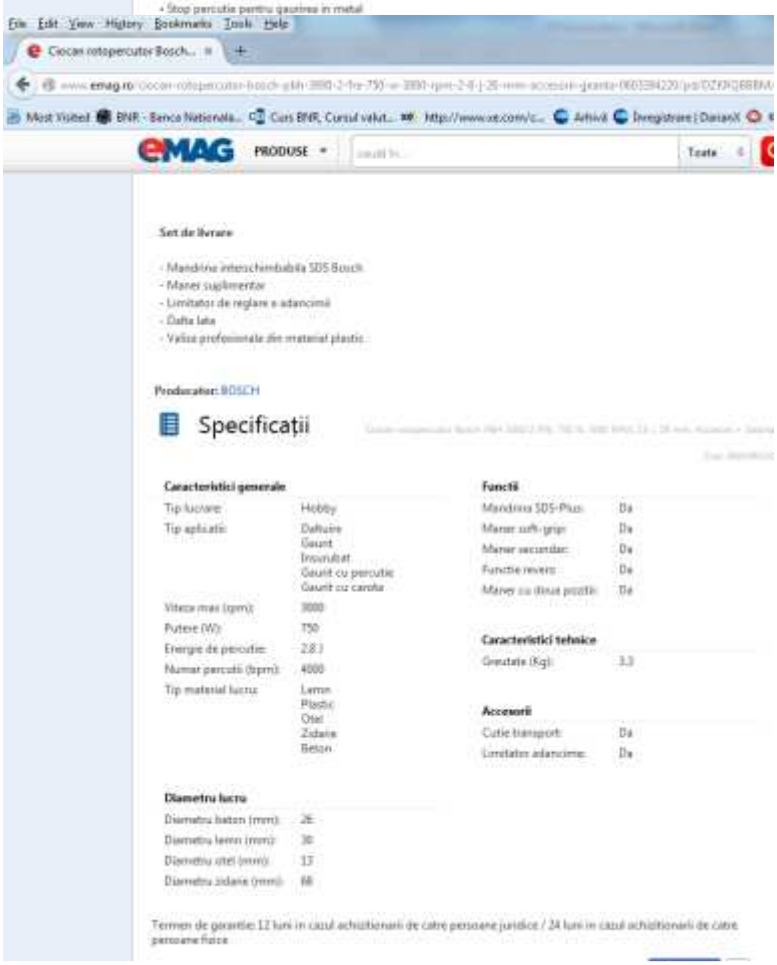
Year:	2012
Weight:	1100kg
Division:	Metal process. machines
Advert id:	A1425002
Table size:	225 x 830mm
Tool tapper:	SK 40
Machine condition:	ready for operation
Power of main motor:	2,2kW
Working range x/y/z:	400 / 200 / 300mm
Feed range / rapid range:	310 / 1000mm/min.
Stroke of vertical spindle:	80mm
Spindle speed of vertical spindle:	40 – 1600rpm
Spindel speed of horizontal spindle:	40 – 1600rpm
Category:	Milling machines
Subcategory:	Milling mach.,univ.conv. 400-499mm x-tr.

Description

universal toolroom milling machine
LUNAN – UM 300-A
table size: 225 x 830mm
working range X/Y/Z: 400 / 200 / 300mm
tool tapper: SK 40
spindle speed of vertical spindle: 40 – 1600rpm
spindel speed of horizontal spindle: 40 – 1600rpm
feed range / rapid range: 310 / 1000mm/min.
stroke of vertical spindle: 80mm
power of main motor: 2,2kW
3-axis DRO, lamp, coolant system; tool holder DIA 27, 22, 16mm; adapter ISO 40 x MK 1, MK 2, MK 3, MK 4, collet set DIA 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12
weight: 1100kg
dimensions: L / W / H: 1,2 / 1,4 / 1,7m

MASINA DE GAURIT, POLIZOR DUBLU


Ciocan rotopercutor Bosch PBH 3000-2 FRE, 750 W, 3000 RPM, 2.8 J, 26 mm, Accesorii + Geanta
984 99 Lei
adaugă în coș
Descriere
Va invitam sa alegeti un produs similar:

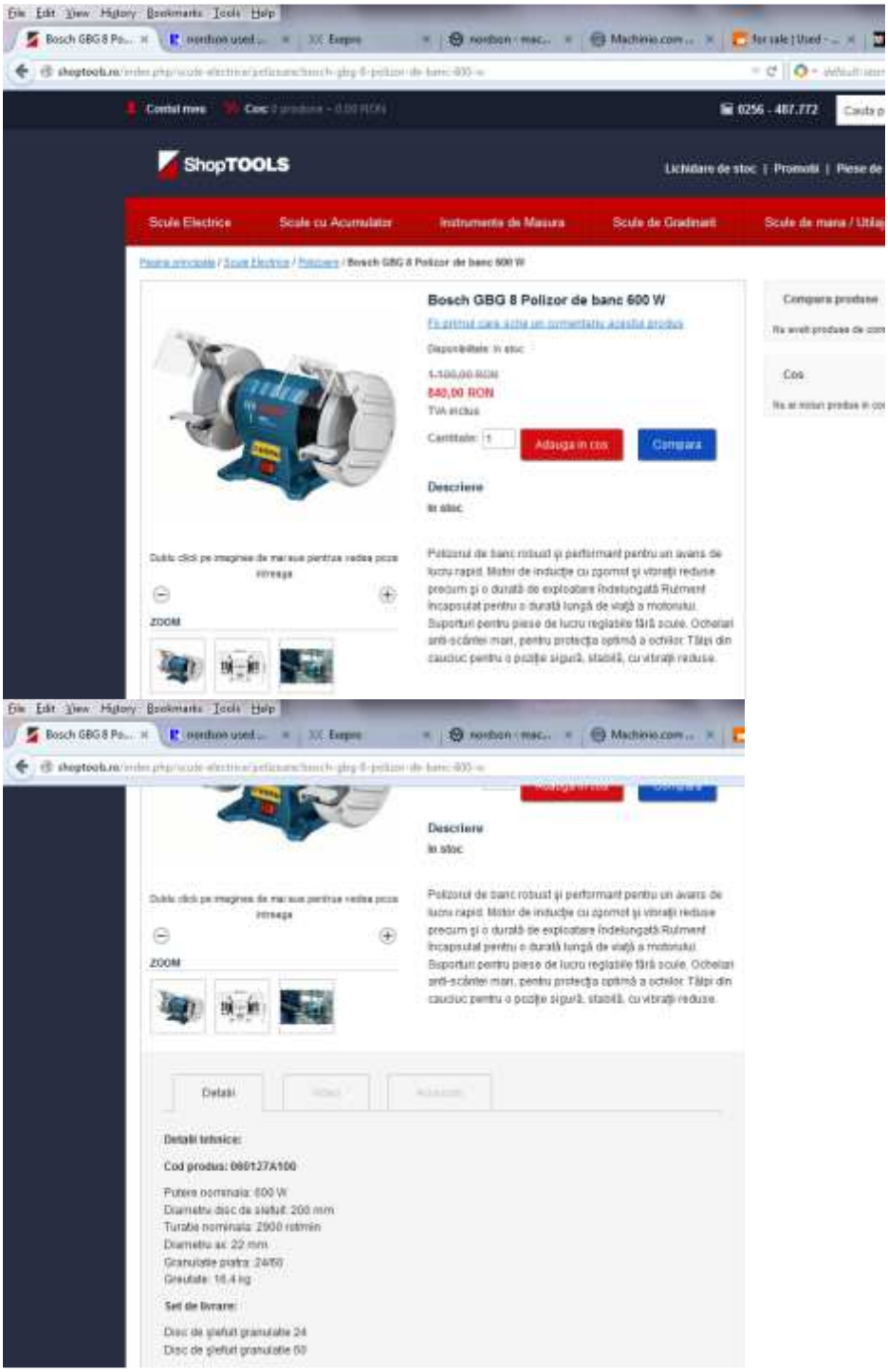

Set de livrare
- Mandrina interschimbabila SDS Bosch
- Maner suplimentar
- Limitator de reglare a adancimii
- Daltă late
- Valiza profesionala din material plastic
Producator: BOSCH
Specificații
Caracteristici generale
Funcții
Caracteristici tehnice
Accesorii
Diametru lucru

http://www.emag.ro/ciocan-rotopercutor-bosch-pbh-3000-2-fre-750-w-3000-rpm-2-8-j-26-mm-accesorii-geanta-0603394220/pd/DZKRQBBBM/

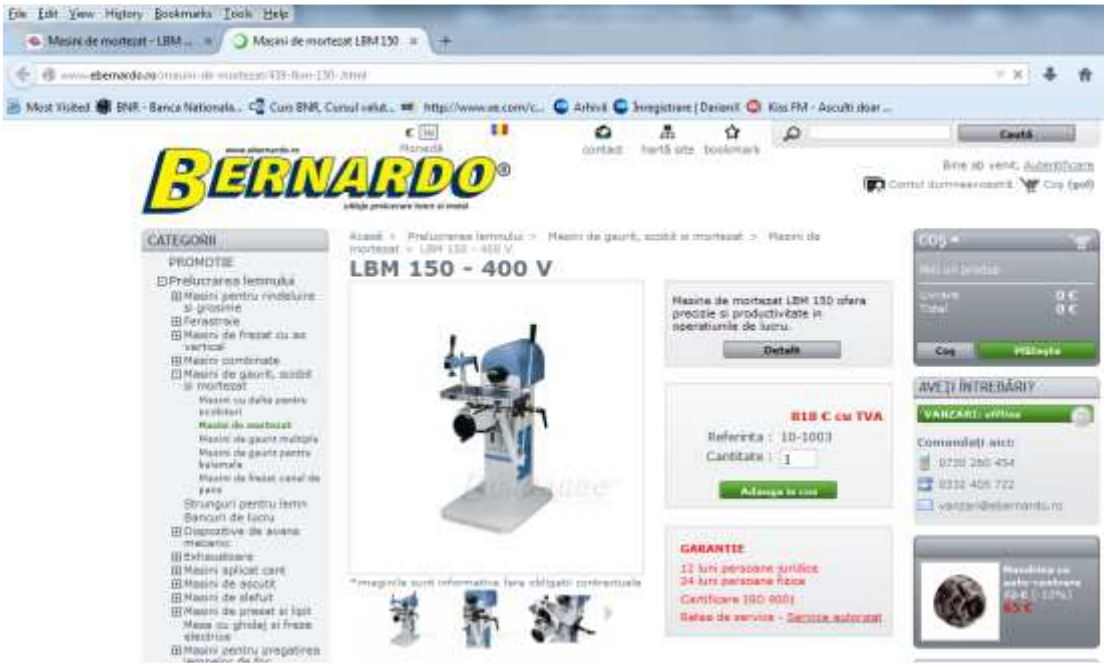




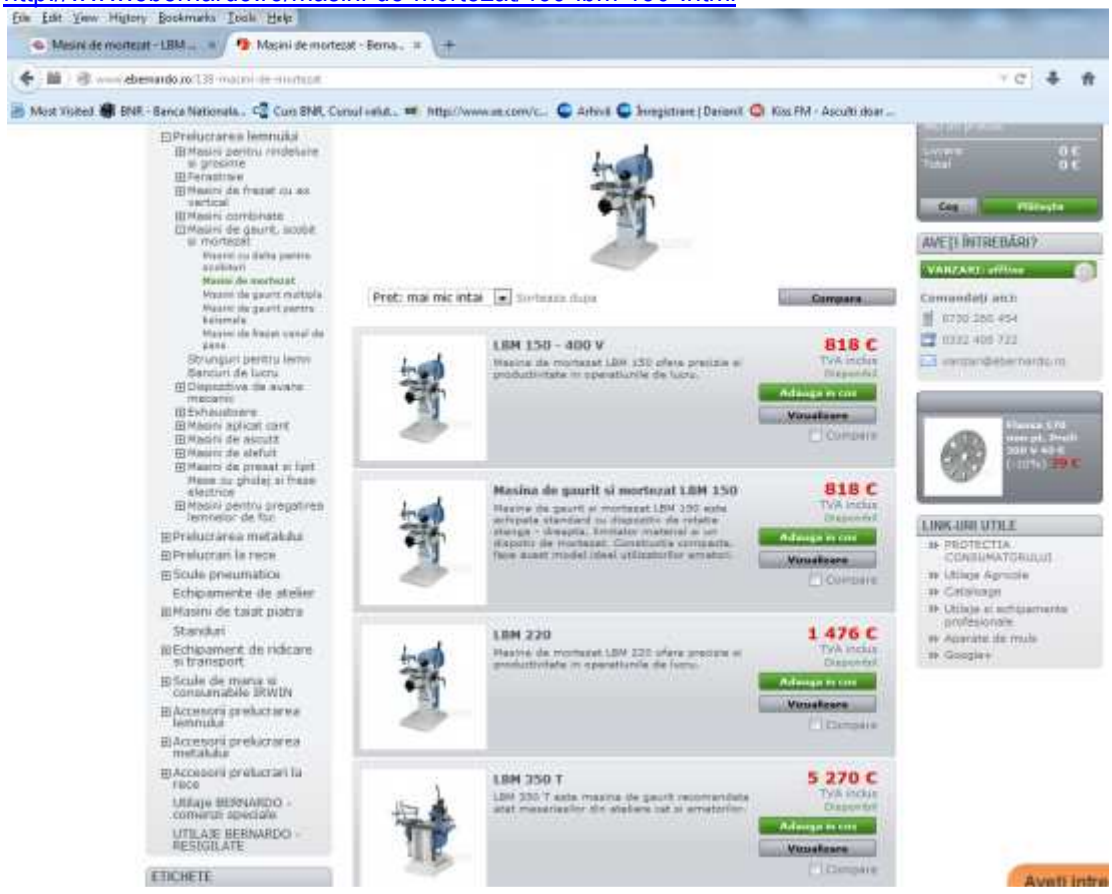

Anunțuri pe bune, afaceri bune
tocmai.ro plătește transportul coletului în continuare!
Te ajutăm să vinzi rapid și să cumperi mai ieftin. Detalii »
tocmai.ro
ANUNȚURI
PROMOVARE
AJUTOR
CONTUL MEU
ADAUGĂ ANUNȚ GRATUIT
Polizor dublu
0744 989 581
Trimite mesaj
Salveaza anunt
Sourcing Vacuum Cavitation System?
You Need The Leading Global B2B Platform
Pret: 95 RON
Anunturi de la miky48
70.00 RON
100.00 RON
26.00 RON



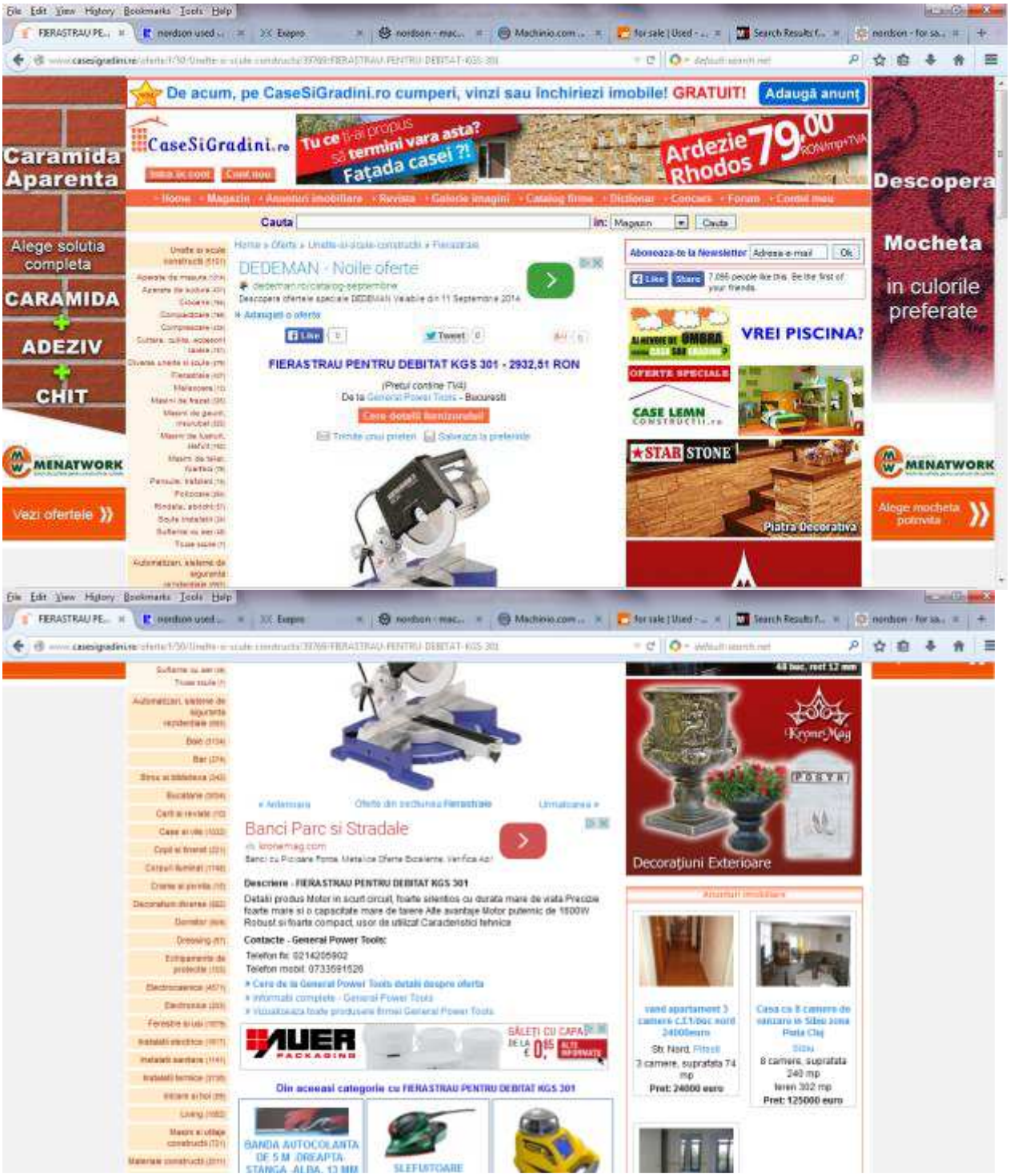
MASINA DE MORTEZAT



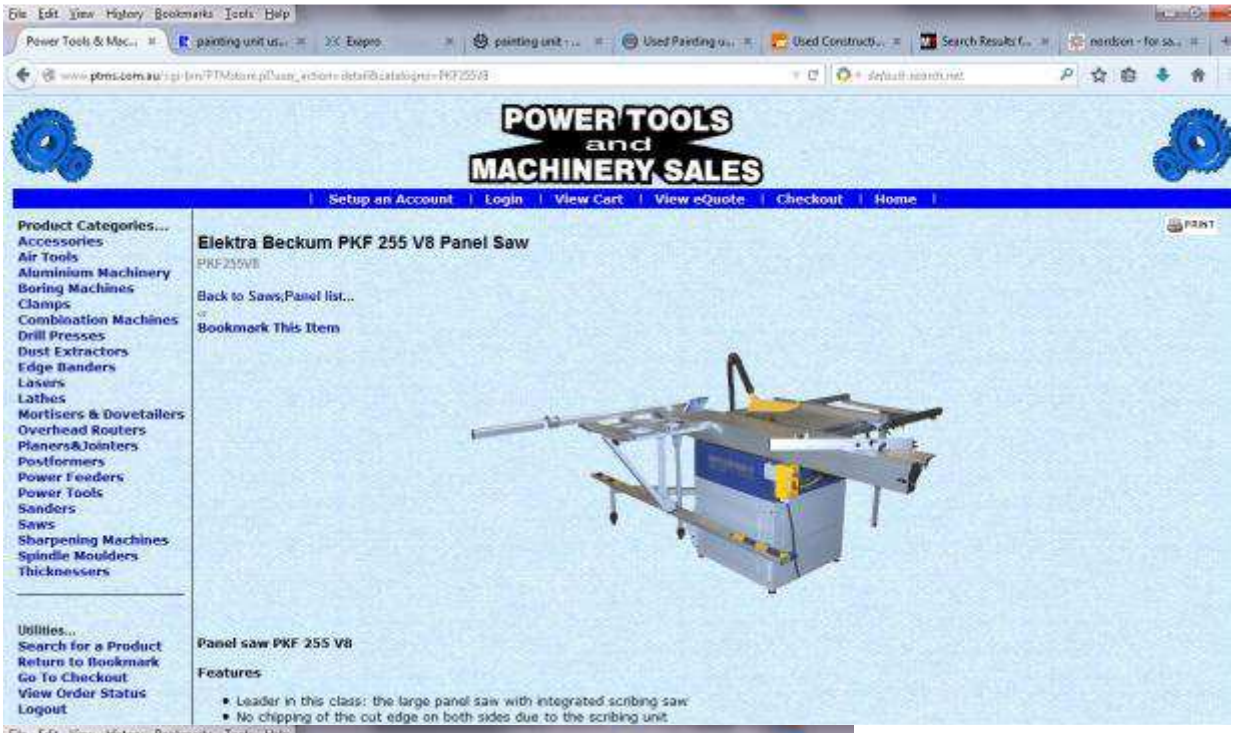
http://www.ebernardo.ro/masini-de-mortezat/439-lbm-150-.html

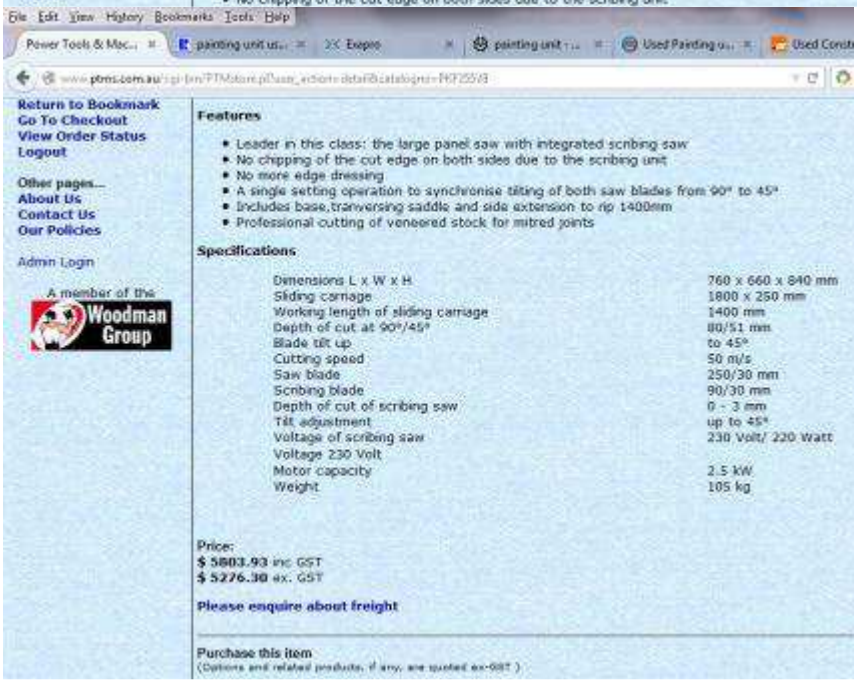


FERASTRAU DEBITAT KGS/301

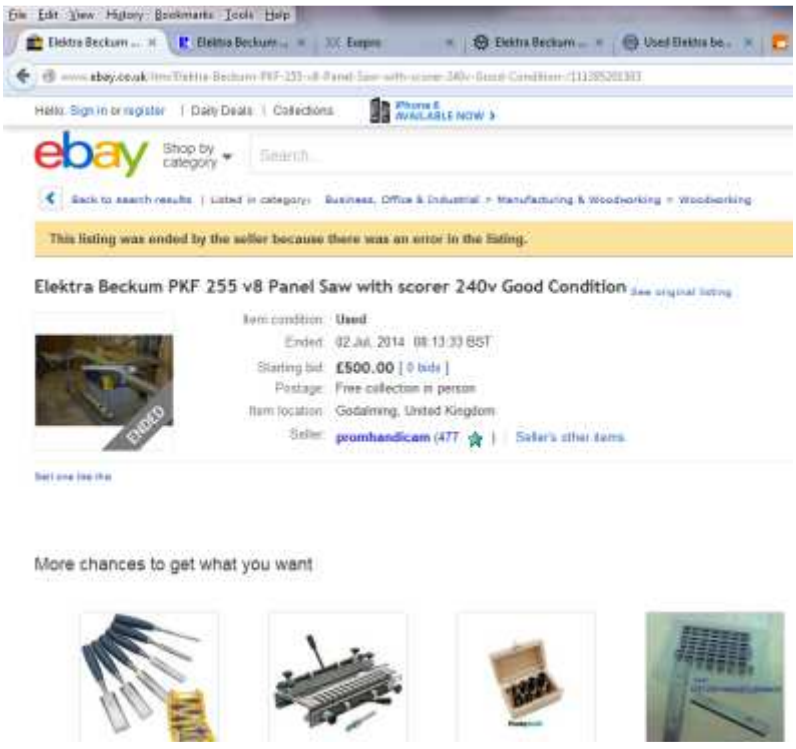


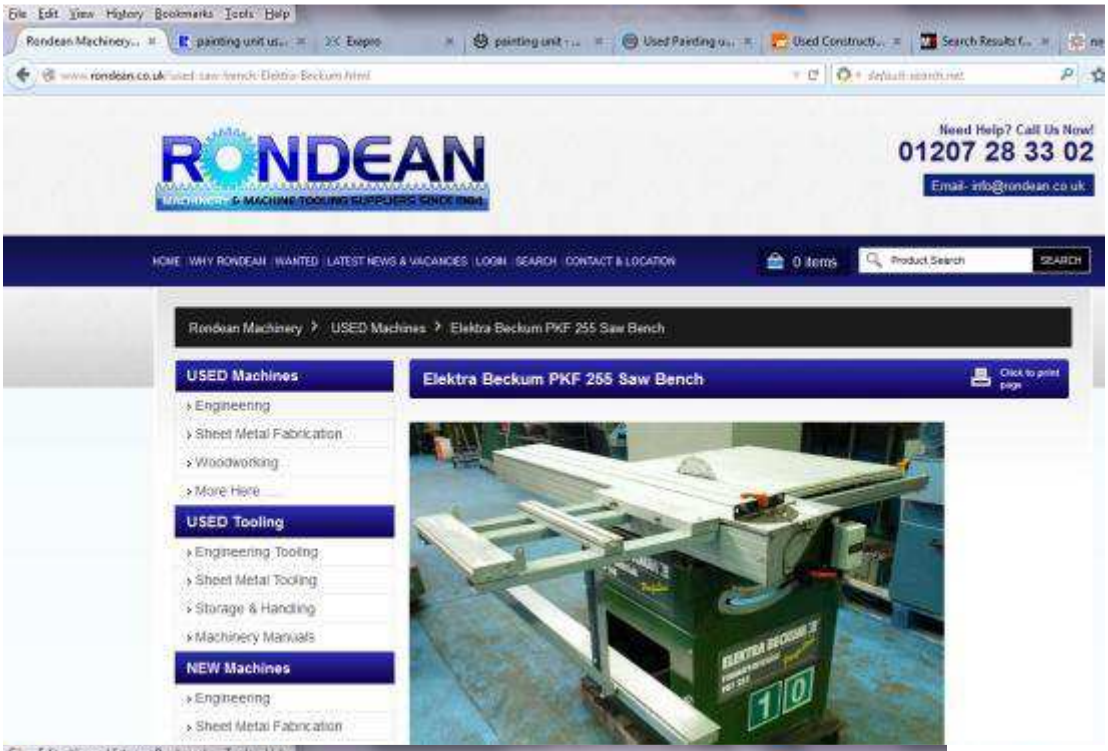
FERASTRAU DE PRECIZIE PKF/255

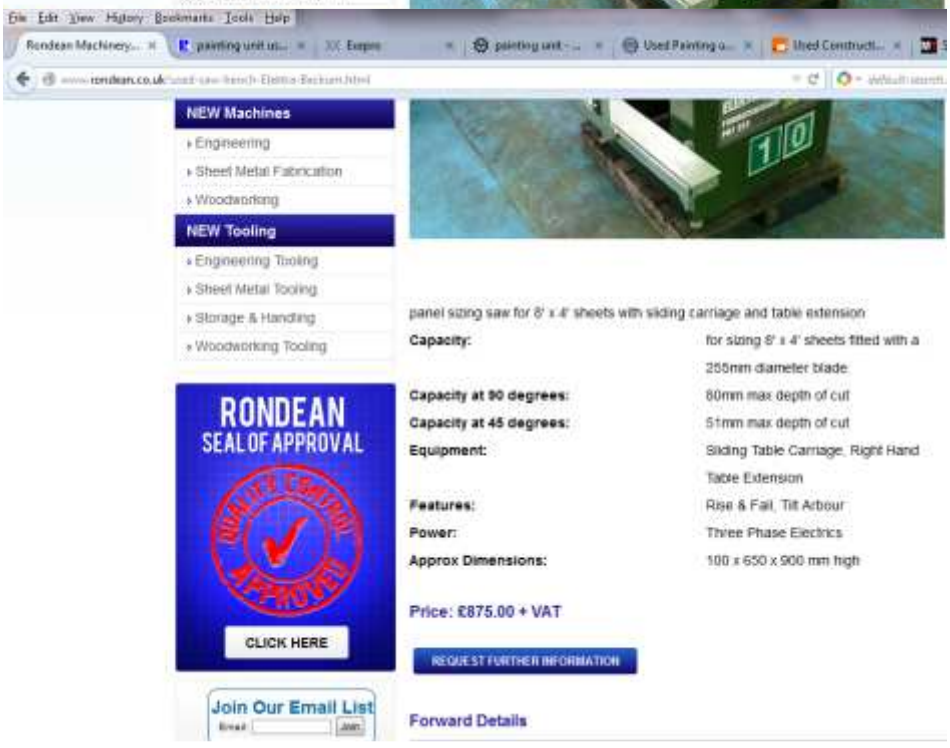

POWER TOOLS and MACHINERY SALES
Setup an Account | Login | View Cart | View eQuote | Checkout | Home
Product Categories...
Accessories
Air Tools
Aluminium Machinery
Boring Machines
Clamps
Combination Machines
Drill Presses
Dust Extractors
Edge Banders
Lasers
Lathes
Mortisers & Dovetailers
Overhead Routers
Planers&Jointers
Postformers
Power Feeders
Power Tools
Sanders
Saws
Sharpening Machines
Spindle Moulders
Thicknessers
Utilities...
Search for a Product
Return to Bookmark
Go To Checkout
View Order Status
Logout
Elektra Beckum PKF 255 V8 Panel Saw
PKF255V8
Back to Saws,Panel list...
Bookmark This Item
Panel saw PKF 255 V8
Features
Leader in this class: the large panel saw with integrated scribing saw
No chipping of the cut edge on both sides due to the scribing unit

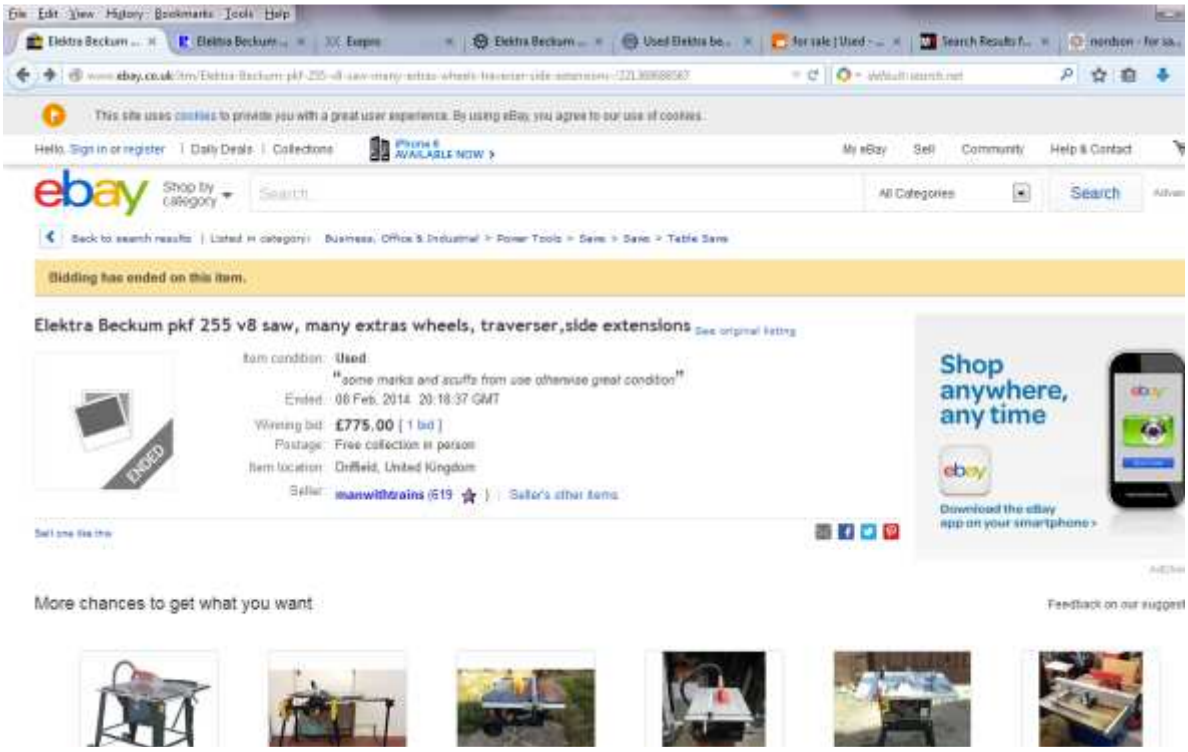

Return to Bookmark
Go To Checkout
View Order Status
Logout
Other pages...
About Us
Contact Us
Our Policies
Admin Login
A member of the Woodman Group
Features
Leader in this class: the large panel saw with integrated scribing saw
No chipping of the cut edge on both sides due to the scribing unit
No more edge dressing
A single setting operation to synchronise tilting of both saw blades from 90° to 45°
Includes base,tranversing saddle and side extension to rip 1400mm
Professional cutting of veneered stock for mitred joints
Specifications
Dimensions L x W x H 760 x 660 x 840 mm
Sliding carriage 1800 x 250 mm
Working length of sliding carriage 1400 mm
Depth of cut at 90°/45° 80/51 mm
Blade tilt up to 45°
Cutting speed 50 m/s
Saw blade 250/30 mm
Scribing blade 90/30 mm
Depth of cut of scribing saw 0 - 3 mm
Tilt adjustment up to 45°
Voltage of scribing saw 230 Volt/ 220 Watt
Voltage 230 Volt
Motor capacity 2.5 kW
Weight 105 kg
Price:
$ 5803.93 inc GST
$ 5276.30 ex. GST
Please enquire about freight
Purchase this item


Elektra Beckum gebrauchte Elektra Beckum Kreissäge PR255
used machine
price: EUR 750,--
Aktion: Hubwagen Ameise
HAUSLHOF
show route

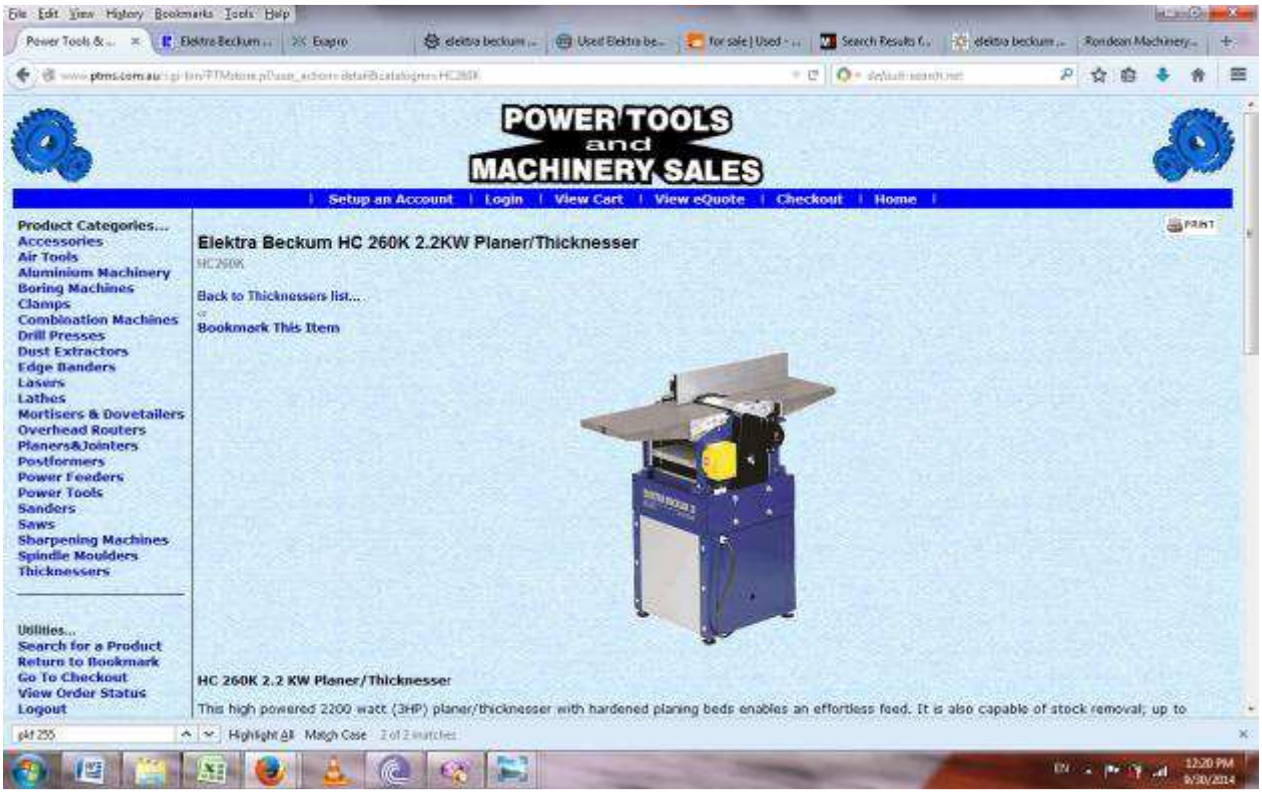

ebay
Elektra Beckum PKF 255 v8 Panel Saw with scorer 240v Good Condition
This listing was ended by the seller because there was an error in the listing.
£500.00
More chances to get what you want


RONDEAN
Need Help? Call Us Now!
01207 28 33 02
HOME WHY RONDEAN WANTED LATEST NEWS & VACANCIES LOGIN SEARCH CONTACT & LOCATION
0 items
SEARCH
Rondean Machinery > USED Machines > Elektra Beckum PKF 255 Saw Bench
USED Machines
Engineering
Sheet Metal Fabrication
Woodworking
More Here
USED Tooling
Engineering Tooling
Sheet Metal Tooling
Storage & Handling
Machinery Manuals
NEW Machines
Engineering
Sheet Metal Fabrication
Elektra Beckum PKF 255 Saw Bench
Click to print page


NEW Machines
Engineering
Sheet Metal Fabrication
Woodworking
NEW Tooling
Engineering Tooling
Sheet Metal Tooling
Storage & Handling
Woodworking Tooling
RONDEAN
SEAL OF APPROVAL
APPROVED
CLICK HERE
Join Our Email List
panel sizing saw for 8' x 4' sheets with sliding carriage and table extension
Capacity: for sizing 8' x 4' sheets fitted with a 255mm diameter blade
Capacity at 90 degrees: 80mm max depth of cut
Capacity at 45 degrees: 51mm max depth of cut
Equipment: Sliding Table Carriage, Right Hand Table Extension
Features: Rise & Fall, Tilt Arbour
Power: Three Phase Electrics
Approx Dimensions: 100 x 650 x 900 mm high
Price: £875.00 + VAT
REQUEST FURTHER INFORMATION
Forward Details



MASINA DE RINDELUIT HC/260





Return to Bookmark
Go To Checkout
View Order Status
Logout

Other pages...
About Us
Contact Us
Our Policies

Admin Login

A member of the Woodman Group

HC 260K 2.2 KW Planer/Thicknesser

This high powered 2200 watt (3HP) planer/thicknesser with hardened planing beds enables an effortless feed. It is also capable of stock removal; up to 3mm planing and up to 4mm thicknessing. The planing fence tilts from 90 deg through 45 deg without stopping and the 263mm x 160mm thicknesser capacity permits larger timber stock to be worked.

Features

- The hardened planing beds permit an effortless feeding of stock
- Standard delivery with HSS resharpenable planer blades
- Fully enclosed workstand, powder coated, provides high upright stability even under rough use

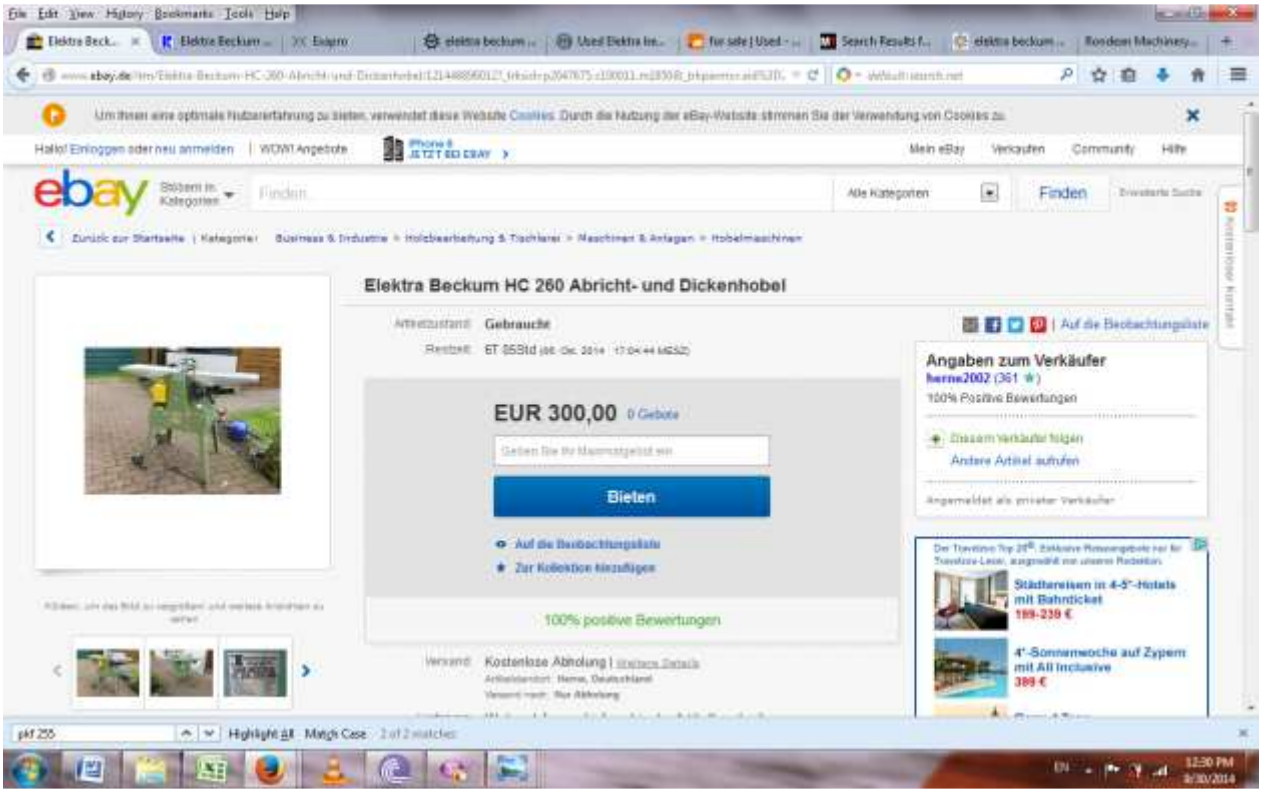
Specifications

Dimensions (LxWxH)	1110 x 660 x 970 mm
Working height	970 mm
Planing beds (L x B)	1090 x 260 mm
Material planing beds	cast aluminium, hardened
Depth of cut - planing	0 - 3 mm
Jointing fence tilt	90° - 45°
Thicknessing bed length/width	400 x 260 mm
Material thicknessing bed	cast aluminium, stainless steel
Depth of cut - thicknessing max.	4 mm
Thicknesser height/width	160 x 260 m
Thicknesser feed rate	5 m/min
Cutterblock	63 mm
Cutterblock speed	6500 rpm
No. of planer blades	2
Weight	72 kg
Voltage	230 V
Motor capacity	2 2.0 kW, 3hp

Price:
$ 2420.00 inc GST
$ 2200.00 ex. GST

Please enquire about freight

Purchase this item



Elektra Beckum HC 260 Abricht- und Dickenhobel

Gebraucht

EUR 300,00 0 Gebote

Bieten

Auf die Beobachtungsliste

Zur Kollektion hinzufügen

100% positive Bewertungen

Kostenlose Abholung

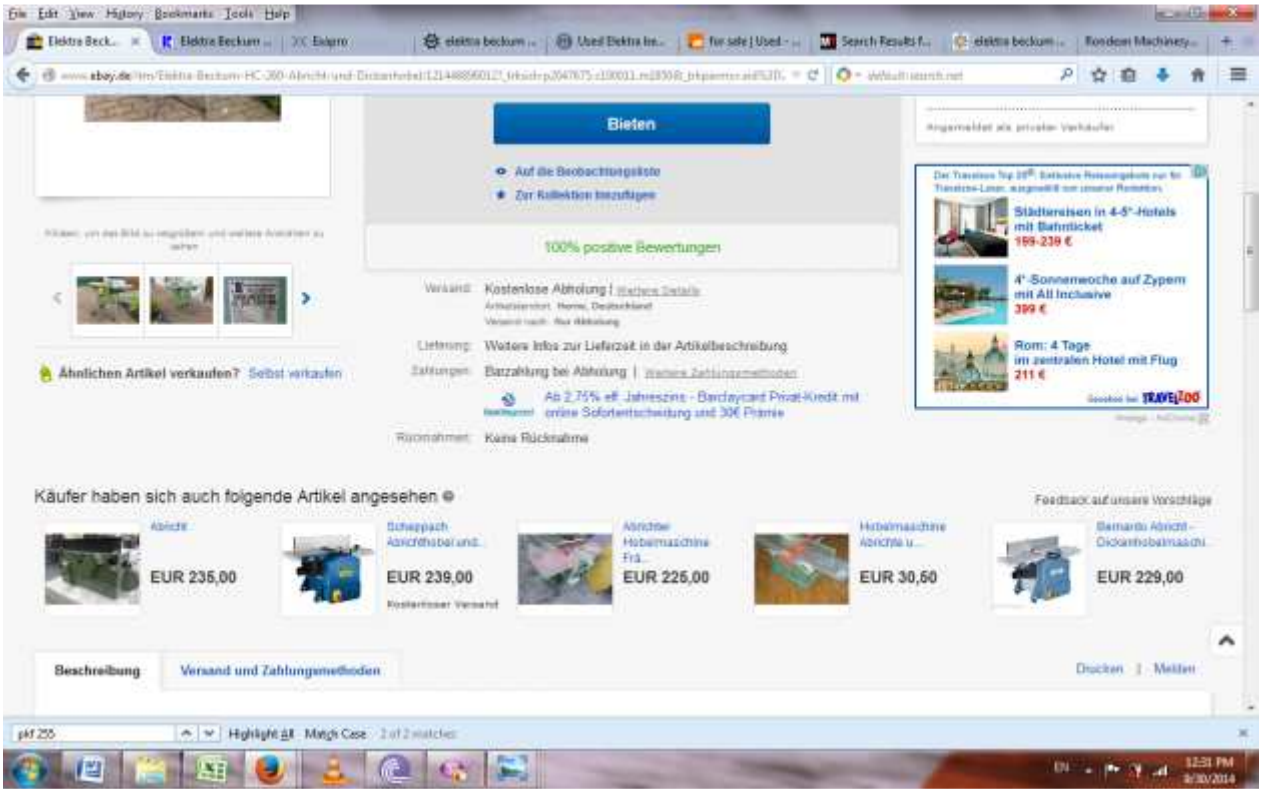
Angaben zum Verkäufer

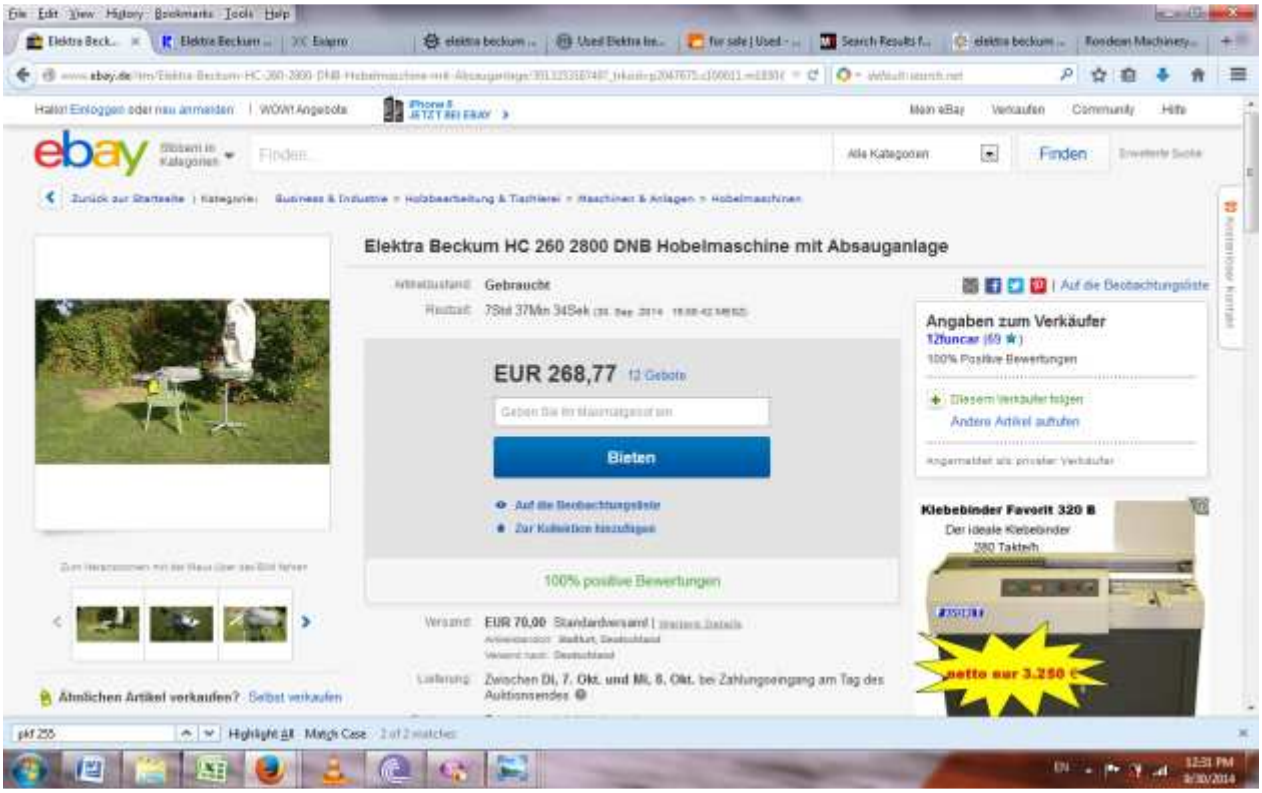
herne2002 (361 ★)

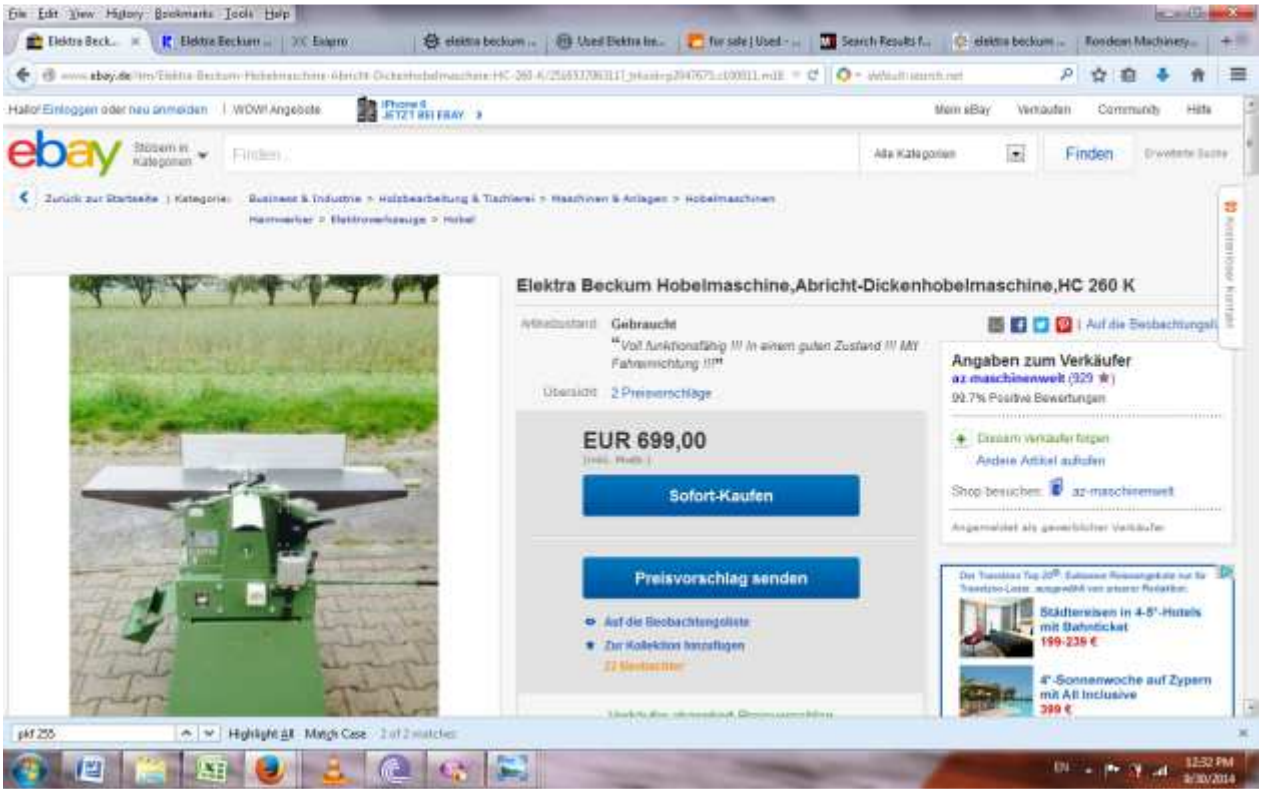
100% Positive Bewertungen

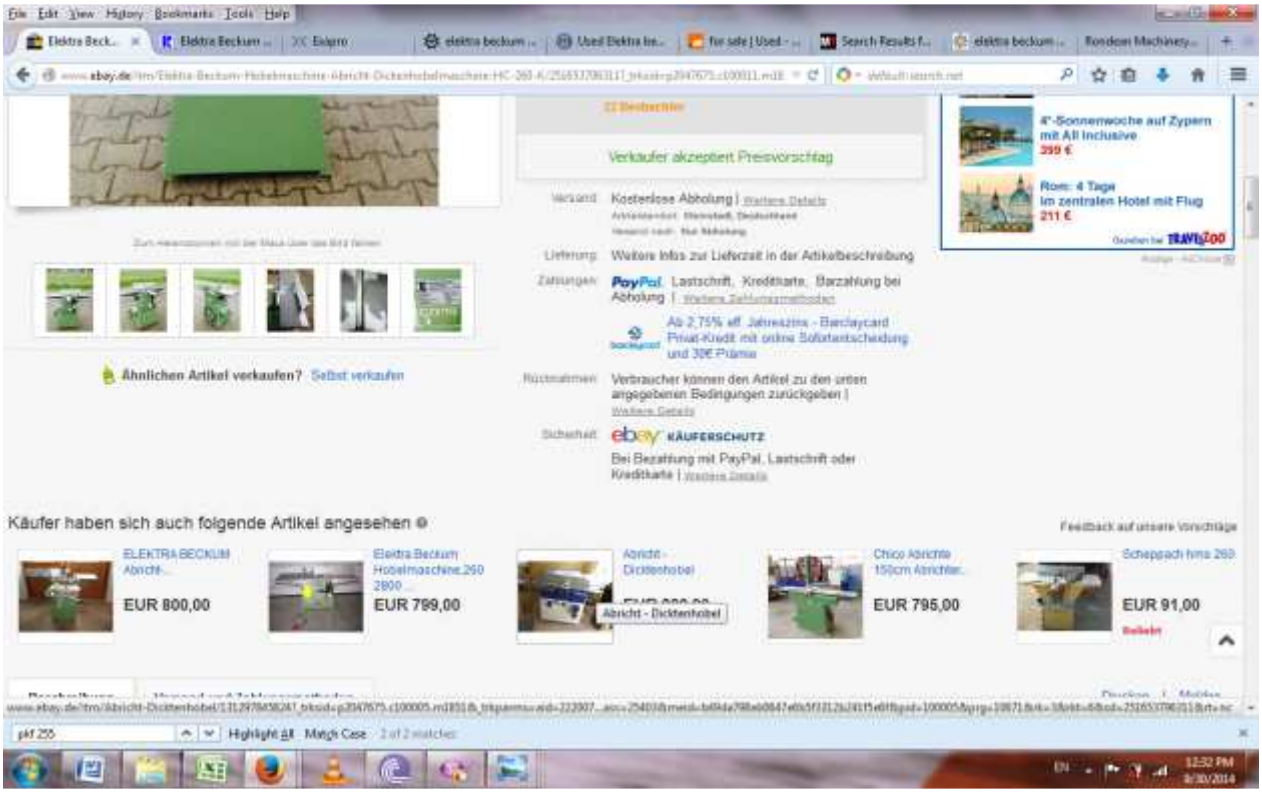
Städtereisen in 4-5*-Hotels mit Bahnticket
189-239 €

4*-Sonnenwoche auf Zypern mit All Inclusive
389 €

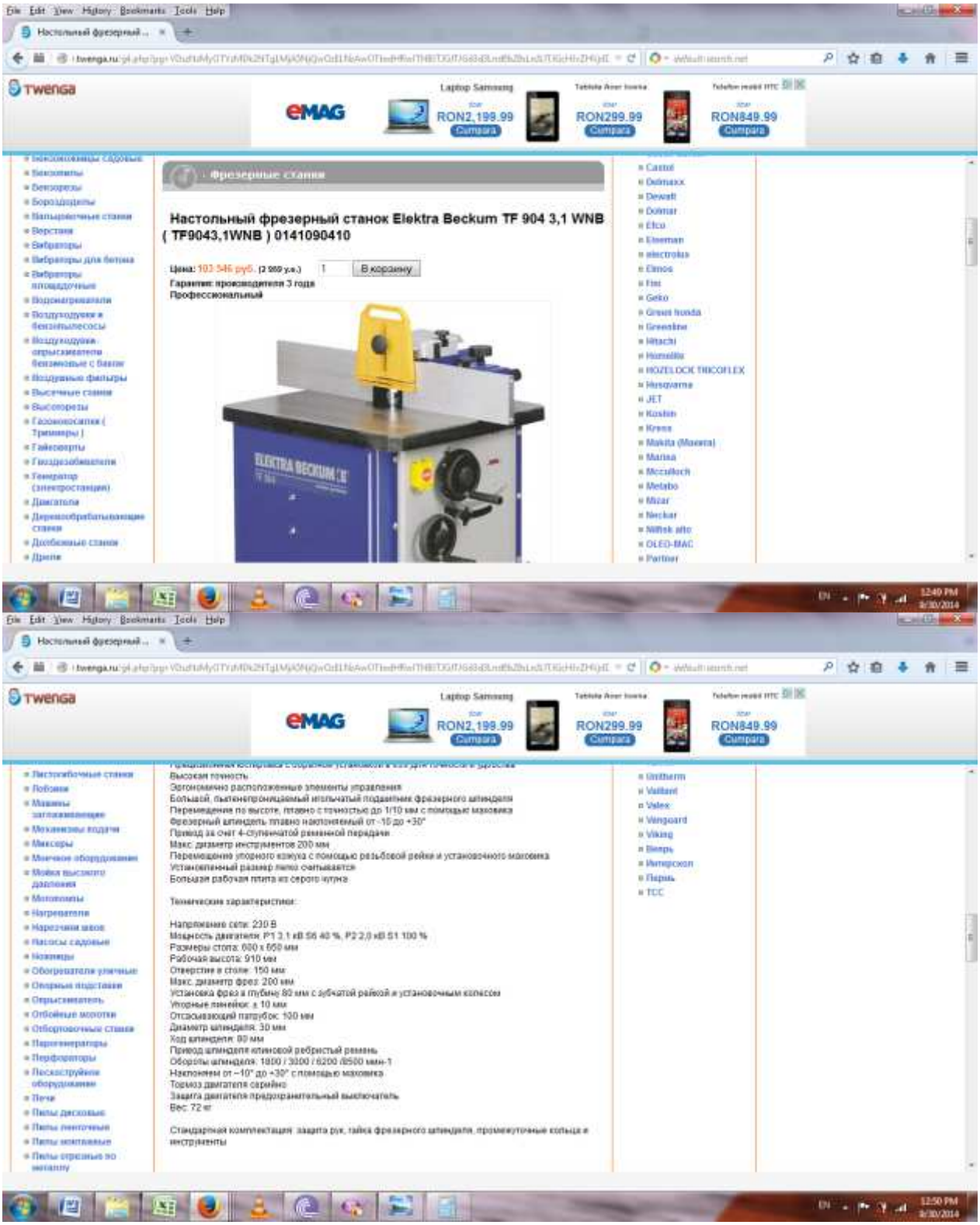

Bieten
100% positive Bewertungen
Ähnlichen Artikel verkaufen? Selbst verkaufen
Käufer haben sich auch folgende Artikel angesehen
EUR 235,00
EUR 239,00
EUR 225,00
EUR 30,60
EUR 229,00
Beschreibung
Versand und Zahlungsmethoden


Elektra Beckum HC 260 2800 DNB Hobelmaschine mit Absauganlage
EUR 268,77
Bieten
100% positive Bewertungen
Ähnlichen Artikel verkaufen? Selbst verkaufen





MASINA DE FREZAT TF-904/2.8



Tabelul Freza Elektra Beckum TF 904 3,1 WNB (TF9043,1WNB) 0141090410

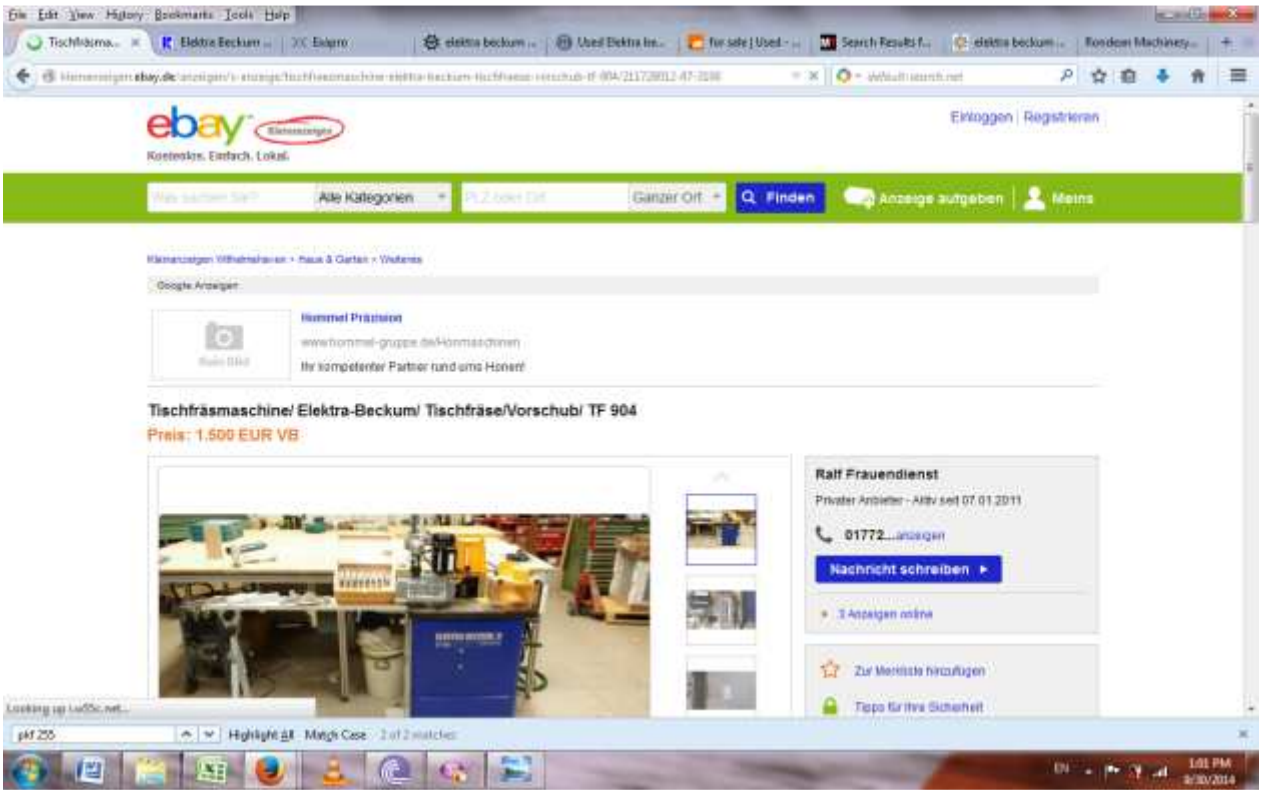
Pret: 103 546 ruble. (2959 USD)
Garanție: producător 3 ani
Professional
Feedback-ul reglare de precizie prin setarea "0" pentru confort, precizie și
de mare precizie
Controale poziționate ergonomic
Mare, rulment cu ace-praf de frezat ax
Mutați ajustarea lin până la 01.10 mm, cu roată de manevră
De frezat ax lin înclinare de la -10 la + 30 °

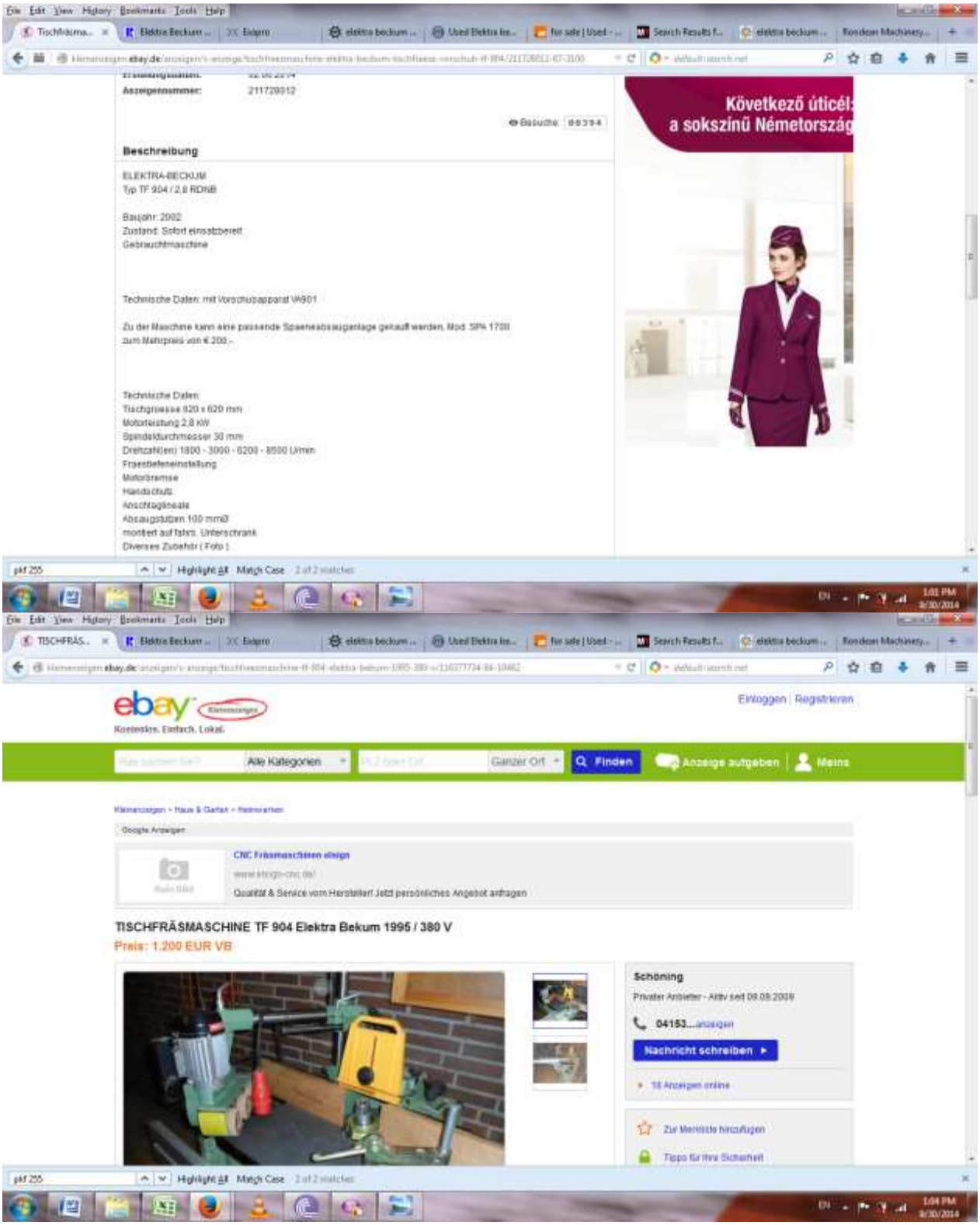
Condu printr-o curea de transmisie cu 4 viteze
Max. diametru instrument 200 mm
Mutarea coajă tare, folosind șinele filetate și instalarea unui volant
Setarea dimensiunii este ușor de citit
Placă mare de lucru din fontă

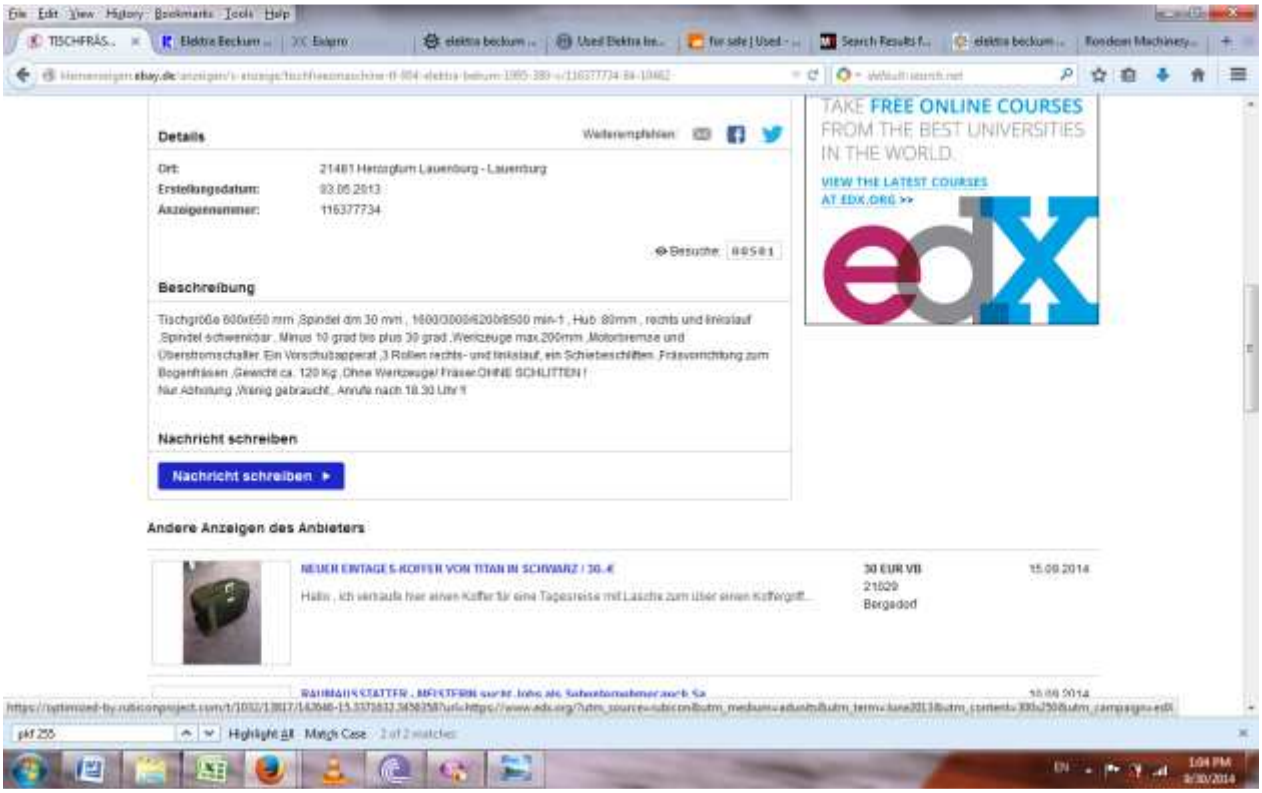
Specificatii:

Tensiune: 230 V
Putere motor: 3,1 kV P1 S6 40%, P2 2,0 kV S1 100%
Dimensiuni masa: 600 x 650 mm
Inaltimea de lucru: 910 mm
Gaura din tabelul: 150 mm
Max. Diametrul de tăiere: 200 mm
Instalarea router-ul la o adâncime de 80 mm, cu suport și instalare roată
Gama de tracțiune: ± 10 mm
Teava de aspiratie: 100 mm
Diametru ax: 30 mm
Ax: 80 mm
Arbore cu nervuri-V curea
Viteza de rotatie: 1800/3000/6200/8500 min-1
Cant de la -10 ° la + 30 ° cu roata de mână
Frână de motor standard
Comutator de siguranță de protecție a motorului
Greutate: 72 kg

Echipament standard: protecția mâinilor, piuliță arbore de frezat, distanțiere și instrumente

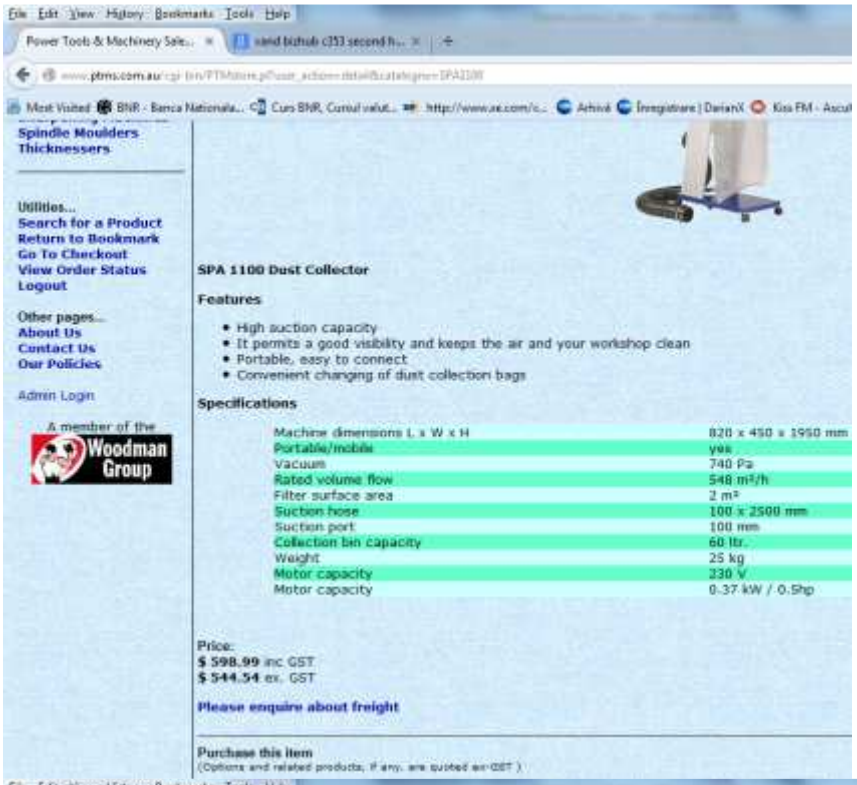



Anzeigennummer: 211729012
Beschreibung
ELEKTRA-BECKUM
Typ TF 904 / 2,8 RDNB
Baujahr: 2002
Zustand: Sofort einsatzbereit
Gebrauchtmaschine
Technische Daten: mit Vorschubapparat VA901
Zu der Maschine kann eine passende Spaneabsauganlage gekauft werden. Mod. SPA 1700 zum Mehrpreis von € 200,-
Technische Daten:
Tischgroesse 920 x 620 mm
Motorleistung 2,8 kW
Spindeldurchmesser 30 mm
Drehzahl(en) 1800 - 3000 - 6200 - 8500 U/min
Fraestiefeneinstellung
Motorbremse
Handschutz
Anschlaglineale
Absaugstutzen 100 mmØ
montiert auf fahrb. Unterschrank
Diverses Zubehör (Foto)
Következő úticél:
a sokszínű Németország
TISCHFRÄSMASCHINE TF 904 Elektra Bekum 1995 / 380 V
Preis: 1.200 EUR VB
Schöning
Nachricht schreiben
Zur Merkliste hinzufügen



ASPIRATOR RUMEGUS





Spindle Moulders
Thicknessers

Utilities...
Search for a Product
Return to Bookmark
Go To Checkout
View Order Status
Logout

Other pages...
About Us
Contact Us
Our Policies

Admin Login

A member of the Woodman Group

SPA 1100 Dust Collector

Features

- High suction capacity
- It permits a good visibility and keeps the air and your workshop clean
- Portable, easy to connect
- Convenient changing of dust collection bags

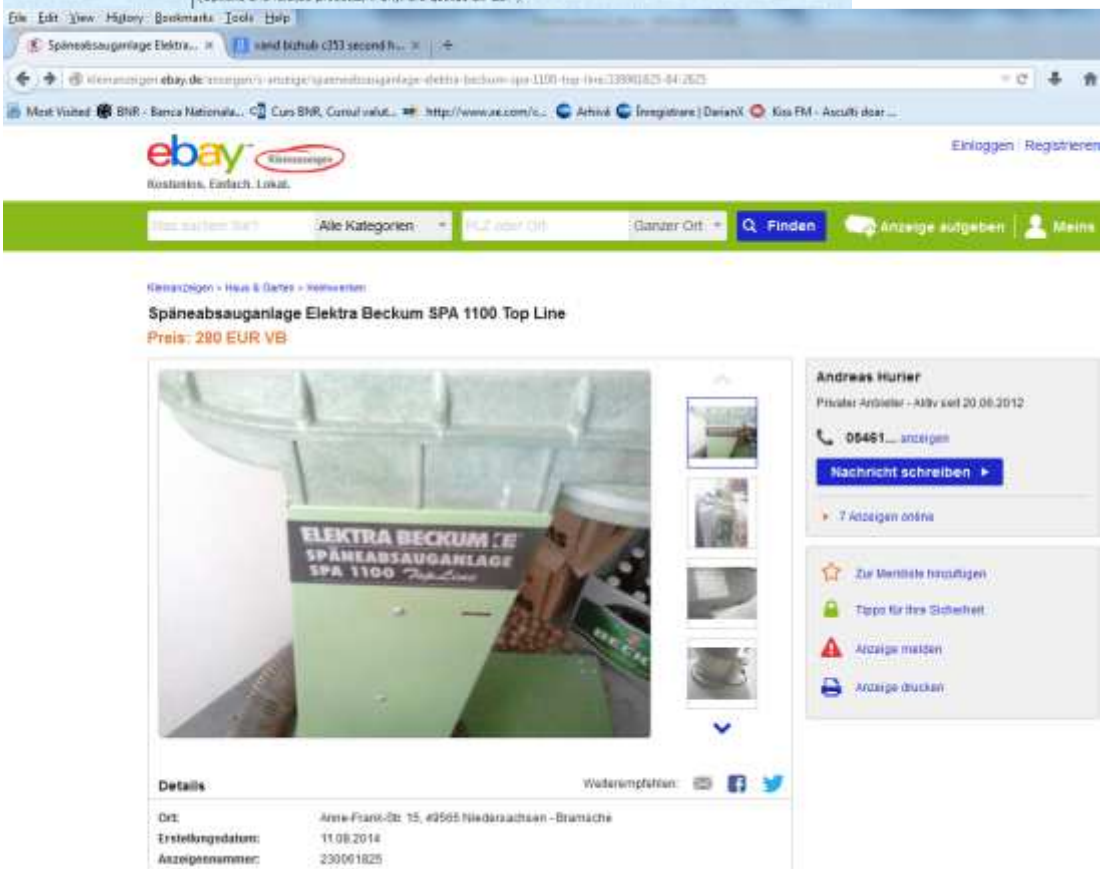
Specifications

Machine dimensions L x W x H	820 x 450 x 1950 mm
Portable/mobile	yes
Vacuum	740 Pa
Rated volume flow	548 m³/h
Filter surface area	2 m²
Suction hose	100 x 2500 mm
Suction port	100 mm
Collection bin capacity	60 ltr.
Weight	25 kg
Motor capacity	230 V
Motor capacity	0.37 kW / 0.5hp

Price:
$ 598.99 inc GST
$ 544.54 ex. GST

Please enquire about freight

Purchase this item
(Options and related products, if any, are quoted ex-GST)



ebay Kleinanzeigen
Kostenlos. Einfach. Lokal.

Einloggen | Registrieren

Alle Kategorien | Ganzer Ort | Finden | Anzeige aufgeben | Meins

Späneabsauganlage Elektra Beckum SPA 1100 Top Line
Preis: 280 EUR VB

ELEKTRA BECKUM
SPÄNEABSAUGANLAGE
SPA 1100

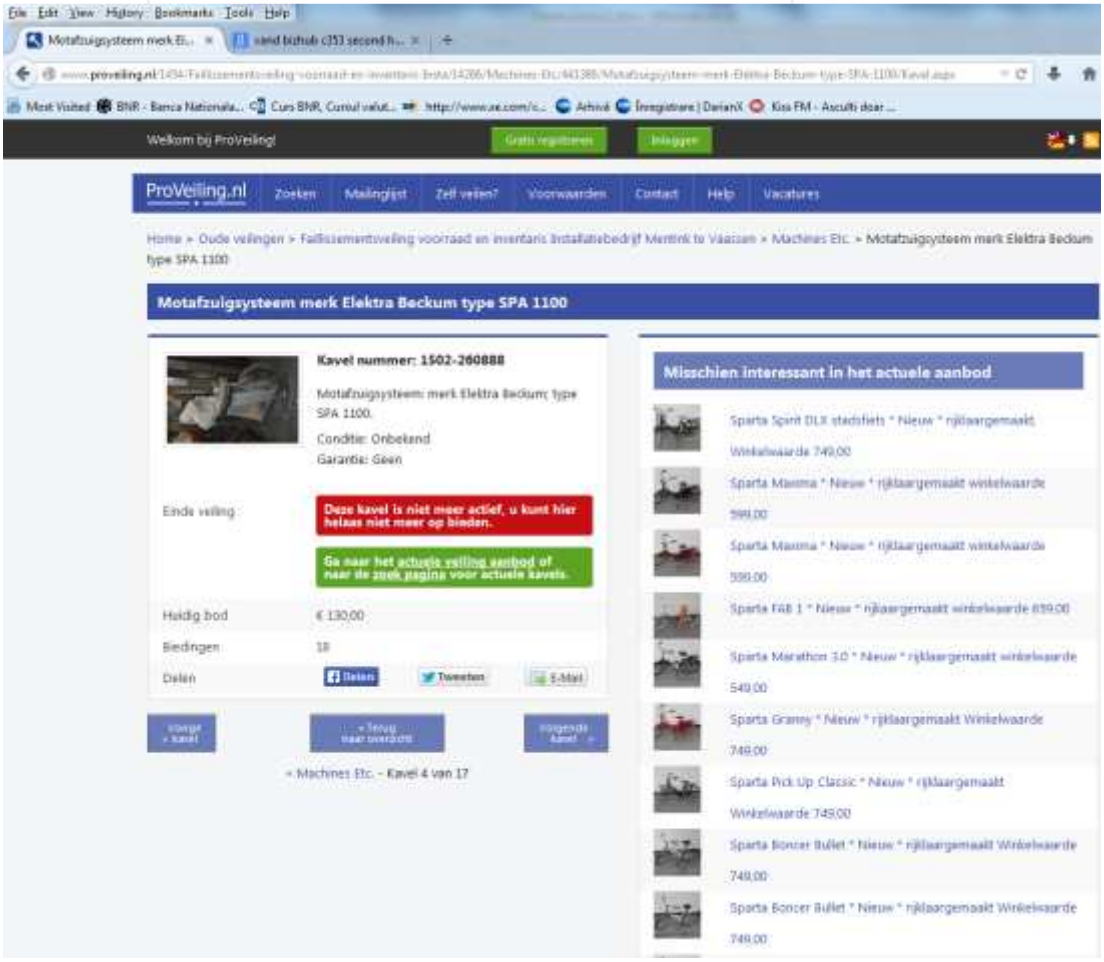
Andreas Hurler
Privater Anbieter - Aktiv seit 20.08.2012
05461... anzeigen
Nachricht schreiben
7 Anzeigen online

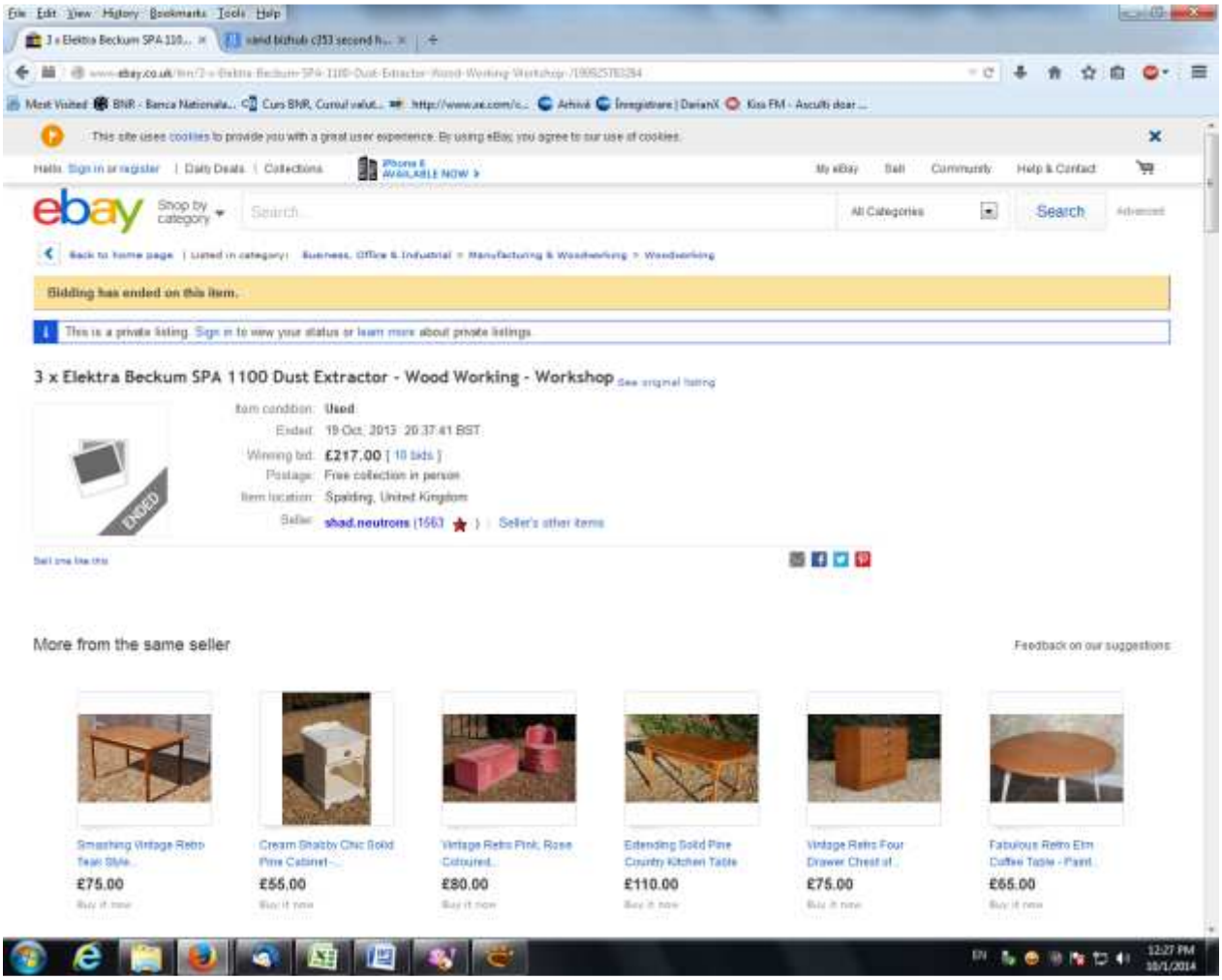
Zur Merkliste hinzufügen
Tipps für Ihre Sicherheit
Anzeige melden
Anzeige drucken

Details
Weiterempfehlen:

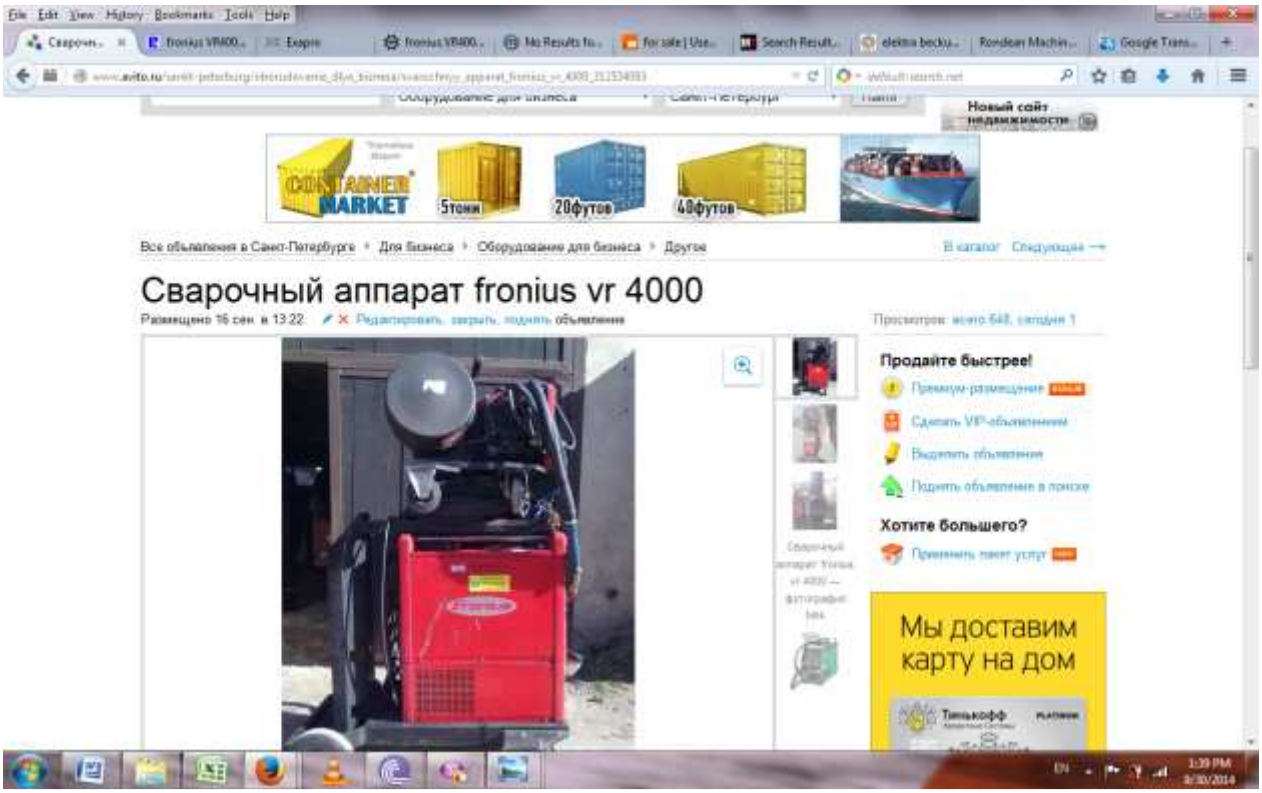
Ort:	Anne-Frank-Str. 15, 49565 Niedersachsen - Bramsche
Erstellungsdatum:	11.08.2014
Anzeigennummer:	230061825

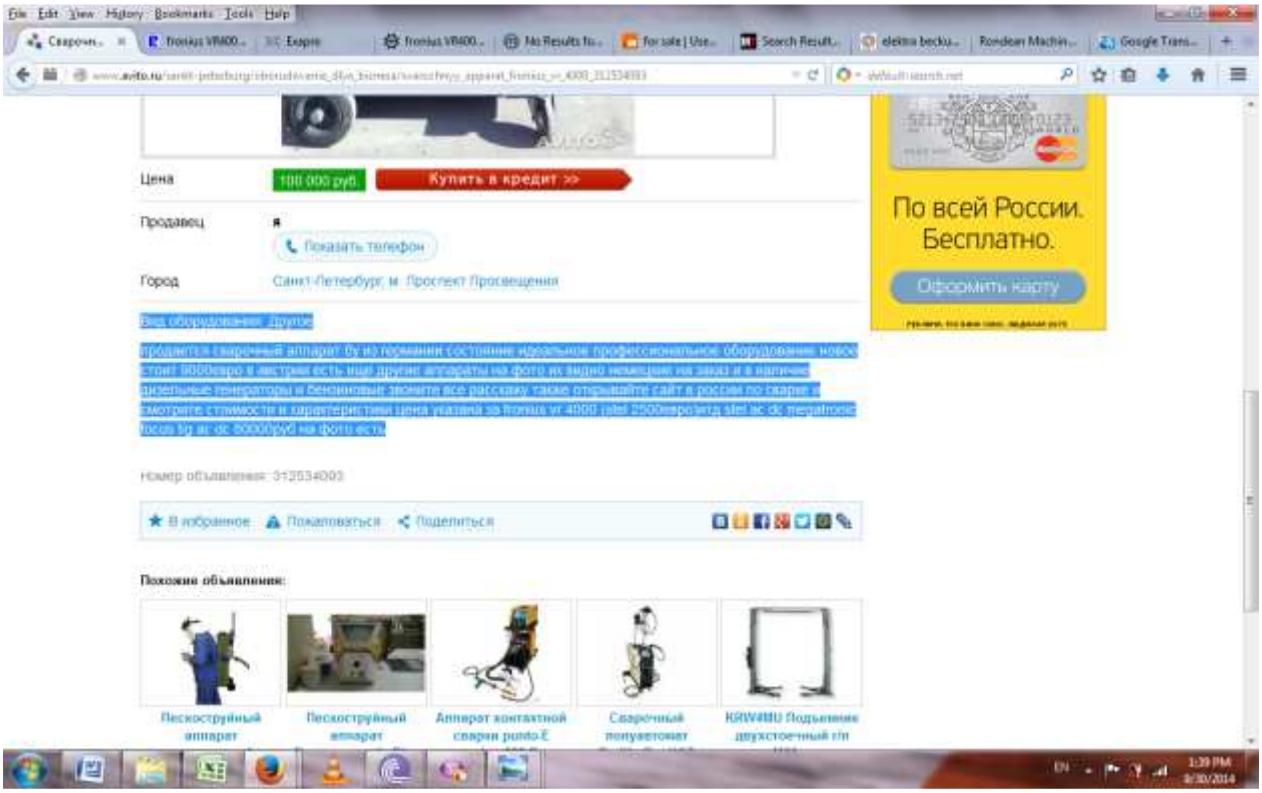

Details
Ort:
Anne-Frank-Str. 15, 49565 Niedersachsen - Bramsche
Erstellungsdatum:
11.08.2014
Anzeigennummer:
230001825
Beschreibung
Der Absauger mit 220V wurde nur fürs Hobby genutzt. Wie neu. Steht auf Rollen. Bj 1999. Siehe Bilder.


Welkom bij ProVeiling!
ProVeiling.nl
Zoeken
Mailinglijst
Zelf veilen?
Voorwaarden
Contact
Help
Vacatures
Motafzuigsysteem merk Elektra Beckum type SPA 1100
Kavel nummer: 1502-260888
Motafzuigsysteem merk Elektra Beckum type SPA 1100.
Conditie: Onbekend
Garantie: Geen
Einde veiling
Deze kavel is niet meer actief, u kunt hier helaas niet meer op bieden.
Ga naar het actuele veiling aanbod of naar de zoek pagina voor actuele kavels.
Hoogst bod
€ 130,00
Biedingen
18
Delen
Misschien interessant in het actuele aanbod



APARAT DE TAIAT CU PLASMA



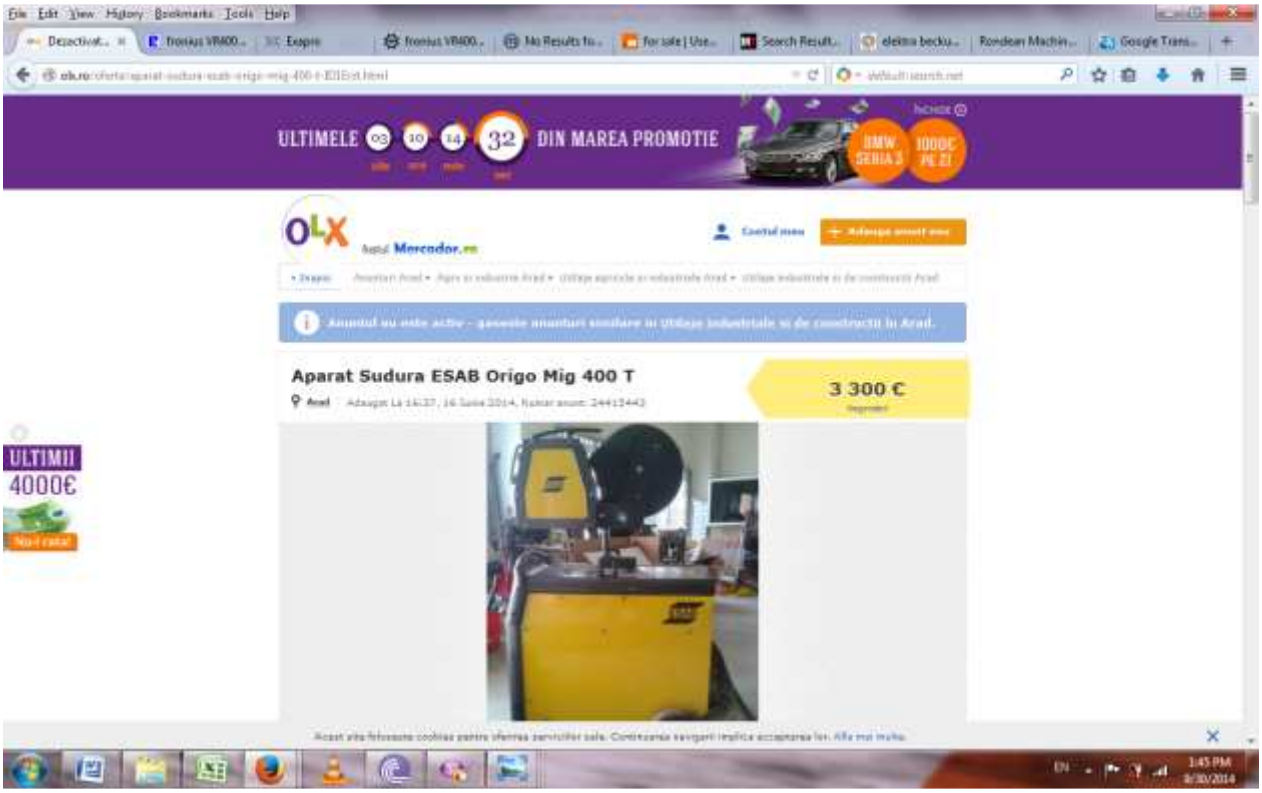


Sudor Fronius vr 4000
Postat pe 16 septembrie. la 13:22. Edit, aproape, ridica anunț
Preț
100 000 ruble.
vanzator
I

Vezi telefonul
Tipul de echipament: Altele

aparat de sudura pentru vânzare bunuri din Germania stare perfecta nou echipament profesional valoare **9000 euro** în Austria au alte dispozitive ische pe fotografie le puteți vedea pe ordinea germană și în prezența de generatoare diesel si pe benzina apel tot spun deschide, de asemenea, pe site-ul în Rusia de sudare și de a vedea valoarea și caracteristicile de rata este pentru Fronius vr 4000 (2500evro STEL) etc stel ac dc MEGATRONIC concentreze TIG DC AC 80000rub imagine este


STROJ ZA MIG/MAG ZAVARIVANJE - FRONIUS Transsynergic 4000
Cijena: 21.500 kn
Približno: 2.824 €
Šifra oglasa: 8543301
Objavljen: 01.07.2013 u 09:22
Do isteka je još: oglas istekao
Oglas prikazan: 523 puta
OVAJ OGLAS JE PRODAN.
Pogledaj slične oglase u rubrici: Strojevi i alati za obradu metala
Prodajem STROJ ZA MIG/MAG ZAVARIVANJE - FRONIUS Transsynergic 4000 u odličnom stanju
Tehnički podaci:
- vođeno hlađenje
- područje regulacije: 50-400A
- napajanje: trofazno, 400/415 V
- zaštita: IP23
- dodavač žice VR4000 ima dva valjka
U kompletu: stroj+dodavač žice+povezni kabel 5m + poklopci
Povećaj
Novi Renault Trucks
renault-trucks.hr/Profit
Nova vozila Renault Trucks : Potrošnja goriva manja za 5%


ULTIMELE 03 10 14 32 DIN MAREA PROMOTIE
OLX
Aparat Sudura ESAB Origo Mig 400 T
3 300 €
ULTIMII
4000€



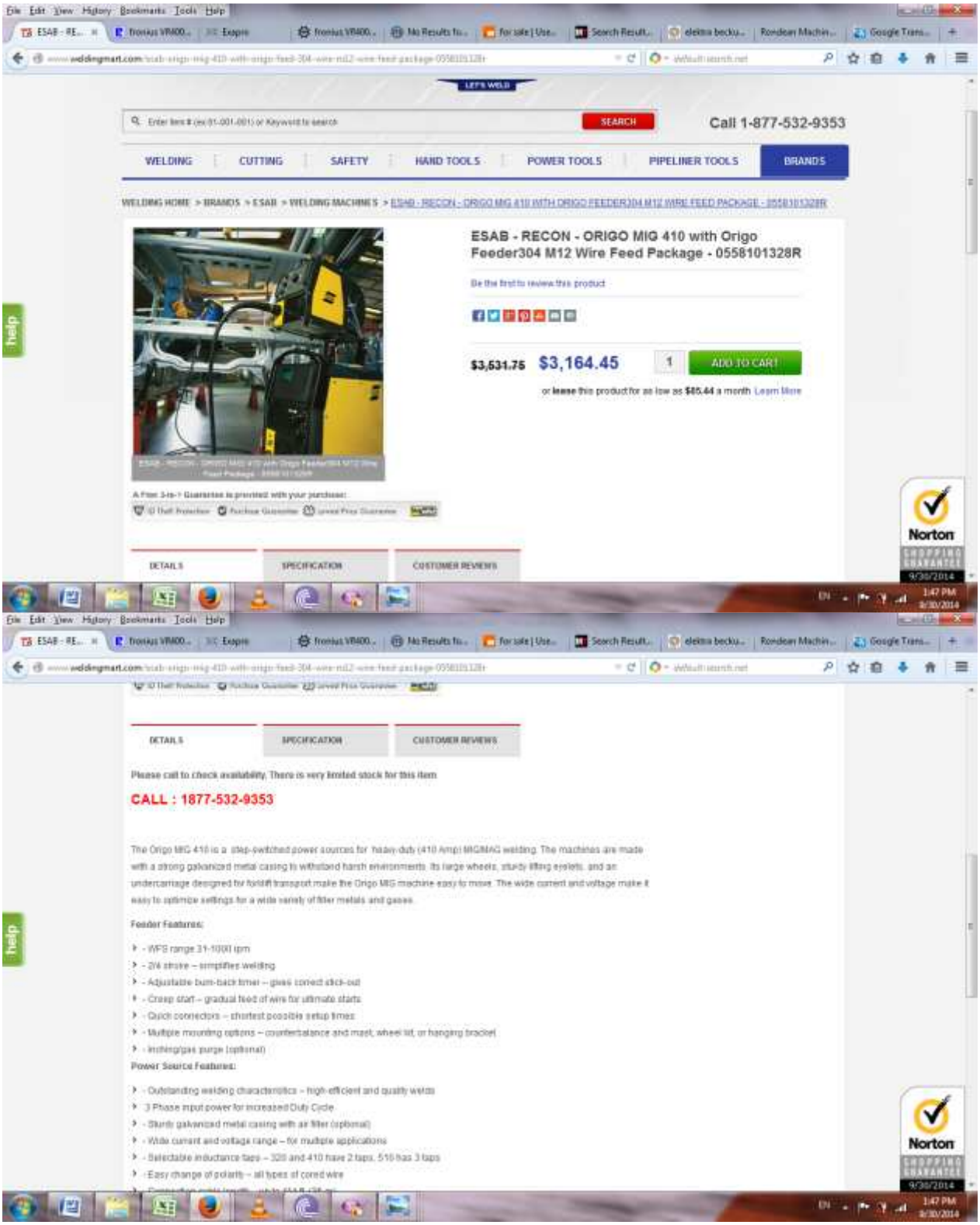
Oferit de:
Proprietar

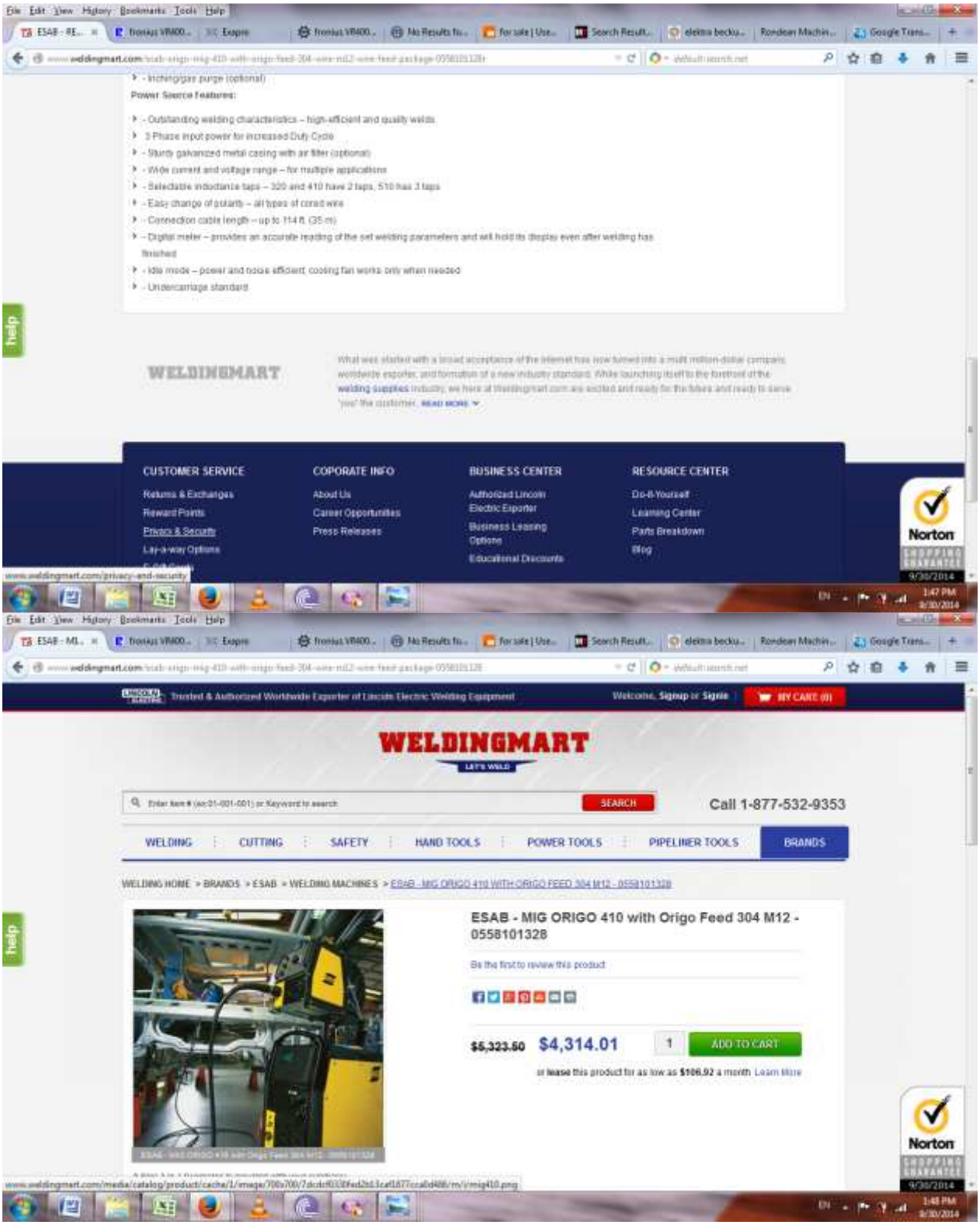
ECHIPAMENT DE SUDURA PROFESIONAL ESAB ORIGO MIG 400 T , CU DERULATOR FEED 304 , EXTENSIE 30 M
Caracteristici tehnice :
- tensiune alimentare - 380 v
- diametru sarma 0, 8- 1. 6 mm
- ciclu de lucru : 40% - 400 A
60% - 350 A
100%- 290 A
- grad de protectie : - IP23S
- greutate : - 235 KG
- temperatura de lucru : - 10 c - +40 c
- racire aer (se poate pune si pompa de recirculare pentru racire lichid(prox 500 euro)
Robust si puternic
ESABMig 400t robust controlate tiristoare redresoare pentru sudare MIG mare datorie. Tehnologia bine dovedit impreuna cu software- ul ESAB- dezvoltat ofera de inalta fiabilitate si performante remarcabile de sudare. Masinile sunt realizate cu un puternic carcasa de metal galvanizat le rezista la medii dure. Rotile mari, de rotoare robust capse si un sub- transport destinat transportului cu un elevator
face masinile usor sa se muta...

Usor de utilizat
Gama larga de curent si tensiune si cele trei robinete de inductie
face mai usor pentru a optimiza setarile pentru o mare varietate de umpleremateriale si gaze. Toate setarile sunt realizate pe alimentatorul de sarma, care poate fi adus mai aproape de piesa de prelucrat.

ECHIPAMENT FABRICAT IN SWEDEN FOLOSIT DOAR LA DEMONSTRATII
SE POATE VINDE SI DE PE FIRMA LA PRETUL APARATULUI SE ADUNA SI TVA
GARANTIE 6 LUNI
ECHIPAT CU :petrolet , reductor , cablu alimentare , cablu masa




SEARCH
Call 1-877-532-9353
WELDING
CUTTING
SAFETY
HAND TOOLS
POWER TOOLS
PIPELINER TOOLS
BRANDS
ESAB - RECON - ORIGO MIG 410 with Origo Feeder304 M12 Wire Feed Package - 0558101328R
$3,531.75
$3,164.45
ADD TO CART
DETAILS
SPECIFICATION
CUSTOMER REVIEWS
Please call to check availability. There is very limited stock for this item
CALL : 1877-532-9353
Feeder Features:
Power Source Features:


- Inching/gas purge (optional)
Power Source Features:
- Outstanding welding characteristics – high-efficient and quality welds
- 3 Phase input power for increased Duty Cycle
- Sturdy galvanized metal casing with air filter (optional)
- Wide current and voltage range – for multiple applications
- Selectable inductance taps – 320 and 410 have 2 taps, 510 has 3 taps
- Easy change of polarity – all types of cored wire
- Connection cable length – up to 114 ft. (35 m)
- Digital meter – provides an accurate reading of the set welding parameters and will hold its display even after welding has finished
- Idle mode – power and noise efficient; cooling fan works only when needed
- Undercarriage standard
WELDINGMART
CUSTOMER SERVICE
Returns & Exchanges
Reward Points
Privacy & Security
Lay-a-way Options
CORPORATE INFO
About Us
Career Opportunities
Press Releases
BUSINESS CENTER
Authorized Lincoln Electric Exporter
Business Leasing Options
Educational Discounts
RESOURCE CENTER
Do-It-Yourself
Learning Center
Parts Breakdown
Blog
Norton
WELDINGMART
SEARCH
Call 1-877-532-9353
WELDING
CUTTING
SAFETY
HAND TOOLS
POWER TOOLS
PIPELINER TOOLS
BRANDS
ESAB - MIG ORIGO 410 with Origo Feed 304 M12 - 0558101328
$5,323.60
$4,314.01
ADD TO CART
Norton



DETAILS SPECIFICATION CUSTOMER REVIEWS

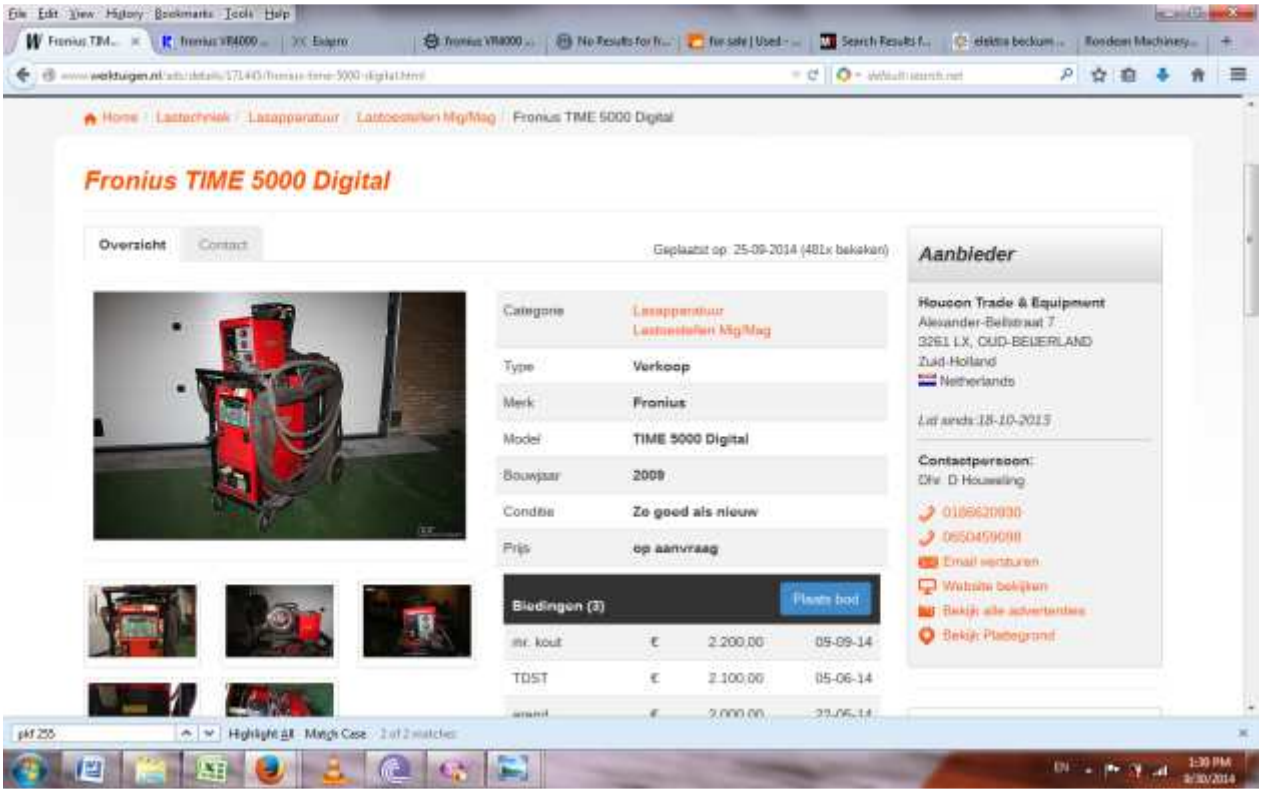
The Origo MIG 410 is a step-switched power sources for heavy-duty (410 Amp) MIG/MAG welding. The machines are made with a strong galvanized metal casing to withstand harsh environments. Its large wheels, sturdy lifting eyelets, and an undercarriage designed for forklift transport make the Origo MIG machine easy to move. The wide current and voltage make it easy to optimize settings for a wide variety of filler metals and gases.

Feeder Features:

- WFS range 31-1000 ipm
- 2/4 stroke – simplifies welding
- Adjustable burn-back timer – gives correct stick-out
- Creep start – gradual feed of wire for ultimate starts
- Quick connectors – shortest possible setup times
- Multiple mounting options – counterbalance and mast, wheel kit, or hanging bracket
- Inching/gas purge (optional)

Power Source Features:

- Outstanding welding characteristics – high-efficient and quality welds
- 3 Phase input power for increased Duty Cycle
- Sturdy galvanized metal casing with air filter (optional)
- Wide current and voltage range – for multiple applications
- Selectable inductance taps – 320 and 410 have 2 taps, 510 has 3 taps
- Easy change of polarity – all types of cored wire



Home / Lastechniek / Lasapparatuur / Lastoestellen Mig/Mag / Fronius TIME 5000 Digital

Fronius TIME 5000 Digital

Overzicht Contact

Geplaatst op 25-09-2014 (481x bekeken)

Categorie	Lasapparatuur Lastoestellen Mig/Mag
Type	Verkoop
Merk	Fronius
Model	TIME 5000 Digital
Bouwjaar	2009
Conditie	Zo goed als nieuw
Prijs	op aanvraag

Biedingen (3) Plaats bod

incl. kost	€	2.200,00	05-09-14
TDST	€	2.100,00	05-06-14

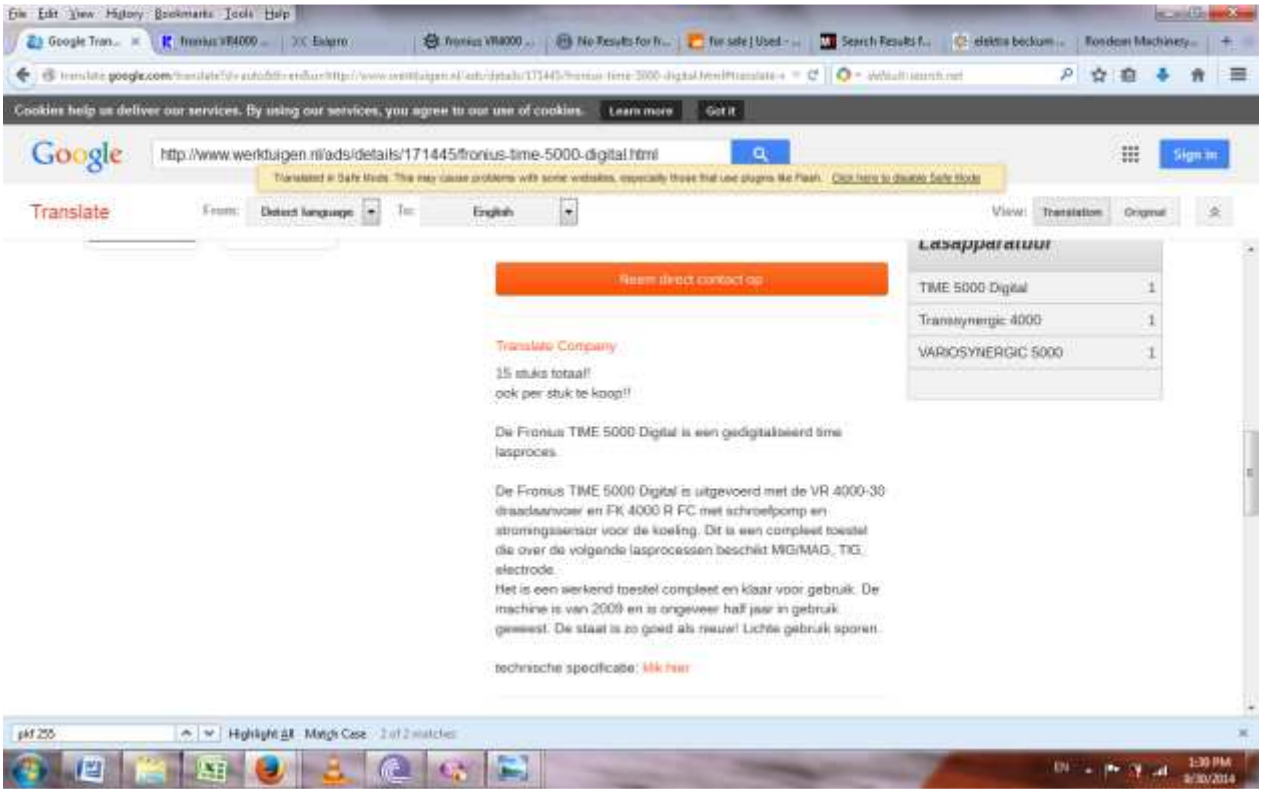
Aanbieder

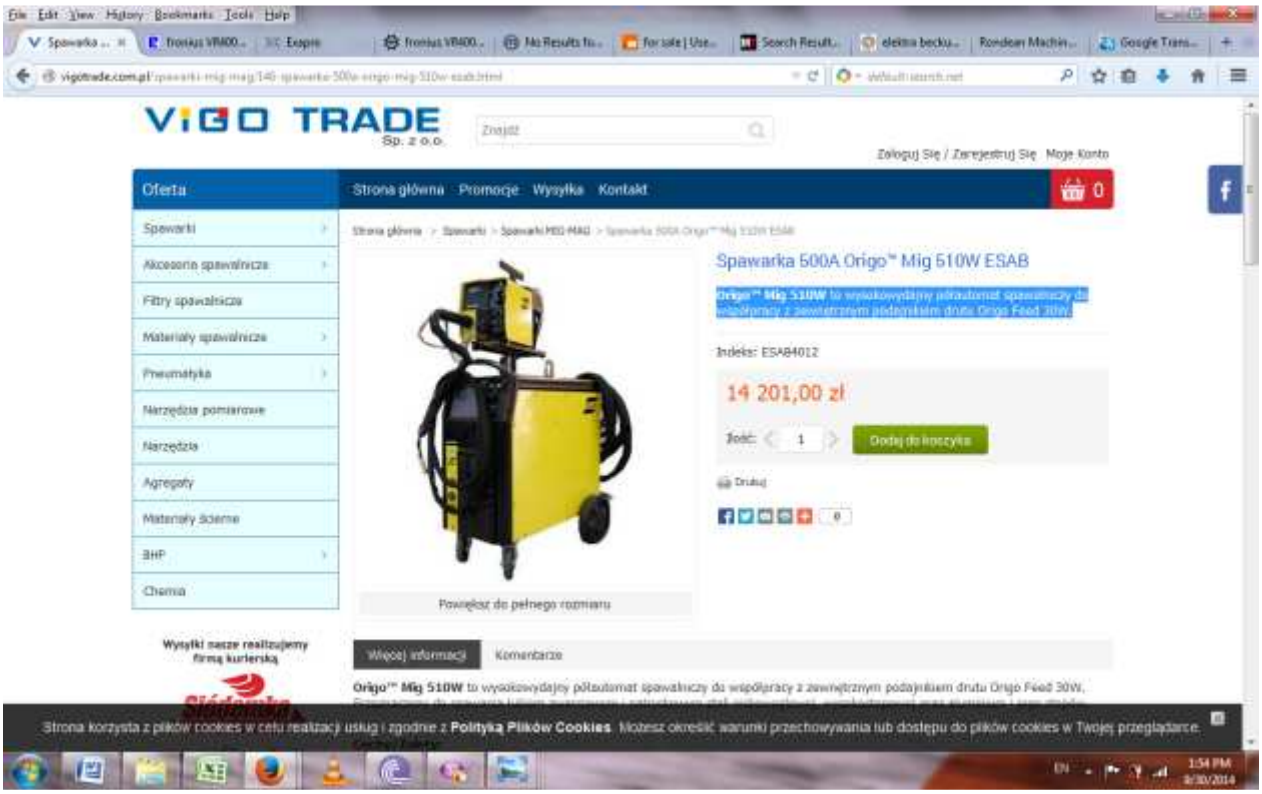
Houcon Trade & Equipment
Alexander-Bellstraat 7
3261 LX, OUD-BEIJERLAND
Zuid-Holland
Netherlands

Lid sinds 18-10-2013

Contactpersoon:
Dhr. D Houweling

0186620930
0650459098
Email versturen
Website bekijken
Bekijk alle advertenties
Bekijk Plattegrond





Origo ™ Mig 510W este o sudură semi-automată de înaltă performanță pentru utilizare cu un alimentator de fir extern Origo Alimentare 30W.
Proiectat pentru sudare cu arc scurt și spray de oțel cu emisii reduse de carbon, aluminiu, inalt aliate și a aliajelor sale.

Caracteristici / Beneficii:

Posibilitatea de sudare fire solide cu un diametru de 0,8 1,0 1,2 și 1,6 mm,
posibilitatea de sudare sârmă umplută,

șasiu și raft pentru cilindru cu gaz,
grad de protecție IP23 permite sudarea în aer liber
Tava 4 role,
neted fir de ajustare a vitezei de alimentare în intervalul de 1,5-25m / min,
Acces sârmă viteză redusă
Stick de control din sârmă,
Regulamentul Multi-tensiune,
echipat cu un contor digital de V / A,
alegerea de inductanță care garanteaza o cantitate mică de stropi în timpul de sudare,
posibilitatea de sudare la fața locului,
2/4 timpi,
built-in transformator pentru sisteme de încălzire cu gaz,
îndeplinește standardele de CE,
garanție și service în întreaga țară.

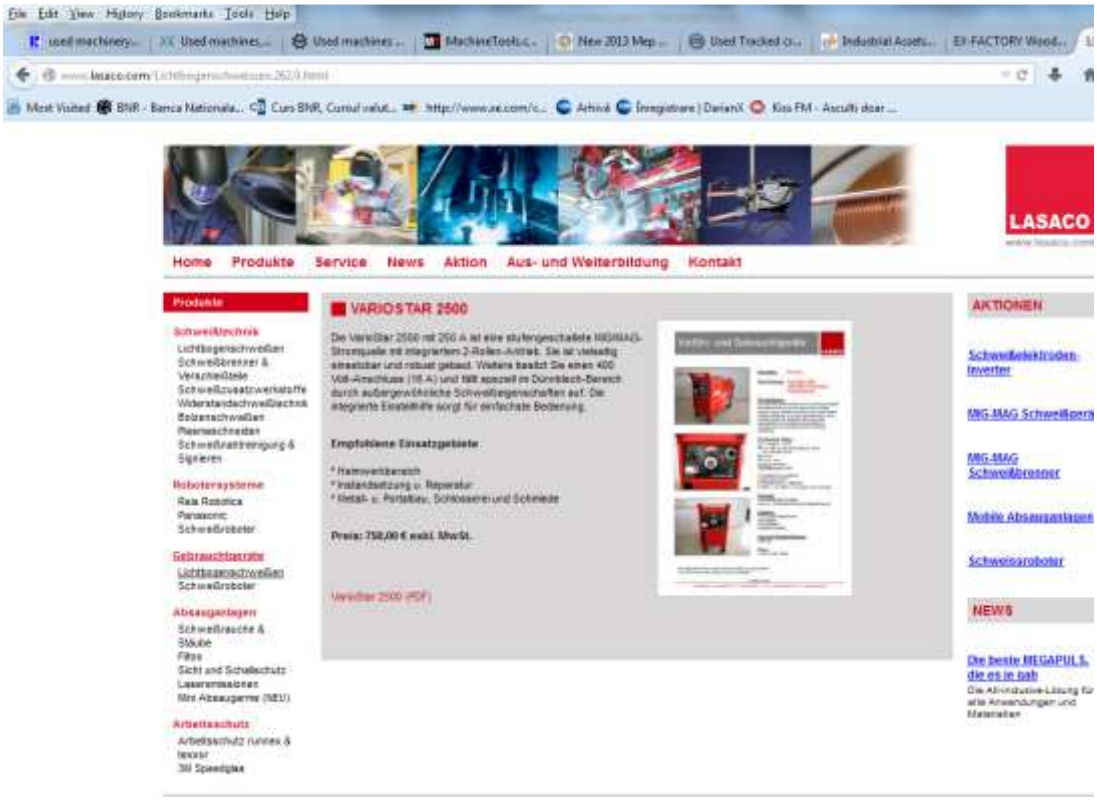
Livrarea include:

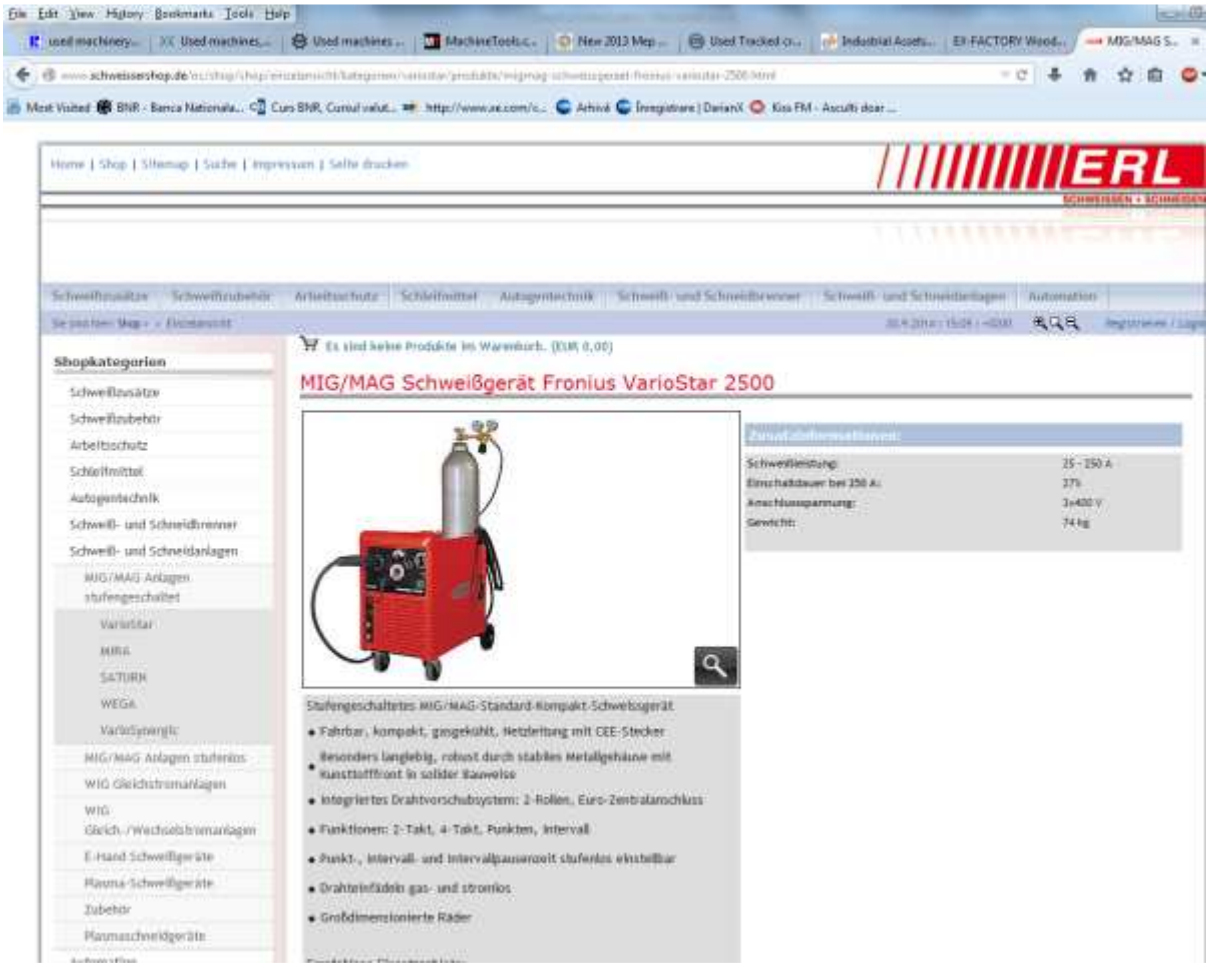
Origo MIG sursă de alimentare 510W rece (0349304567)
Origo sârmei de alimentare 30W (0349304548)
cablu compozit PZ5m (0349304641)
role de alimentare pentru cablu de oțel Ø1,2mm / Ø1,6mm și Ø0,8mm / Ø1,0mm
tambur adaptor B-300mm (rolă 15 kg)
lanternă MB-501D / 4m
5m cablu de alimentare
furtun de conectare 1,5 milioane de gaz de protectie
cablul de masă 5m

Origo ™ Mig 510W poate fi echipat cu un cablu de conectare a dispozitivului sursă combinat cu un alimentator cu o lungime de 10, 15, 20 sau 25m.

Perioada de garanție 24 de luni.

Producator: ESAB
Greutate [kg] tavă greutate / alimentare: 228 kg / 14 kg
Rețeaua de securitate: 32 A (lent)
Putere nominală: 26,0 kVA
. Max Curent de ieșire la P = 30% [A]: -
Max Curent de ieșire la 60% [A]:. 500A
Max Curent de ieșire la 100% [A]:. 390A
Diametrele firelor de oțel (Fe, SS): 0,8 - 1,6 mm
Diametre de sârmă de oțel inoxidabil (Cusí): 0,8 - 1,6 mm
Diametrele firelor Spinal Fe (Rd): 1.0-1.6 mm
Diametrele aluminiul fire (Al): 1.0-1.6 mm
Viteza de avans a sârmei: 1.4 - 25.0 m / min
Interval de setare (DC): 50 - 500 A
Voltaj: 17.0 - 50.0 V
Numărul de grade de reglare a tensiunii 40 (5 x 8)
Hrana pentru animale de sârmă: 4
Dimensiuni (L x W x H) Sursa de alimentare: 812 x 552 x 925 mm
Dimensiuni (L x W x H) Tava: 790 x 255 x 420 mm
Temperatura de operare: - 10 la + 40 ° C
Gradul de protecție: IP 23
Unitatea de măsură: buc.
Timp de livrare: Dacă nu există nici un stoc, pana la 7 zile lucratoare





Empfohlene Einsatzgebiete:

- Instandsetzung und Reparatur
- Metallbau

Zusatzinformationen:

Schweißleistung: 25 - 250 A

- Schlosserei und Schmiede

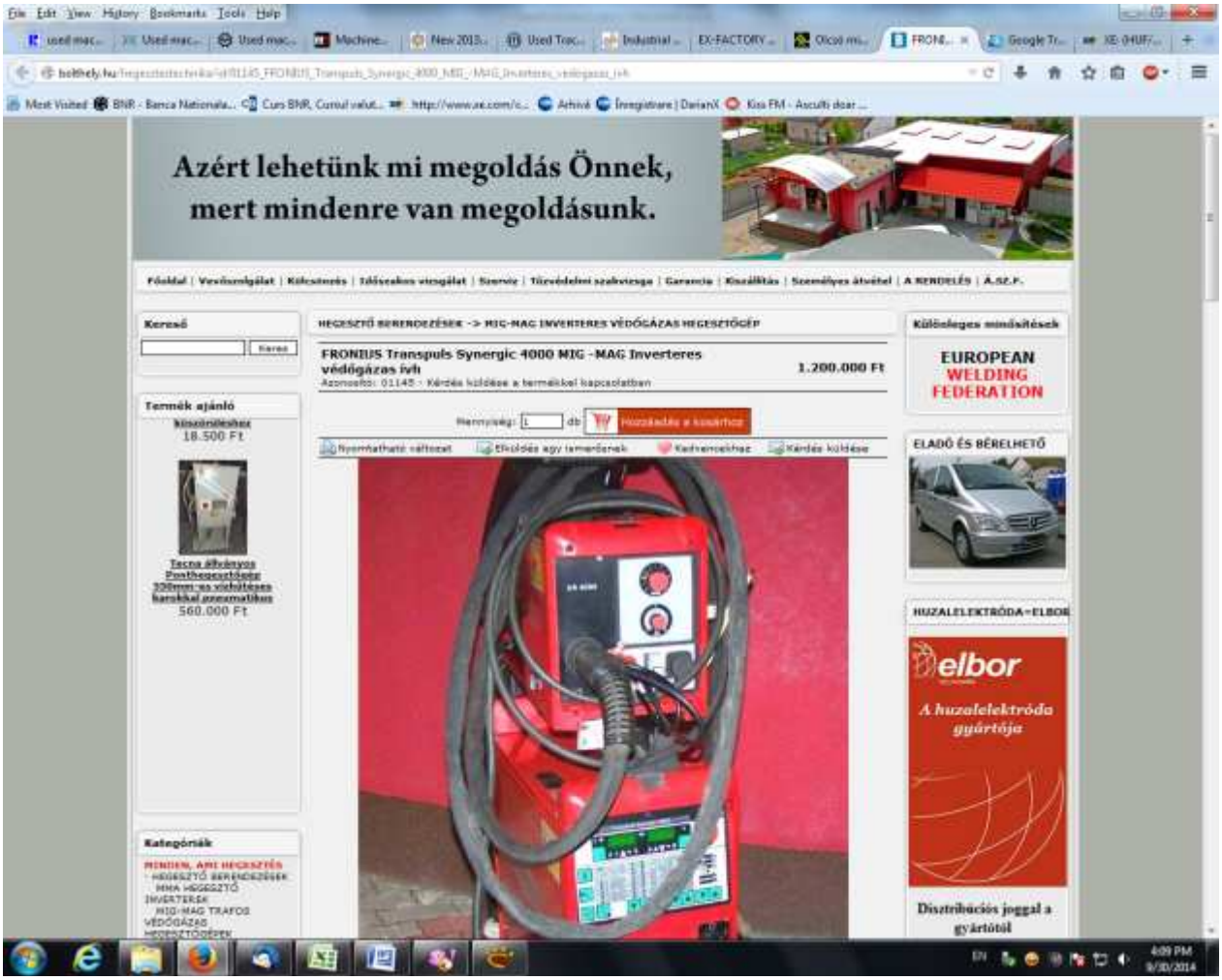
Einschaltdauer bei 250 A: 27%
Anschlussspannung: 3x400 V
Gewicht: 74 kg

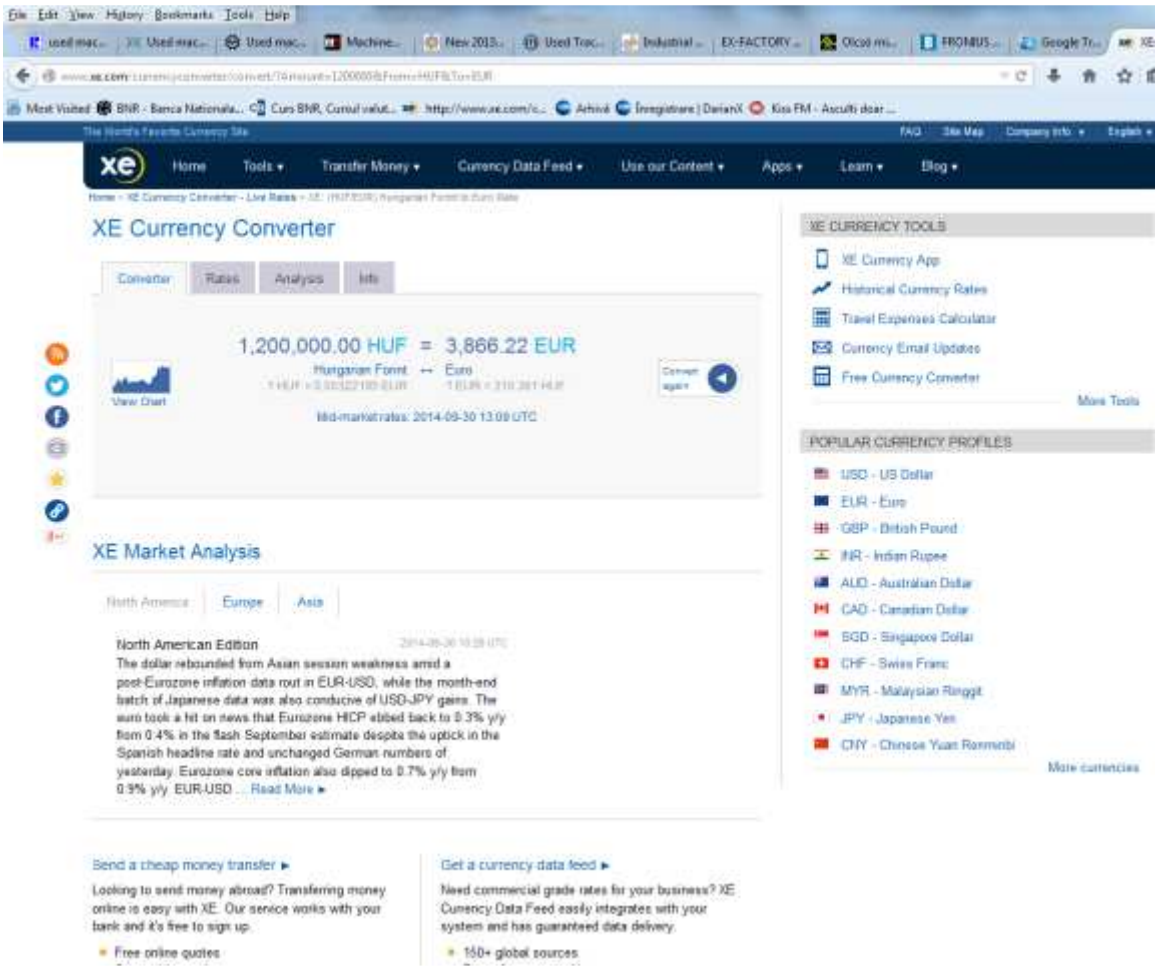
Lieferumfang:

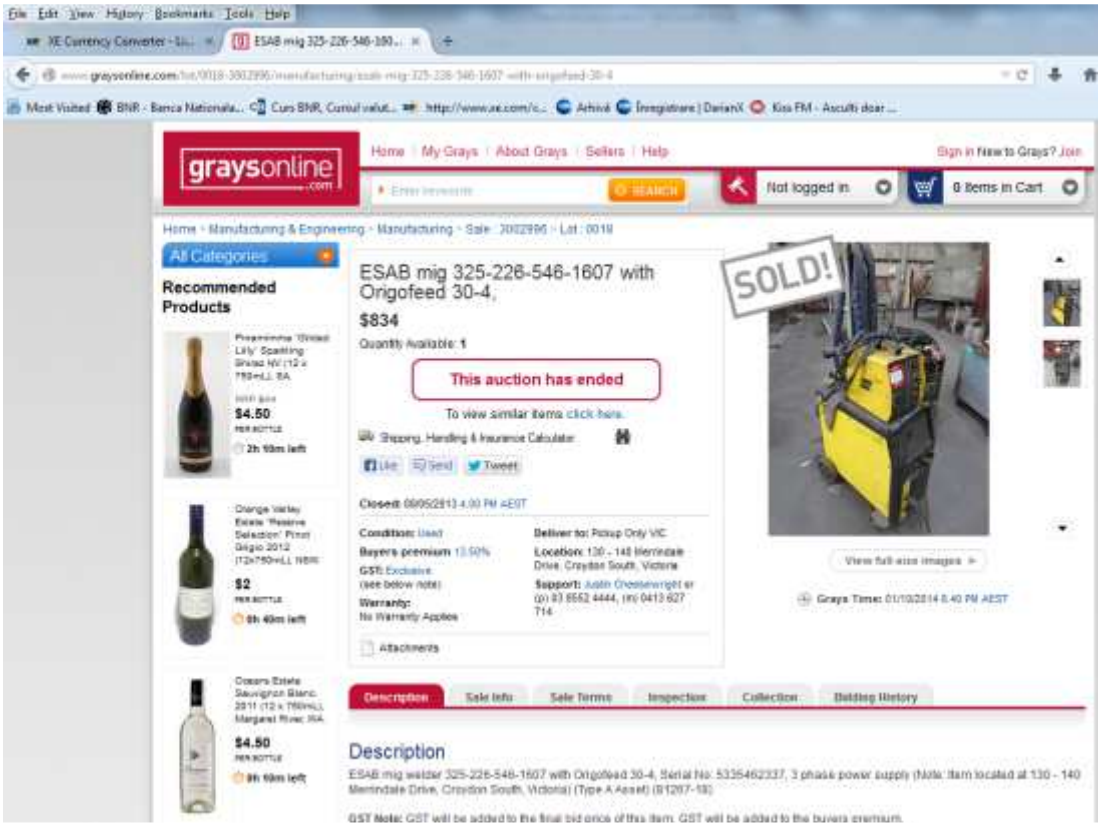
Fronius VarioStar 2500, Stufengeschaltet, kompakt, gas, Euro/ZA; incl.

- MIG-Schweißbrenner AL2300 3,5m
- Massekabel
- Gasschlauch
- Flaschendruckminderer
- Korbspulenadapter
- Bedienungsanleitung

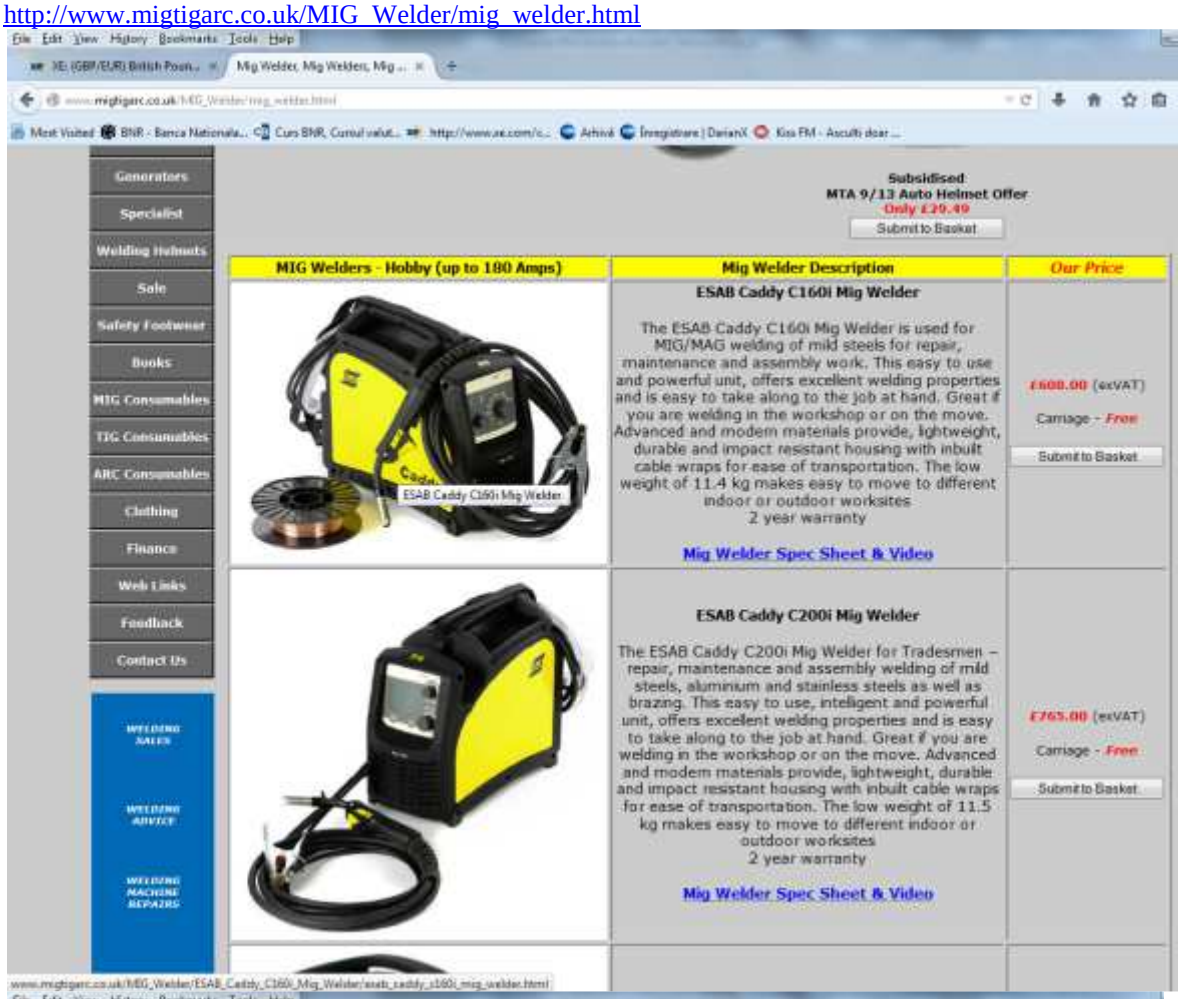
Artikelnummer Varianten	Preis	Mengeneinheit	Zuschlag	
50,1,10,250	**Onlinepreis: € 0,00** zuzügl. Versandkosten Preis ohne MwSt: € 0,00	1 St	€ 2.714,87	auf Lager

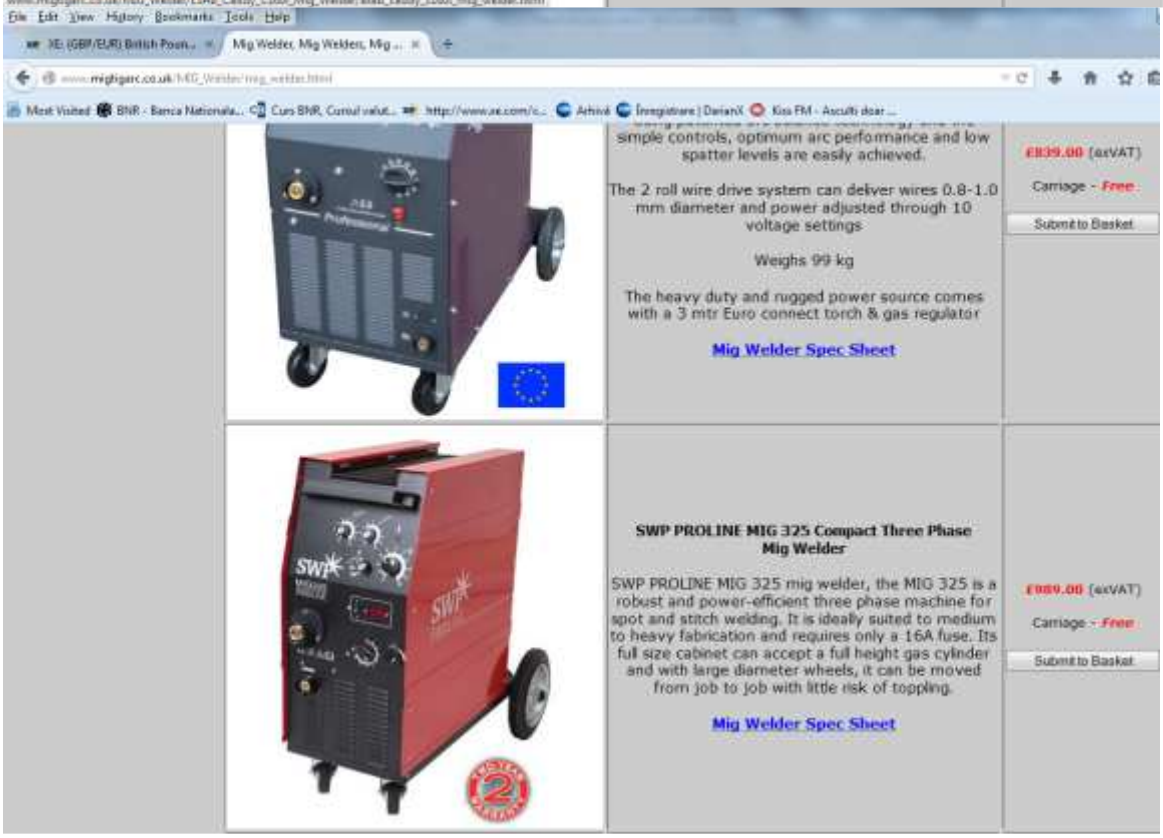



XE Currency Converter
1,200,000.00 HUF = 3,866.22 EUR
Hungarian Forint ↔ Euro
Mid-market rates: 2014-09-30 13:09 UTC
XE Market Analysis
North American Edition
The dollar rebounded from Asian session weakness amid a post-Eurozone inflation data rout in EUR-USD, while the month-end batch of Japanese data was also conducive of USD-JPY gains. The euro took a hit on news that Eurozone HICP ebbed back to 0.3% y/y from 0.4% in the flash September estimate despite the uptick in the Spanish headline rate and unchanged German numbers of yesterday. Eurozone core inflation also dipped to 0.7% y/y from 0.9% y/y. EUR-USD ... Read More ►
Send a cheap money transfer ►
Looking to send money abroad? Transferring money online is easy with XE. Our service works with your bank and it's free to sign up.
Free online quotes
Get a currency data feed ►
Need commercial grade rates for your business? XE Currency Data Feed easily integrates with your system and has guaranteed data delivery.
150+ global sources

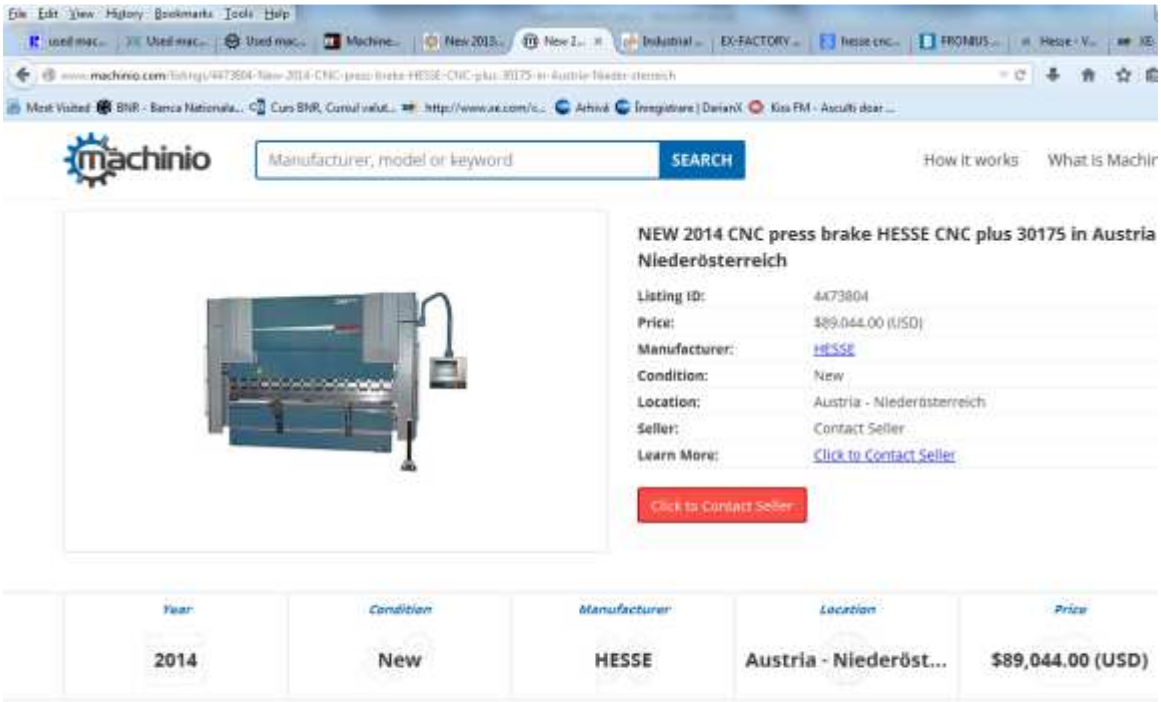

graysonline
ESAB mig 325-226-546-1607 with Origofeed 30-4,
$834
Quantity Available: 1
This auction has ended
SOLD!
Description
ESAB mig welder 325-226-546-1607 with Origofeed 30-4, Serial No: 5335462337, 3 phase power supply (Note: Item located at 130 - 140 Merrindale Drive, Croydon South, Victoria) (Type A Asset) (S1267-19)

http://www.migtigarc.co.uk/MIG_Welder/mig_welder.html





MASINA INDOIT TABLA CNC



Specifications

Model:	CNC plus 30175
Year:	2014
Axis:	Y1 / Y2, X und R axes
Width:	1.700 mm
Height:	2.750 mm
Length:	4.250 mm
Weight:	11.500 kg



Height:	2.750 mm
Length:	4.250 mm
Weight:	11.500 kg
Division:	Metal process. machines
Advert id:	A1828147
Back gauge:	CNC controlled
Lower tool:	4-V die 60x60 2009 (V= 16,22,35 and 50 mm)
Upper tool:	1010/A/75° goose neck, sectioned
Motor power:	18,5 kW
Bending force:	175 to
Bending length:	3.050 mm
Anti deflection:	CNC controlled
Reference number:	8925
Category:	Sheet metal working
Subcategory:	Pressbrakes 150-199t pressure

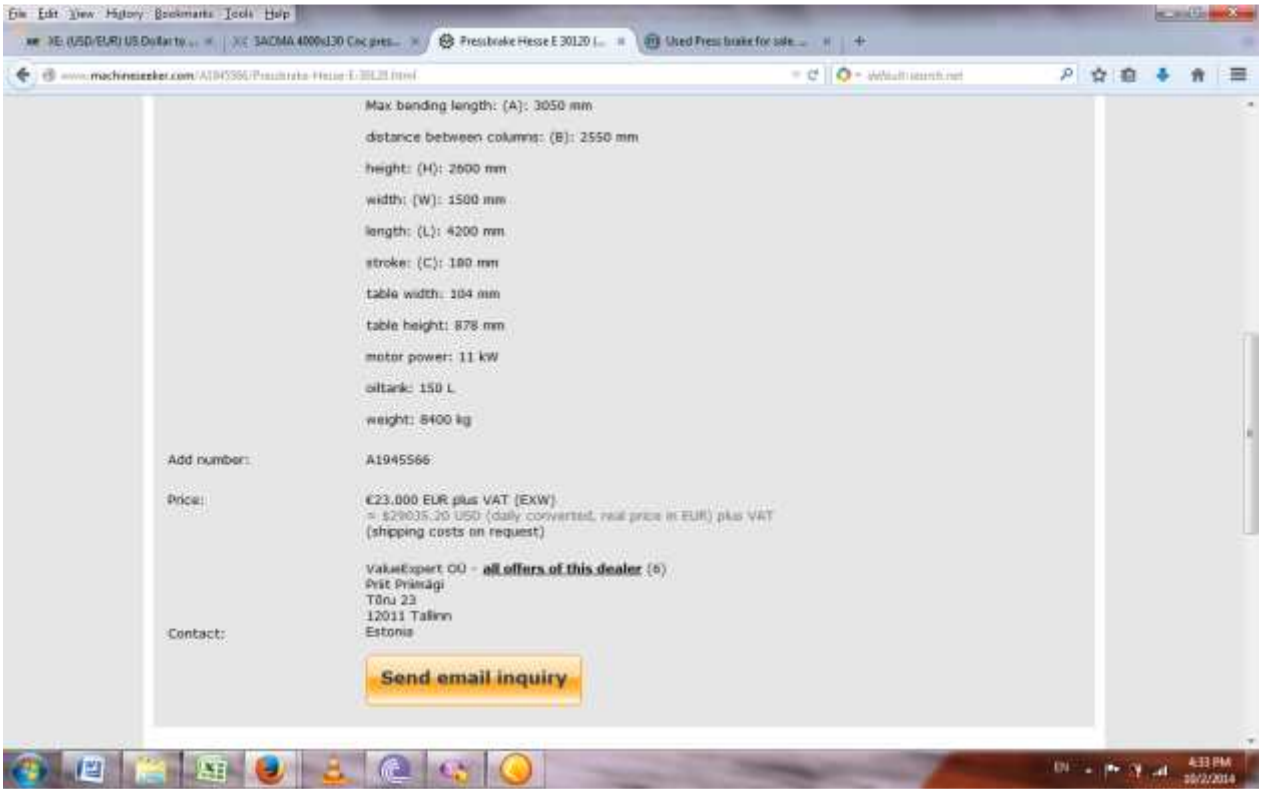
Description

bending length: 3.050 mm
bending force: 175 to
axis: Y1 / Y2, X und R axes
upper tool: 1010/A/75° goose neck, sectioned
lower tool: 4-V die 60x60 2009 (V= 16,22,35 and 50 mm)
anti deflection: CNC controlled
back gauge: CNC controlled
motor power: 18,5 kW
length: 4.250 mm
width: 1.700 mm
height: 2.750 mm
weight: 11.500 kg
equipment
plus+
- high grade 3D colour display control
- higher back gauge speed

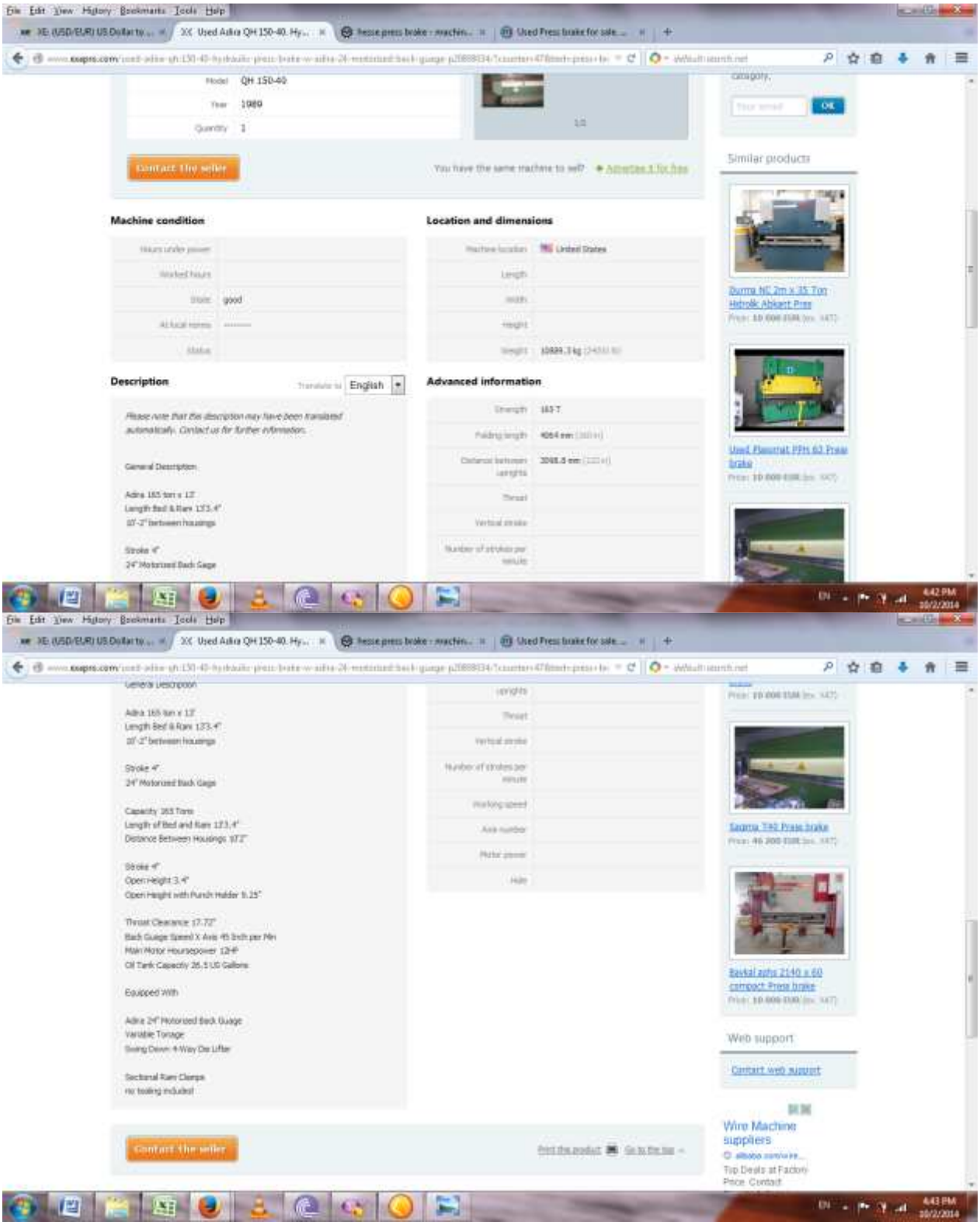


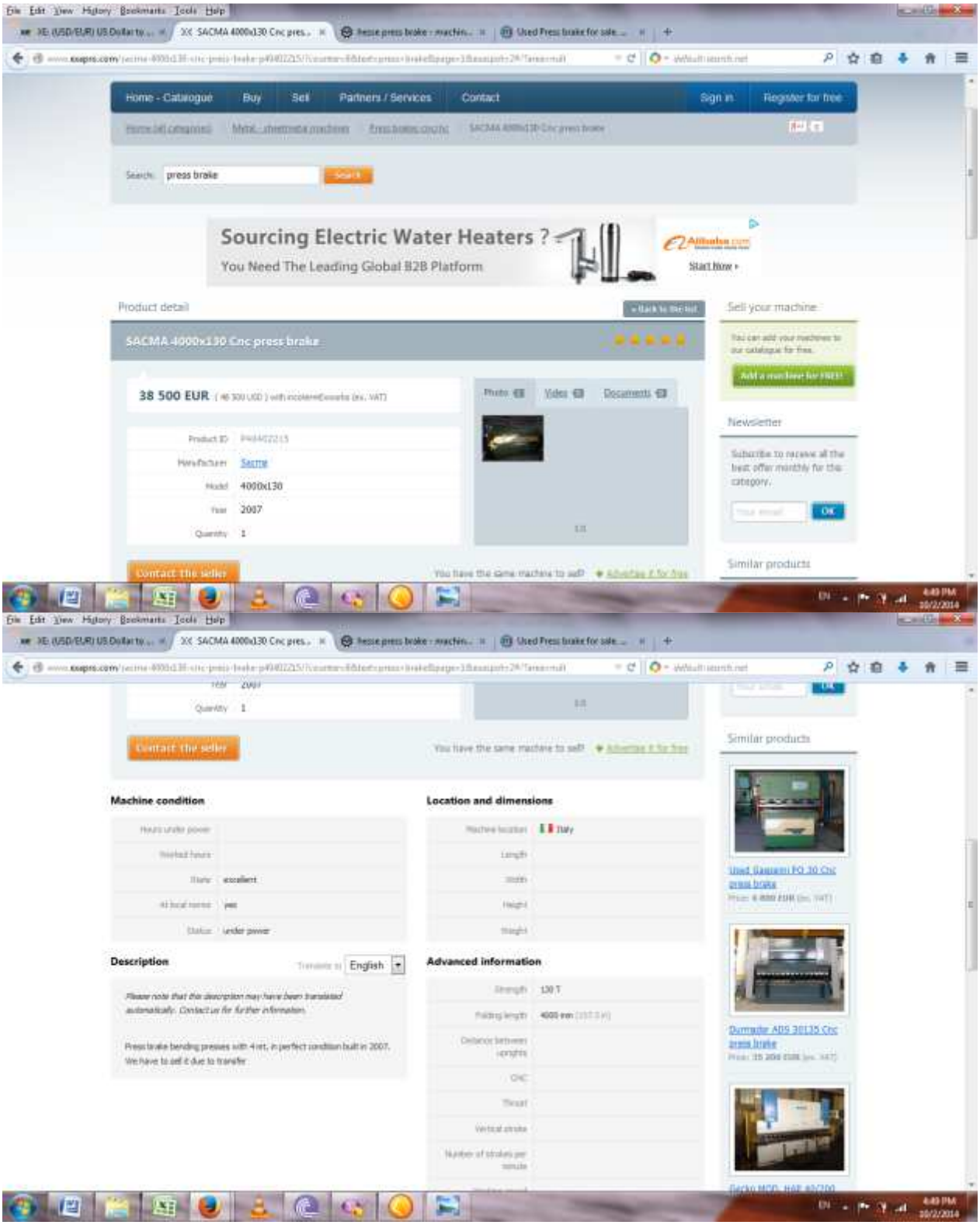
back gauge: CNC controlled
motor power: 18,5 kW
length: 4.250 mm
width: 1.700 mm
height: 2.750 mm
weight: 11.500 kg
equipment
plus+
- high grade 3D clolour display control
- higher back gauge speed
- extended option amount
standard equiptment:
3D grafic colour display control Cybelec Eva RA (touchscreen) for Y1, Y2 , X and R axes incl. bending sequence calculation, numeric display and grafic
back gauge driven by servomotors on linear guiding and ball screw
sectioned goose neck upper tool 1010/A/75°
4-V die block 60x60 2009 (V= 16,22,35 and 50 mm)
mot. anti deflection adjustable by CNC control
sheet support arms on linear guiding
laser safety device on upper beam
oil filling
users manual in ENGLISH and GERMAN
options:
additional controlled axes of back gauge X1/X2,R1/R2,Z1/Z2
AP3-AP4 bending supports with sliding guide
hyd. upper tool clamping promecam amada system
hydr. upper- and lower tool clamping for WILA tools
die relocate feature
sheet feeding feature
tandem preperation
We have more than 520 references!

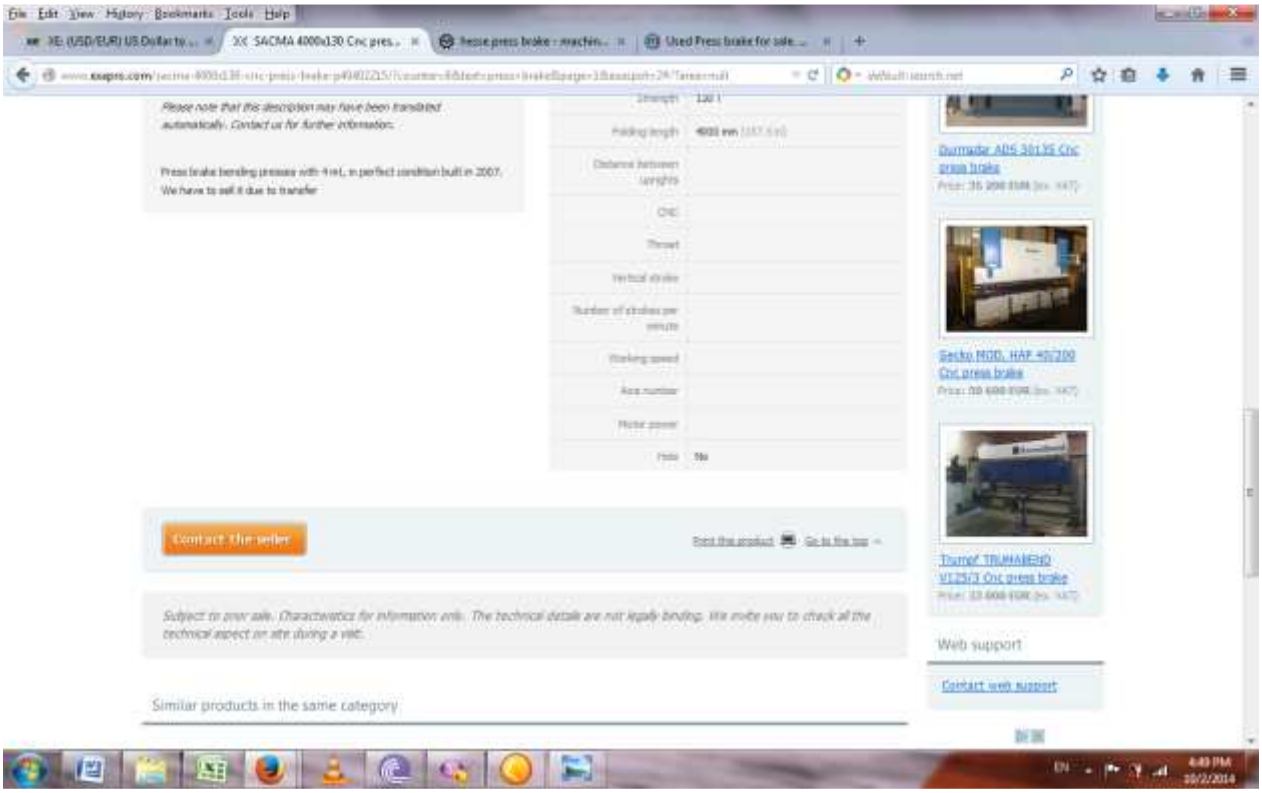


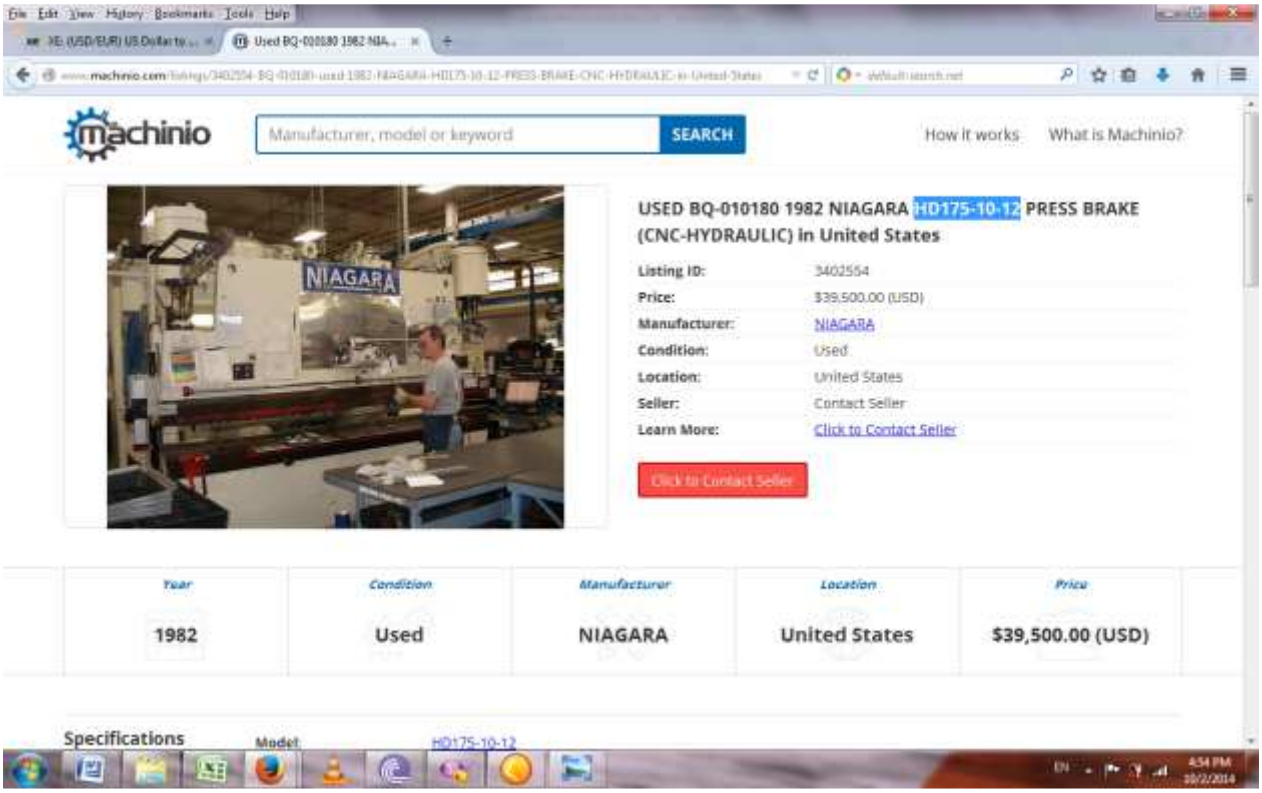

Max bending length: (A): 3050 mm
distance between columns: (B): 2550 mm
height: (H): 2600 mm
width: (W): 1500 mm
length: (L): 4200 mm
stroke: (C): 180 mm
table width: 104 mm
table height: 878 mm
motor power: 11 kW
oiltank: 150 L
weight: 8400 kg
Add number:
A1945566
Price:
€23.000 EUR plus VAT (EXW)
(shipping costs on request)
ValueExpert OÜ - all offers of this dealer (6)
Prit Priimägi
Tõnu 23
12011 Tallinn
Contact:
Estonia
Send email inquiry

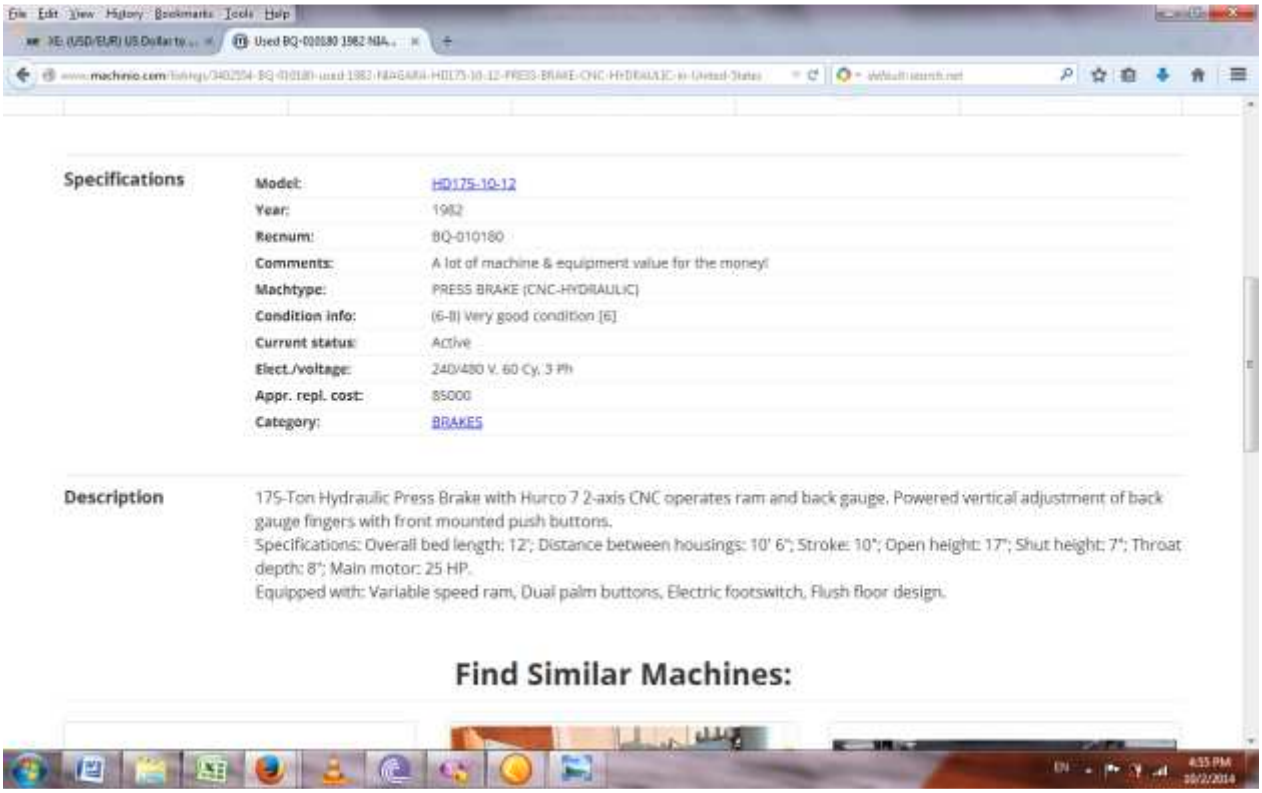

Marketplace for used machines
Home - Catalogue
Buy
Sell
Partners / Services
Contact
Sign in
Register for free
Search:
press brake
Sourcing Vacuum Cavitation System?
You Need The Leading Global B2B Platform
Start Now
Product detail
Used Adira QH 150-40 Hydraulic Press Brake, w/ Adira 24" Motorized Back Guage
24 300 EUR
Sell your machine
Newsletter


Model QH 150-40
Year 1989
Quantity 1
Contact the seller
Machine condition
Location and dimensions
Description
Advanced information
Similar products
Web support
Contact web support
Wire Machine suppliers


Home - Catalogue
Buy
Sell
Partners / Services
Contact
Sign in
Register for free
press brake
Sourcing Electric Water Heaters ?
You Need The Leading Global B2B Platform
Product detail
SACMA 4000x130 Cnc press brake
38 500 EUR
Photo
Video
Documents
Product ID
Manufacturer
Sacma
Model
4000x130
Year
2007
Quantity
1
Contact the seller
Sell your machine
Newsletter
Subscribe to receive all the best offer monthly for the category.
OK
Similar products
Machine condition
Location and dimensions
Italy
Description
English
Please note that the description may have been translated automatically. Contact us for further information.
Press brake bending presses with 4 ret, in perfect condition built in 2007. We have to sell it due to transfer
Advanced information
130 T
4000 mm


Please note that this description may have been translated automatically. Contact us for further information.
Press brake bending presses with 4 mt, in perfect condition built in 2007. We have to sell it due to transfer
Contact the seller
Subject to prior sale. Characteristics for information only. The technical details are not legally binding. We invite you to check all the technical aspect on site during a visit.
Similar products in the same category
Web support
Contact web support


machinio
Manufacturer, model or keyword
SEARCH
How it works
What is Machinio?
USED BQ-010180 1982 NIAGARA HD175-10-12 PRESS BRAKE (CNC-HYDRAULIC) in United States
Listing ID: 3402554
Price: $39,500.00 (USD)
Manufacturer: NIAGARA
Condition: Used
Location: United States
Seller: Contact Seller
Learn More: Click to Contact Seller
Click to Contact Seller
Year
1982
Condition
Used
Manufacturer
NIAGARA
Location
United States
Price
$39,500.00 (USD)
Specifications
Model
HD175-10-12



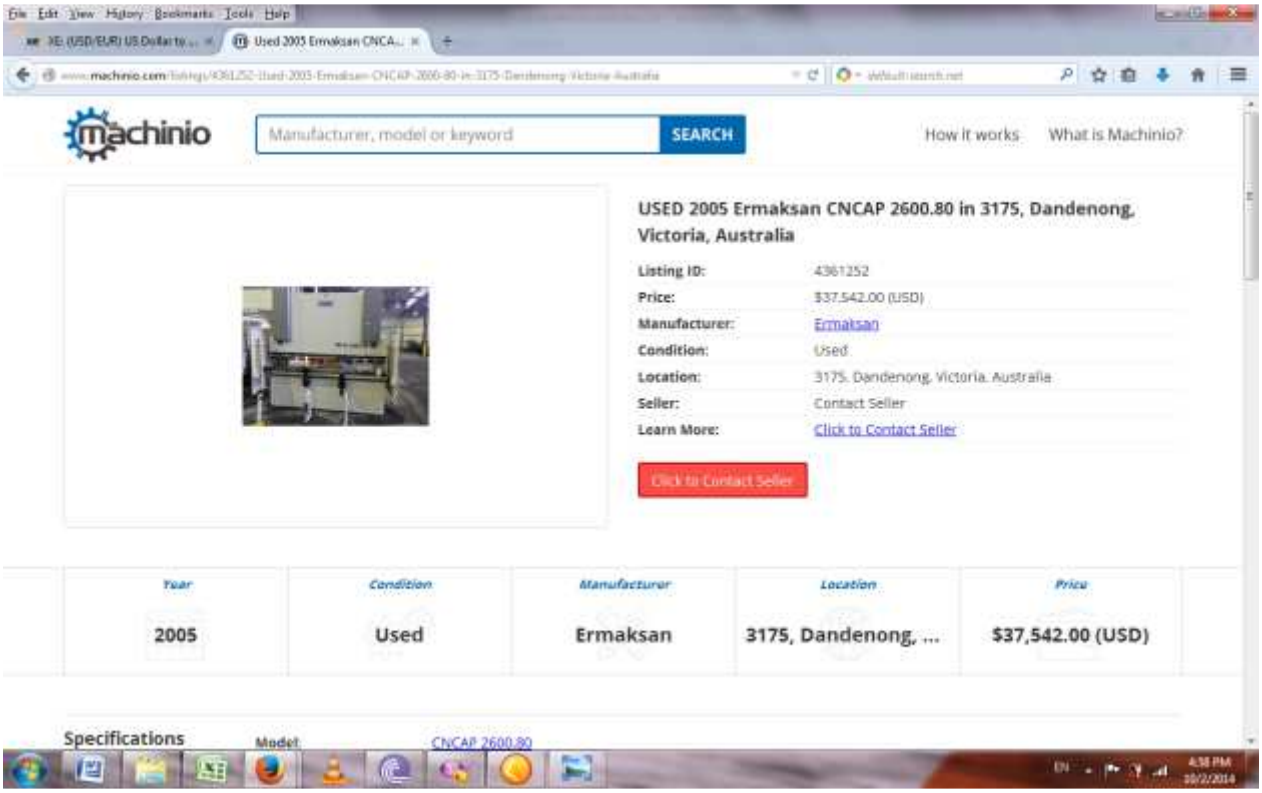
Specifications

Model:	HD175-10-12
Year:	1982
Recnum:	BQ-010180
Comments:	A lot of machine & equipment value for the money!
Machtype:	PRESS BRAKE (CNC-HYDRAULIC)
Condition info:	(6-8) Very good condition [6]
Currunt status:	Active
Elect./voltage:	240/480 V, 60 Cy, 3 Ph
Appr. repl. cost:	85000
Category:	BRAKES

Description

175-Ton Hydraulic Press Brake with Hurco 7 2-axis CNC operates ram and back gauge. Powered vertical adjustment of back gauge fingers with front mounted push buttons.
Specifications: Overall bed length: 12'; Distance between housings: 10' 6"; Stroke: 10"; Open height: 17"; Shut height: 7"; Throat depth: 8"; Main motor: 25 HP.
Equipped with: Variable speed ram, Dual palm buttons, Electric footswitch, Flush floor design.

Find Similar Machines:



machinio

Manufacturer, model or keyword SEARCH How it works What is Machinio?

USED 2005 Ermaksan CNCAP 2600.80 in 3175, Dandenong, Victoria, Australia

Listing ID:	4361252
Price:	$37,542.00 (USD)
Manufacturer:	Ermaksan
Condition:	Used
Location:	3175, Dandenong, Victoria, Australia
Seller:	Contact Seller
Learn More:	Click to Contact Seller

Click to Contact Seller

Year	Condition	Manufacturer	Location	Price
2005	Used	Ermaksan	3175, Dandenong, ...	$37,542.00 (USD)

Specifications Model: CNCAP 2600.80



Specifications

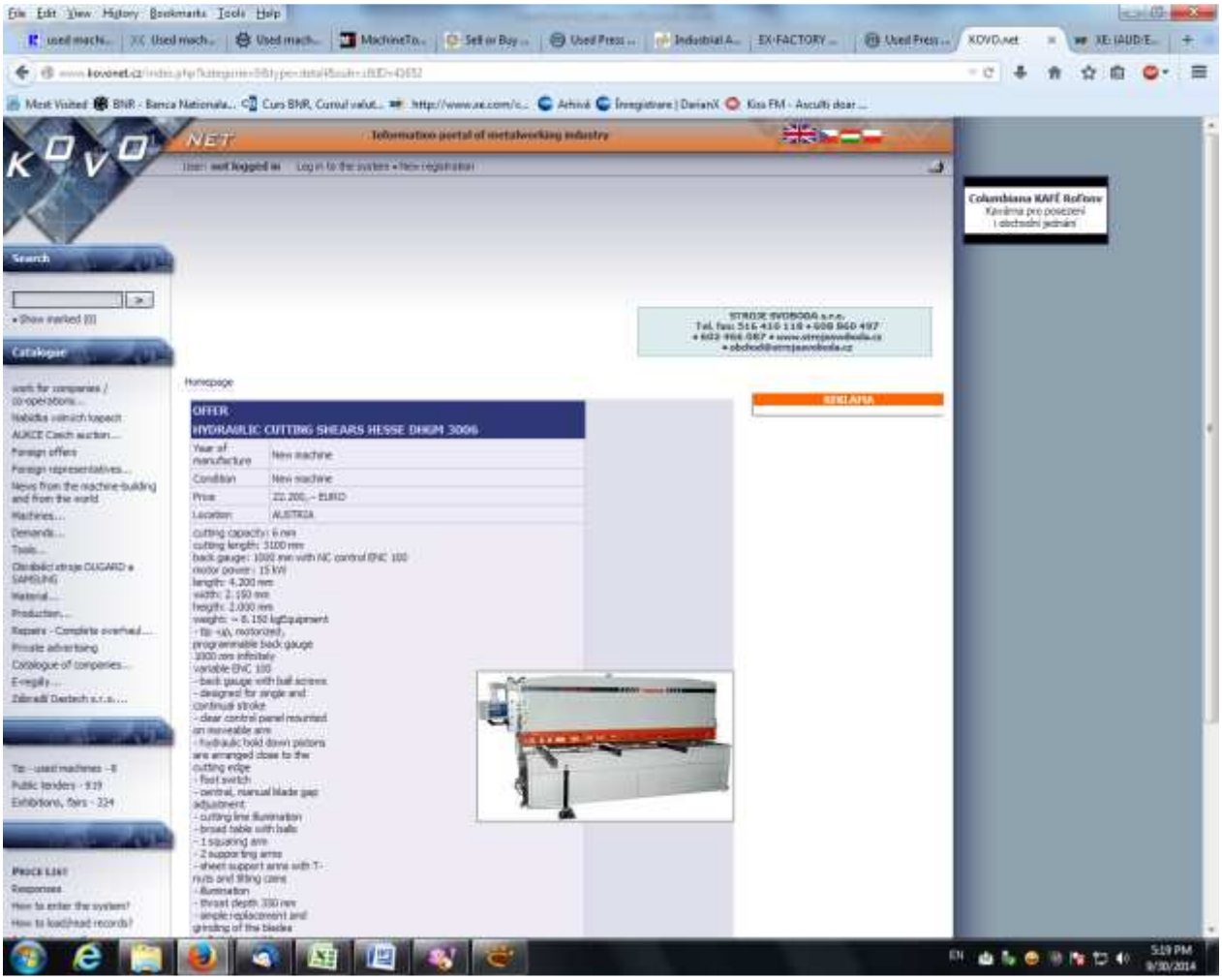
Model:	CNCAP 2600.80
Year:	2005
Stock_number:	22927
Serial_number:	P1B50
Item condition:	Fair
Category:	Press Brakes
Subcategory:	CNC Press Brake

Description

Used Ermaksan CNCAP 2600.80 CNC Pressbrake. 2005 model.
Features include:
- 80 ton maximum bending force
- 2600mm maximum bending length
- 2050mm between frames
- Delem DA-65 CNC control
- 8 axis CNC: Y1, Y2, X1, X2, Z1, Z2, R1, R2
- mechanical crowning compensation
- Flessler front and rear light guards
- machine weight: 5,600kg
- machine size: 3000 x 2500 x 2250mm (L x W x H)
$39,000 + GST

Find Similar Machines:

MASINA TAIAT TABLA DHGM-3006



OFFER
HYDRAULIC CUTTING SHEARS HESSE DHGM 3006

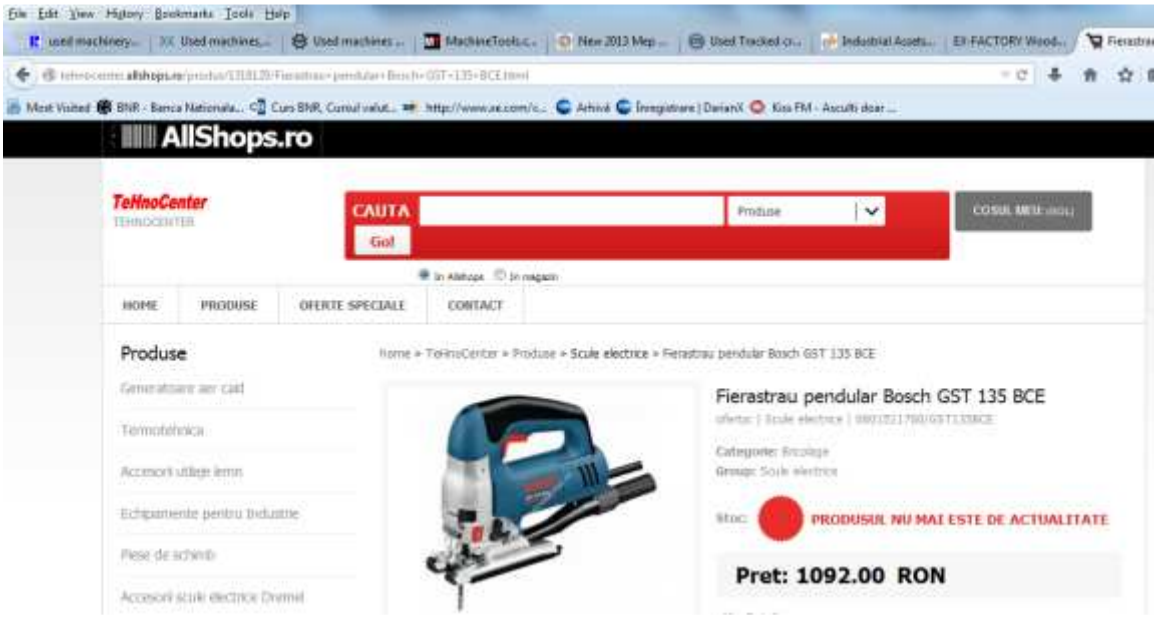
Year of manufacture	New machine
Condition	New machine
Price	22.200,- EURO
Location:	AUSTRIA



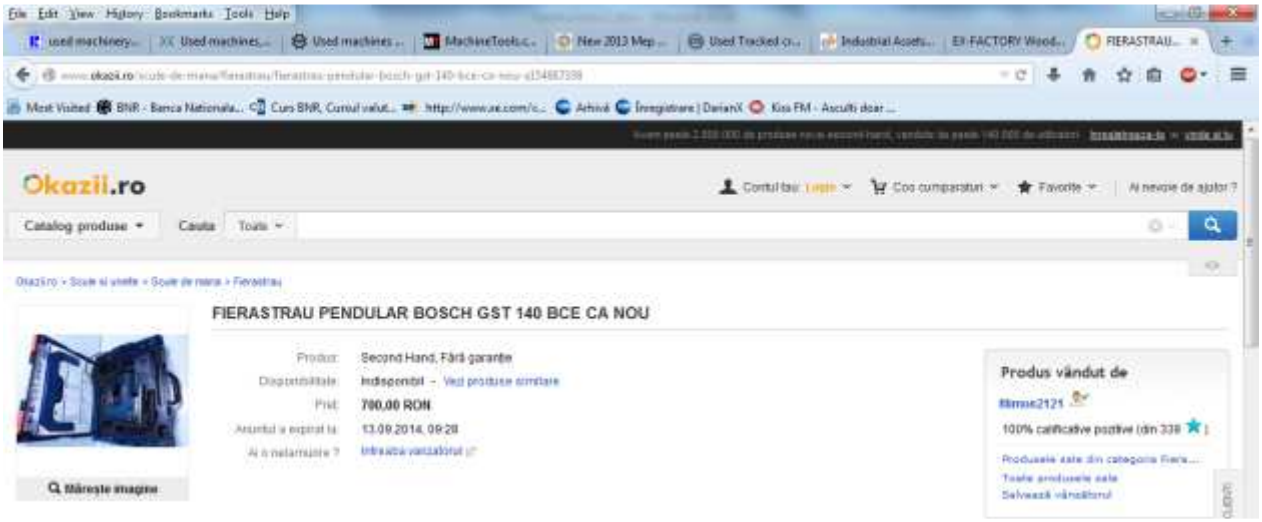
MASINA INDOIT PROFILE PBM-35



FERASTRAU PENDULAR

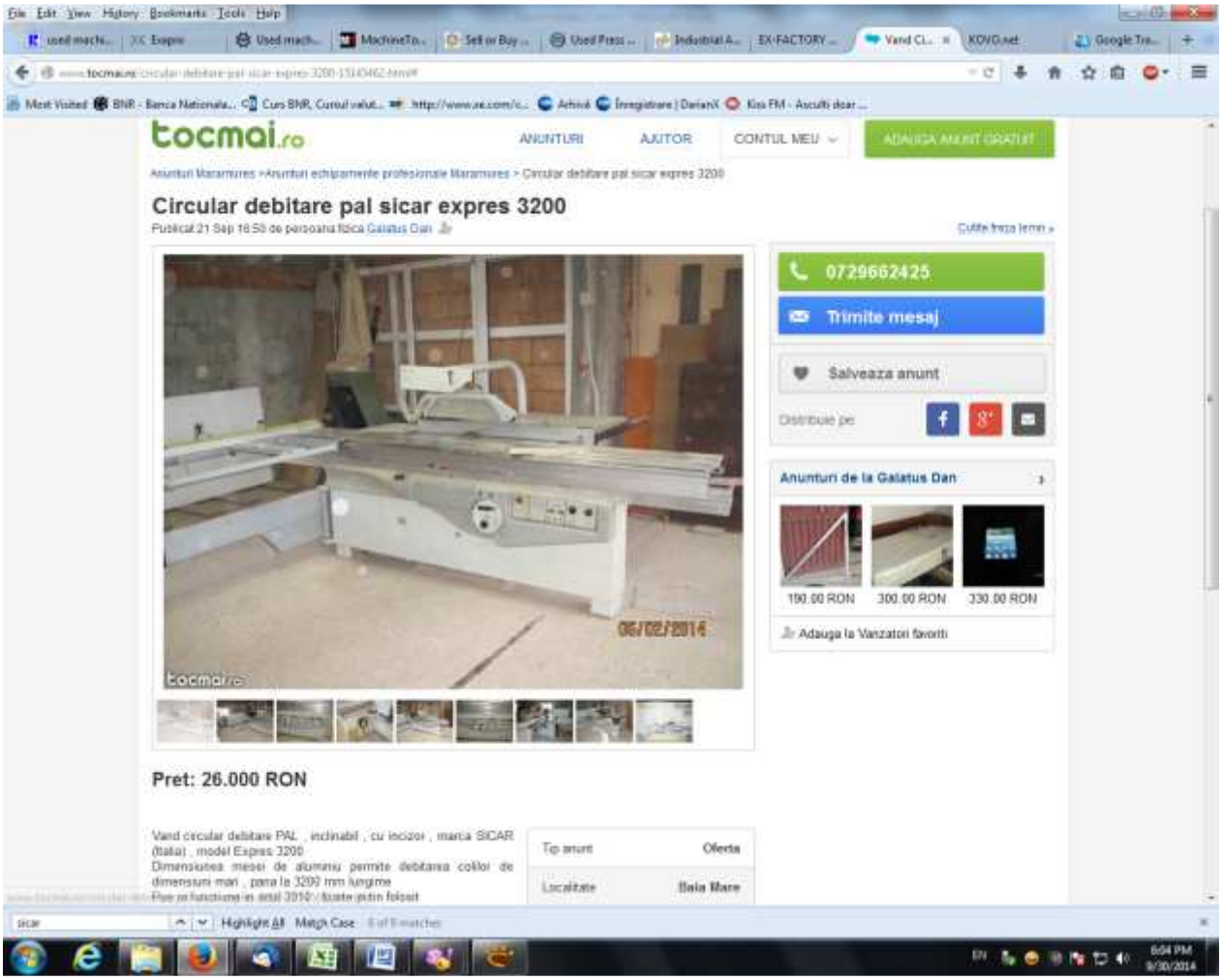

AllShops.ro
TeHnoCenter
CAUTA
Gol
HOME
PRODUSE
OFERTE SPECIALE
CONTACT
Produse
Fierastrau pendular Bosch GST 135 BCE
PRODUSUL NU MAI ESTE DE ACTUALITATE
Pret: 1092.00 RON

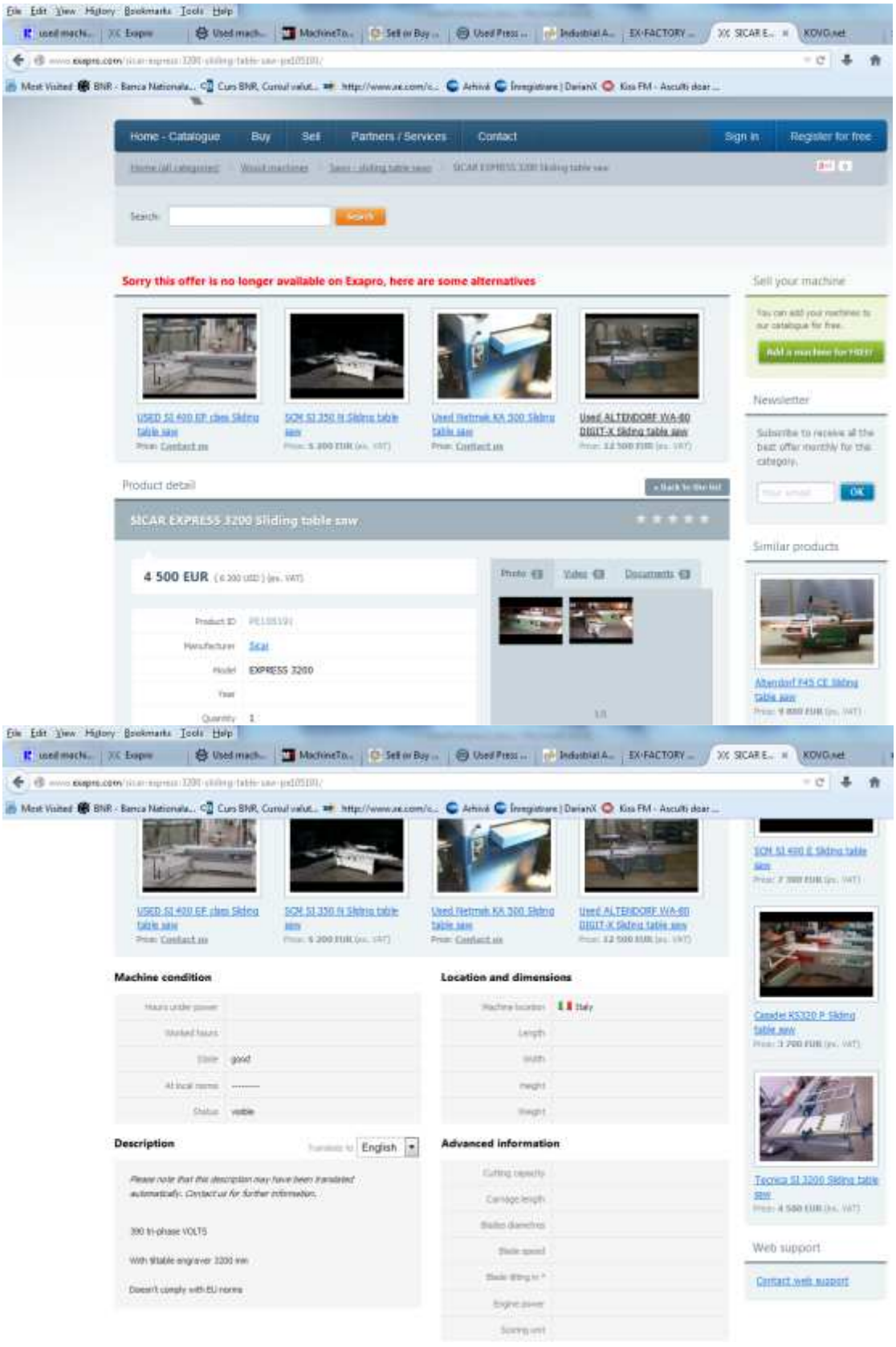

tocmai.ro
ANUNTURI
AJUTOR
CONTUL MEU
Fierastrau pendular bosch gst 135 bce
0749 026 260
Trimite mesaj
Salveaza anunt
Anunturi de la cristy3009
Pret: 650 RON

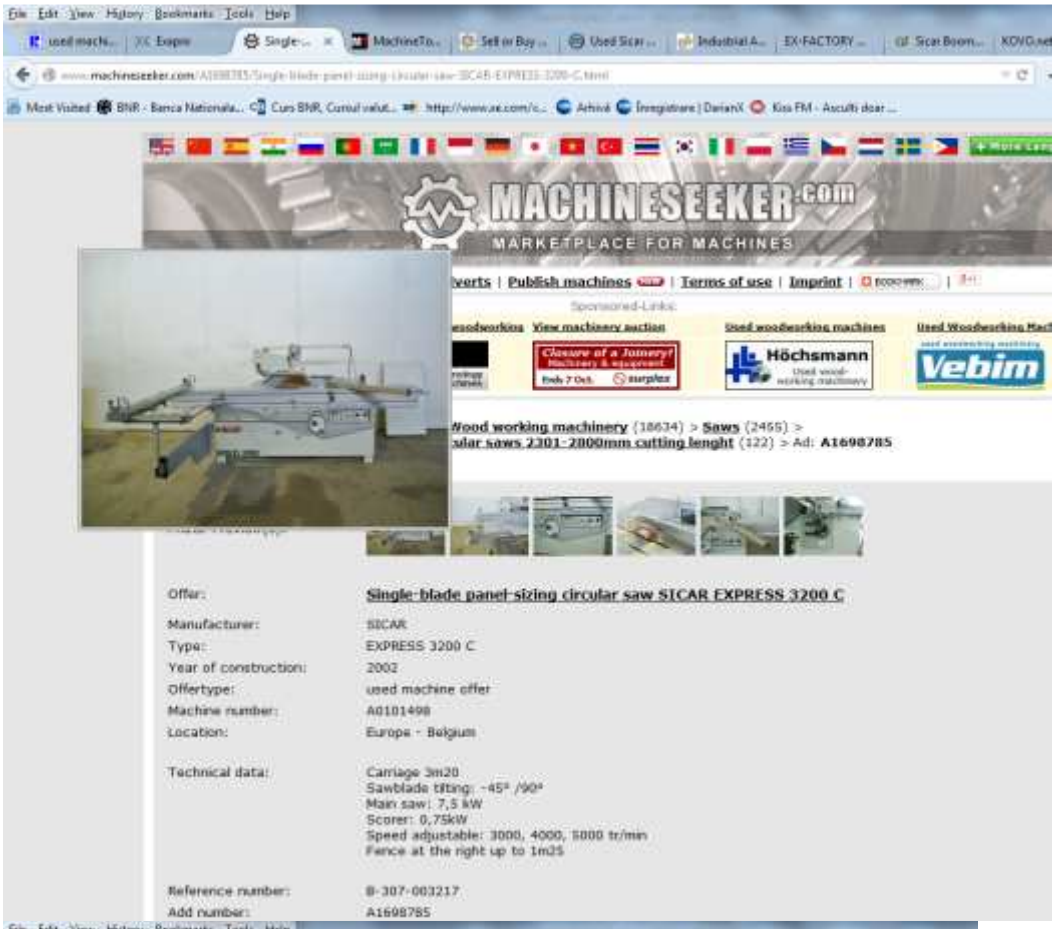


CIRCULAR DE TIVIT CU PANZA




tocmai.ro
ANUNTURI
AJUTOR
CONTUL MEU
Circular debitare pal sicar expres 3200
0729662425
Trimite mesaj
Salveaza anunt
Anunturi de la Galatus Dan
Pret: 26.000 RON


Home - Catalogue
Buy
Sell
Partners / Services
Contact
Sign in
Register for free
Sorry this offer is no longer available on Exapro, here are some alternatives
Product detail
SICAR EXPRESS 3200 Sliding table saw
4 500 EUR
Machine condition
Location and dimensions
Description
Advanced information
Sell your machine
Newsletter
Similar products
Web support



MACHINESEEKER.com
MARKETPLACE FOR MACHINES

Wood working machinery (18634) > Saws (2466) >
ular saws 2301-2800mm cutting lenght (122) > Ad: A1698785

Offer:	**Single-blade panel-sizing circular saw SICAR EXPRESS 3200 C**
Manufacturer:	SICAR
Type:	EXPRESS 3200 C
Year of construction:	2002
Offertype:	used machine offer
Machine number:	A0101498
Location:	Europe - Belgium
Technical data:	Carriage 3m20 Sawblade tilting: -45° /90° Main saw: 7,5 kW Scorer: 0,75kW Speed adjustable: 3000, 4000, 5000 tr/mn Fence at the right up to 1m25
Reference number:	B-307-003217
Add number:	A1698785

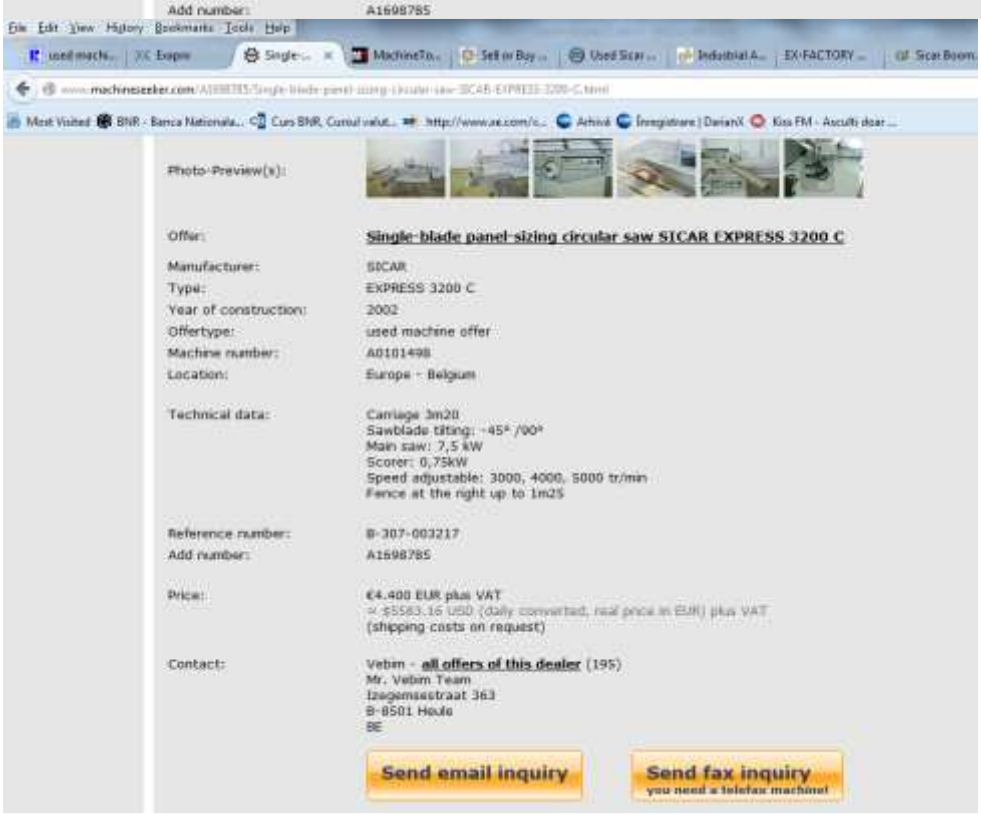


Photo-Preview(s):

Offer:	**Single-blade panel-sizing circular saw SICAR EXPRESS 3200 C**
Manufacturer:	SICAR
Type:	EXPRESS 3200 C
Year of construction:	2002
Offertype:	used machine offer
Machine number:	A0101498
Location:	Europe - Belgium
Technical data:	Carriage 3m20 Sawblade tilting: -45° /90° Main saw: 7,5 kW Scorer: 0,75kW Speed adjustable: 3000, 4000, 5000 tr/mn Fence at the right up to 1m25
Reference number:	B-307-003217
Add number:	A1698785
Price:	€4.400 EUR plus VAT ≈ $5583.16 USD (daily converted, real price in EUR) plus VAT (shipping costs on request)
Contact:	Vebim - **all offers of this dealer** (195) Mr. Vebim Team Izegemsestraat 363 B-8501 Heule BE

Send email inquiry Send fax inquiry
you need a telefax machine!



Cumpar: Masina gaurit multiplu **Judet:** Brasov **Data:** 09/03/2011 **Telefon:** 0740027314
Cumpar masina gaurit multiplu second hand.

Servicii: Scule si servicii pentru utilaje in industria mobilei **Judet:** Cluj **Data:** 20/02/2011 **Telefon:** 0752621501
Scule si servicii pentru utilaje in industria mobilei
Servicii
Echipa firmei noastre cu o experienta de peste 15 ani va sta la dispozitie cu servicii de reparatii, reglaj si intretinere pentru marea majoritate a utilajelor utilizate in industria mobilei. Modalitatile de colaborare sunt diverse si suntem dispusi sa le gasim impreuna.

Deasemenea va putem oferi servicilde ascutire la toate sculele care necesita aceasta operatie, incepand de la burghie(spiral), panze circiar si pana la freze diamantate pentru CNC

Scule
Va asteptam si cu o gama larga de scule de cea mai buna calitate si preturi rezonabile.

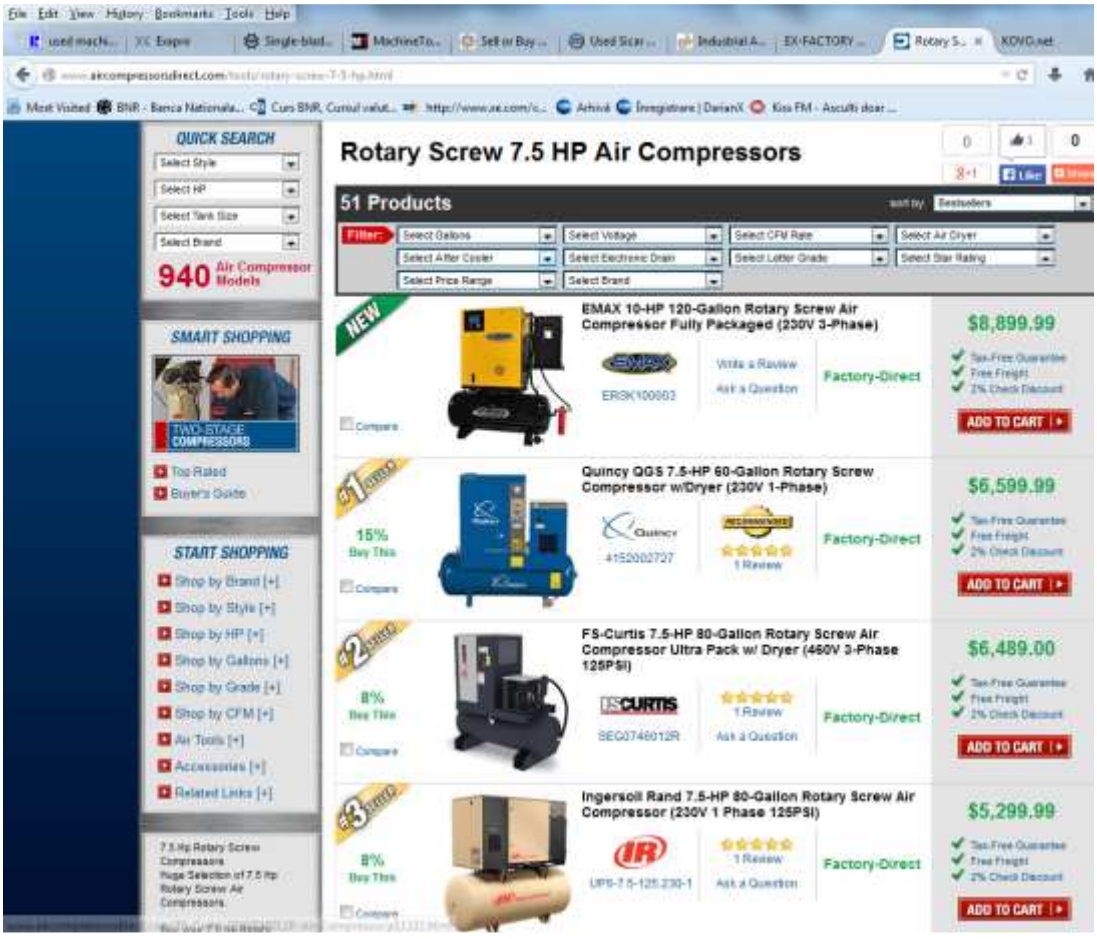
Pentru mai multe amanunte va asteptam sa ne contactati la telefon: 0752-621501

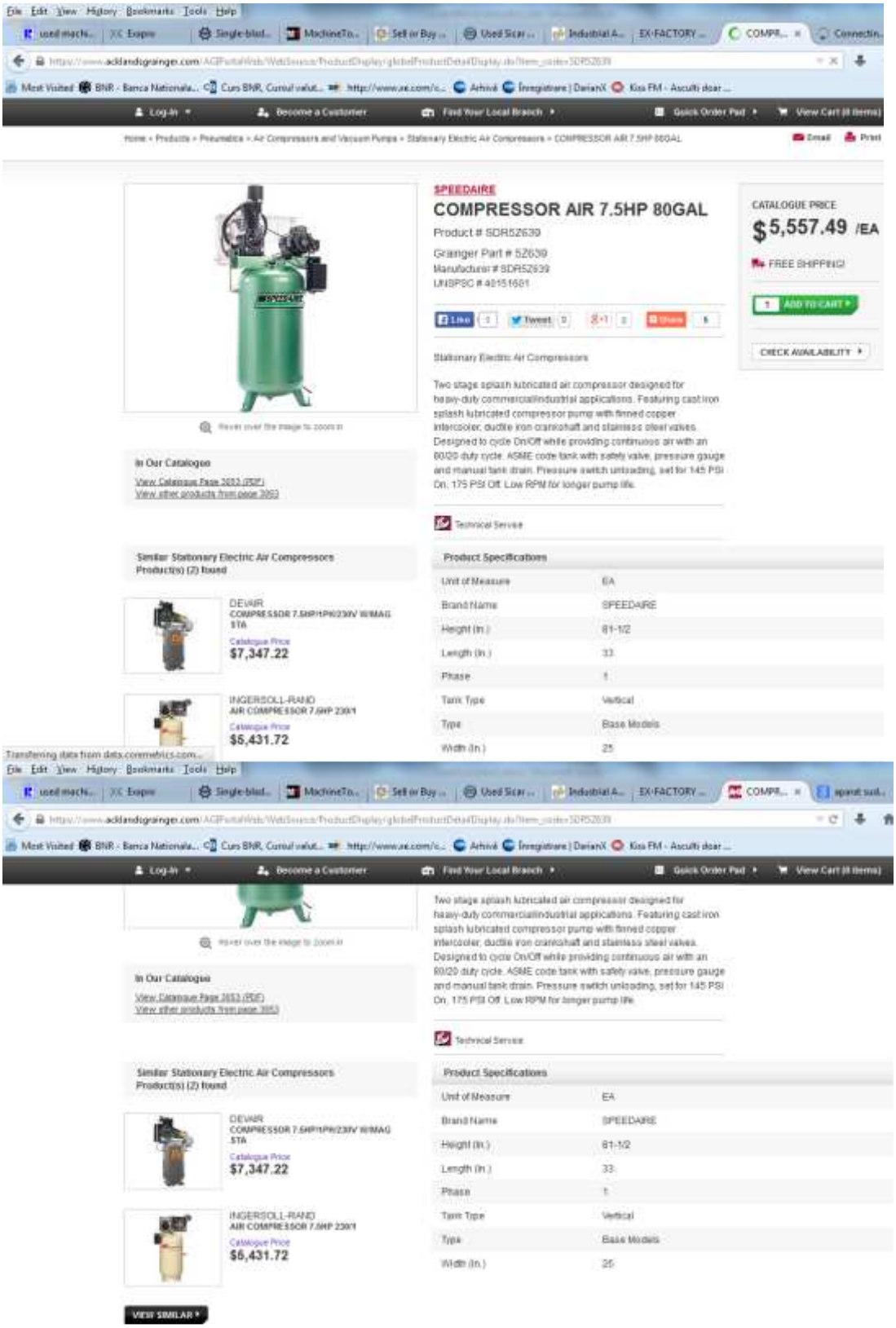
Vand: Utilaj pentru debitare PAL melaminat Sicar **Judet:** Cluj **Data:** 18/02/2011 **Telefon:** 0744619966
Utilaj pentru debitare PAL melaminat SICAR model - EXPRESS 3200 C, 18800.00 RON

Vand: UTILAJE PT FAB MOBILA PAL **Judet:** Bistrita-Nasaud **Data:** 15/02/2011 **Telefon:** 0745833596
VAND CIRCULAR MARE CU INDIZOR AP. DE CANTUIT MASINI DE GAURIT INFILETANITE FREZE IN PRINCIPIU TOT ATALIERU PANA LA ULTIMUL SURUB....PRET NEG

Vand: Utilaje Mobilier **Judet:** Bucuresti-Ilfov **Data:** 15/02/2011 **Telefon:** 0744348216
-vand utilaje mobilier la pret de criza
-masina de pus cant ABS(plastic)cehisa
-circular performant(bosh)
-masina de gaurit(bosh)
-accesorii(bormasini makita,cant ABS,feronene)
-toate utilajele sunt aproape noi , cca 1 an vechime(maxim)
-Pretul este negociabil / sau la schimb
-pentru mai multe detalii sunati la nr de tel.0744348216

COMPRESOR CU SURUB 7.5 HP

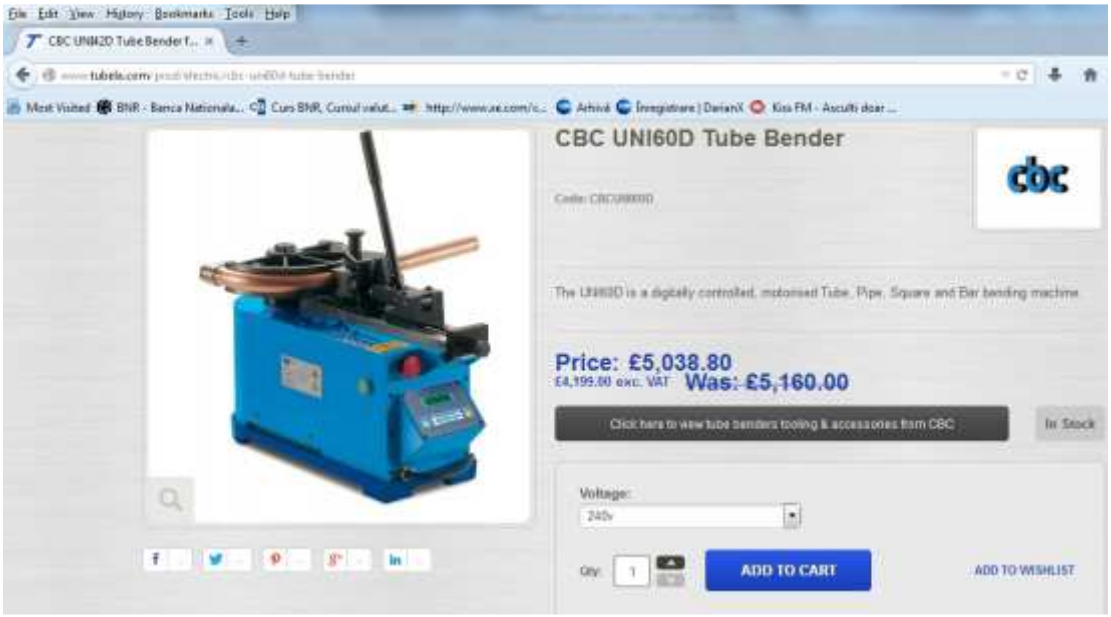


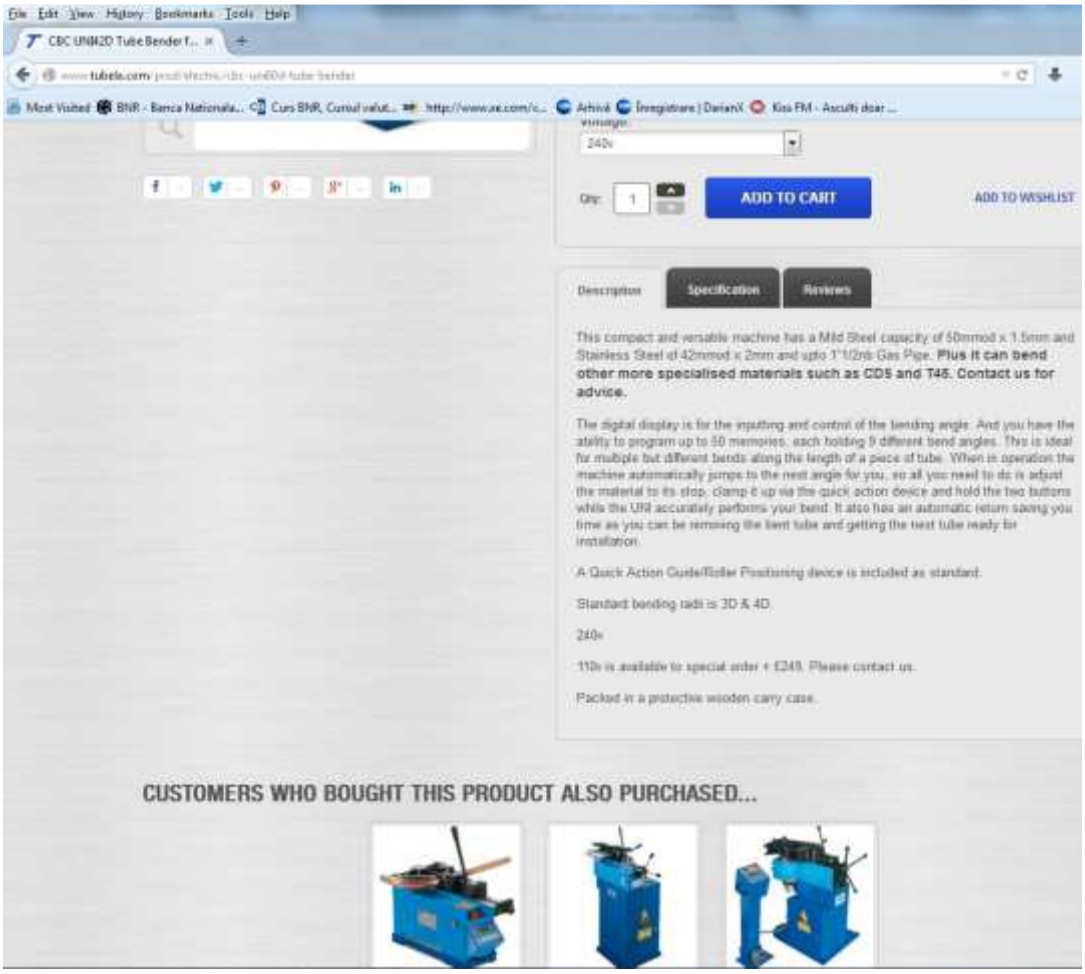


APARAT DE SUDURA MIG-325

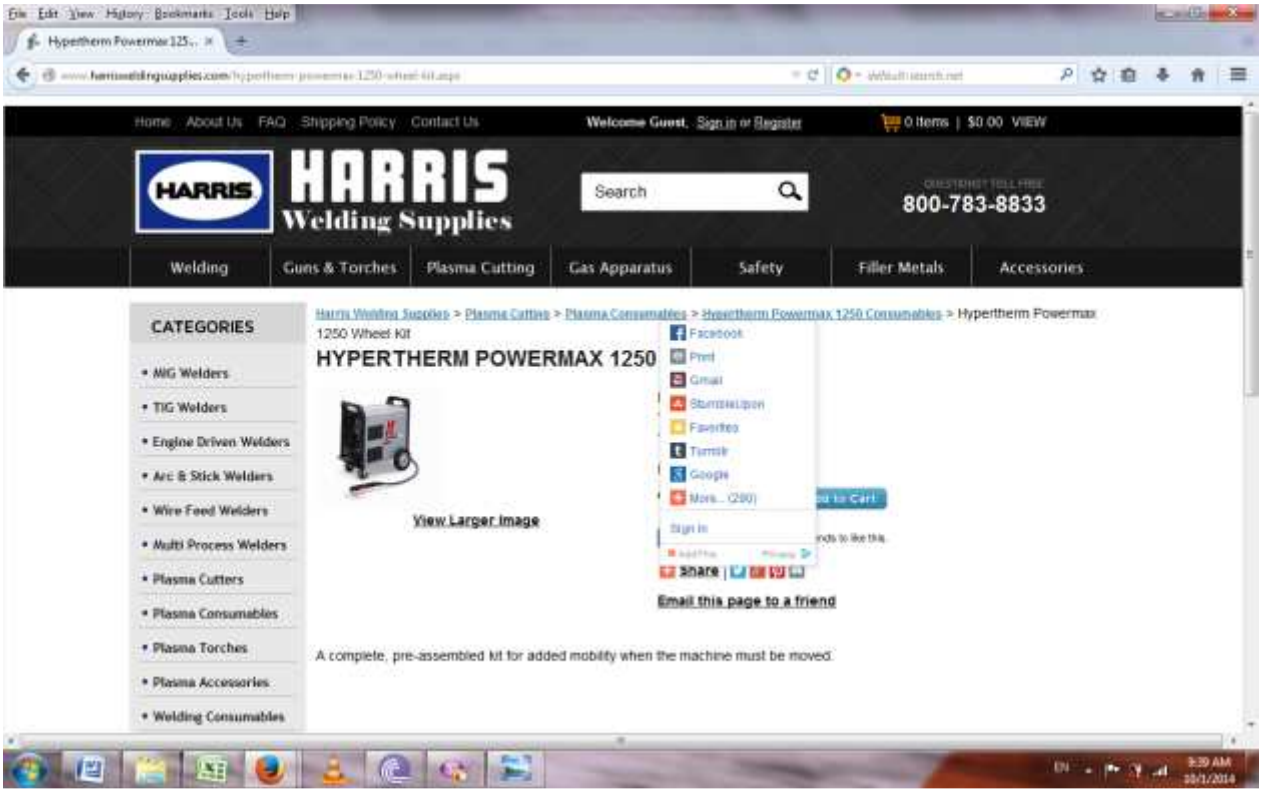


MASINA INDOIT TEVI UNI42A





APARAT DE TAIERE CU PLASMA PMX1650





HYPERTHERM PLASMA CUTTERS

INTRODUCTION:

Many plasma cutters are available with one of two different kinds of torches. The most familiar style is a manual torch, with approximately a 70 degree angle built into its head. This permits it to be easily held in one's hand.

The other style torch is designed for use on a cutting machine. Called a machine torch, it is a vertical, barrel shaped torch, with a gear rack built into its side to facilitate raising and lowering it. Machine torches cost more than manual torches, but are necessary for satisfactory machine cutting. Both types of torches are pictured below:



Plasma cutter with manual torch



Plasma cutter with machine torch

Hypertherm plasma cutter models and prices:
(Pictured here with manual torches)

In the unlikely event that your plasma cutter requires service, you no longer have to drive it perhaps 50 miles to your local Hypertherm

dealer, leave it, and then drive back to pick it up.

Keep the original shipping container. If your unit requires service, call our authorized Hypertherm service center to arrange a UPS pickup. We will promptly service the machine and return it. You don't have to leave your facility, and we pay all service-related shipping charges for your first warranty repair (up to one year).

Note that Hypertherm has increased the prices on most of these models. The prices shown here will remain in effect until we receive the revised price schedule.

Powermax 190c - $1,095.00
(Manual torch only)



Compact unit 1/8" capacity unit with built-in air compressor -- ideal for portable use. Operates on 115 or 230 volt current. Output - 12 amps. Weight - 46 lbs.

Standard Equipment:
Power Supply with built-in compressor
PAC105 Torch with Lead 20' (6.1 m)
Spare Consumables
Work Cable with Clamp 15' (4.5 m)
Primary Power Cable 10' (3 m)

Powermax 380 - $1,395.00
(Manual torch only)



Portable machine with recommended 1/4" capacity. Operates on 115 or 230 volt current. Output - 27 amps. Weight - 55 lbs.

Standard Equipment:
Power Supply
PAC110T Torch 20' (6.1 m)
Spare Consumables and Air Fitting
Work Cable and Clamp 15' (4.6 m)

Powermax 600
price with 25' manual torch - $1,995.00
price with 25' machine torch - $2,195.00

Portable unit with recommended 3/8" capacity. Operates on 230 volt current. Output - 40 amps. Weight - 47 lbs.

Standard Equipment:
Power Supply
Quick-disconnect Torch with 25' cable
Spare Consumables
Work Cable with Clamp
15 feet (4.5 m)
Primary Power Cable



Powermax 1000
price with 25' manual torch - $2,645.00
price with 25' machine torch - $3,185.00

Heavy duty machine with recommended 3/4" capacity. Operates on 230 volt current. Output - 60 amps. Weight - 83 lbs.

Standard Equipment:
Power supply
Quick-disconnect Torch with 25' cable
Spare consumables
Work cable with clamp
15 feet (4.5 m)
Primary power cable



Powermax 1250
price with 25' manual torch - $3,595.00
price with 25' machine torch - $4,320.00

Heavy duty machine with recommended 7/8" capacity. Operates on 230 volt current. Output - 80 amps. Weight - 96 lbs.

Standard Equipment:
Power supply
Quick-disconnect Torch with 25' cable
Spare consumables
Work cable with clamp
15 feet (4.5 m)
Primary power cable



Powermax 1650
price with 25' manual torch - $4,795.00
price with 25' machine torch - $5,350.00

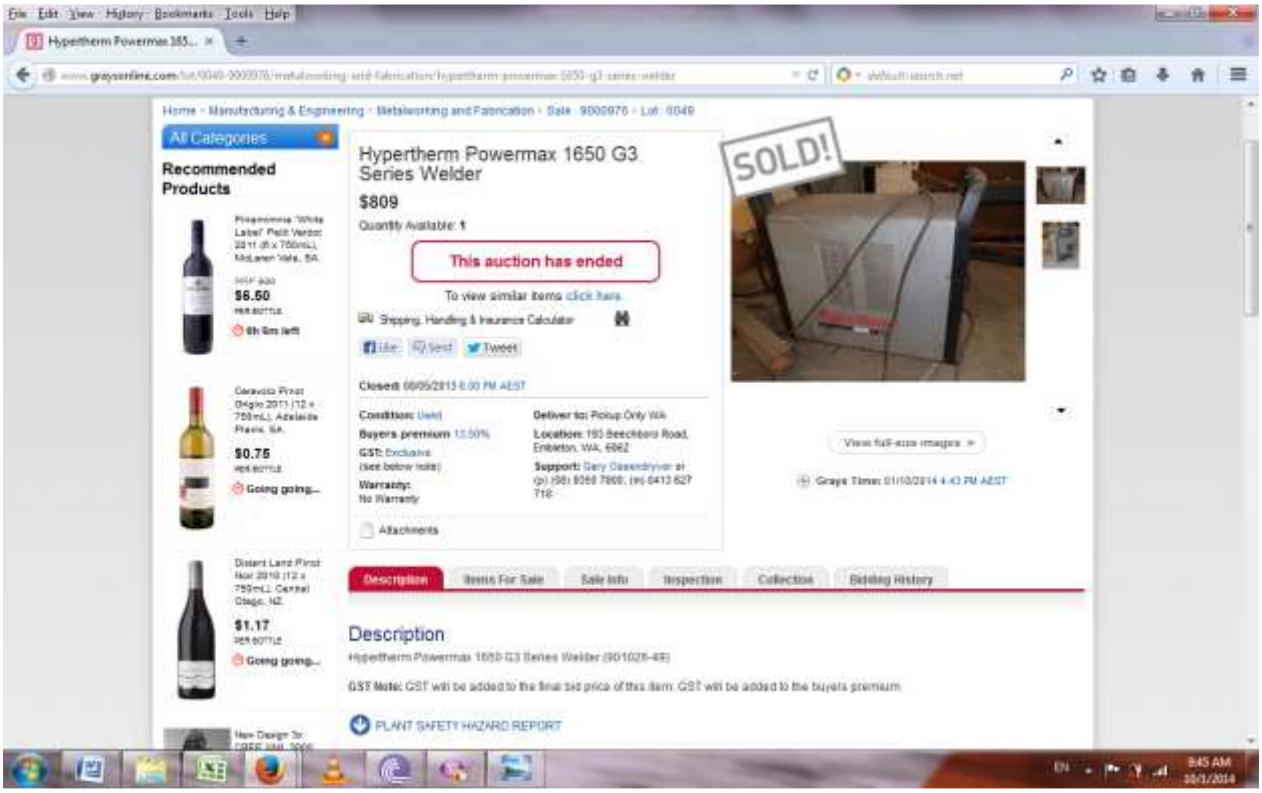
Extreme duty machine with recommended
1 1/4" capacity. Operates on 3 phase current.
Output - 90 amps. Weight - 128 lbs.

Standard Equipment:
Power supply
Torch with 25' cable
Spare consumables
Work cable with clamp 15 feet (4.5 m)

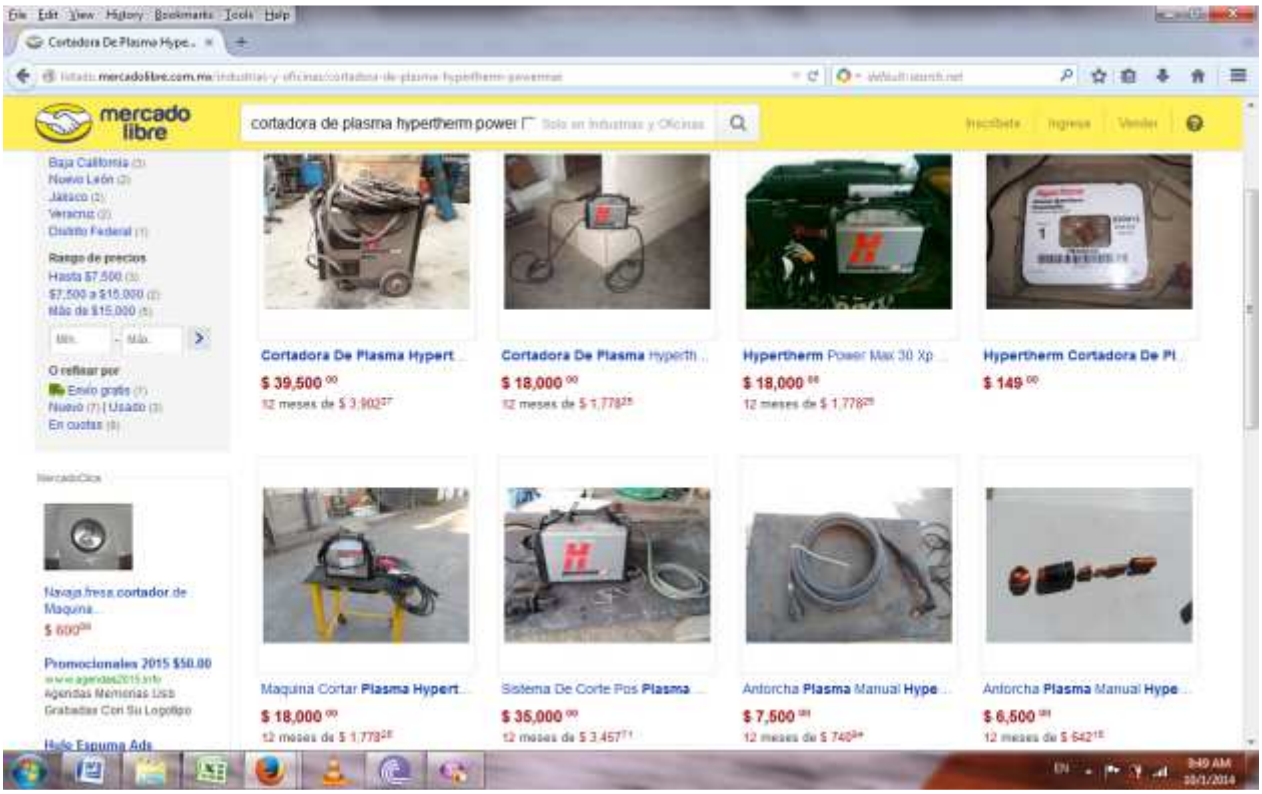


Please call us with any questions!
(775)673-2200

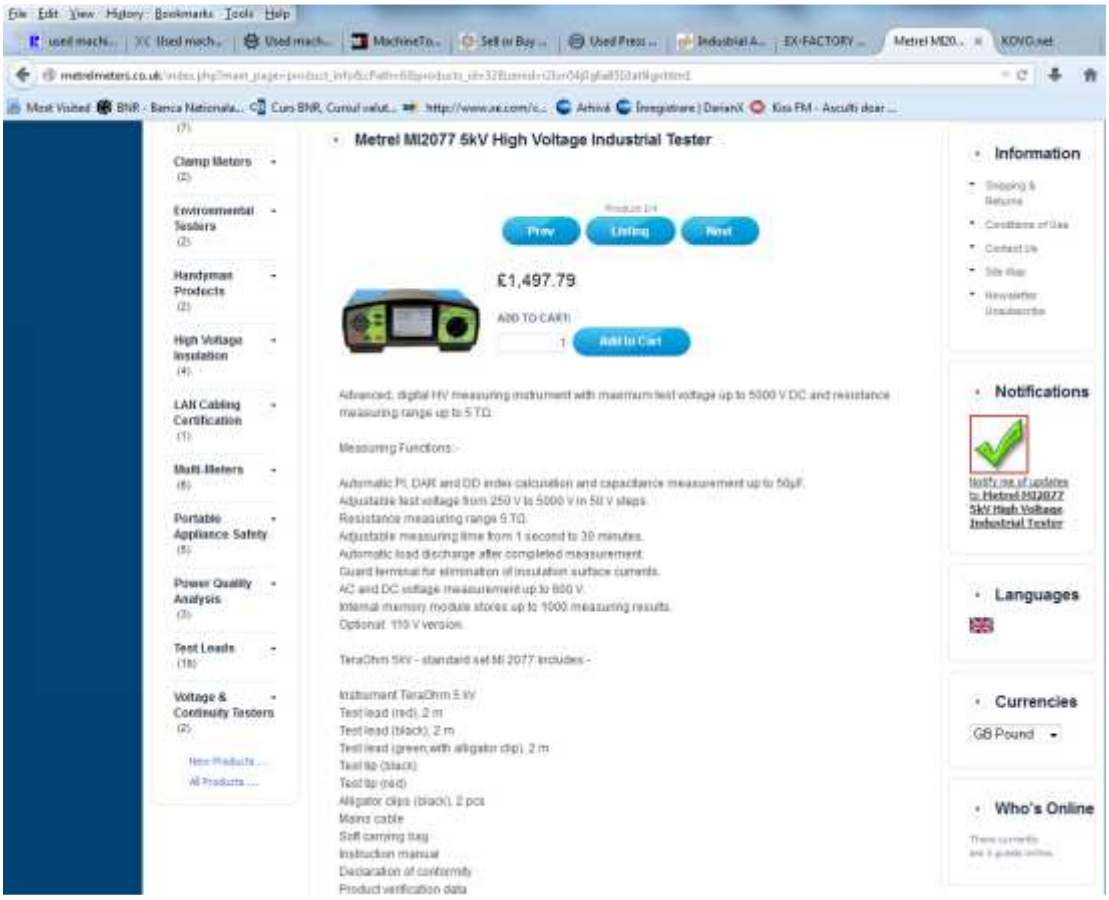
Applied Robotics, Inc.
108 Jordan Taylor Ln.
Harwood, MD 20776

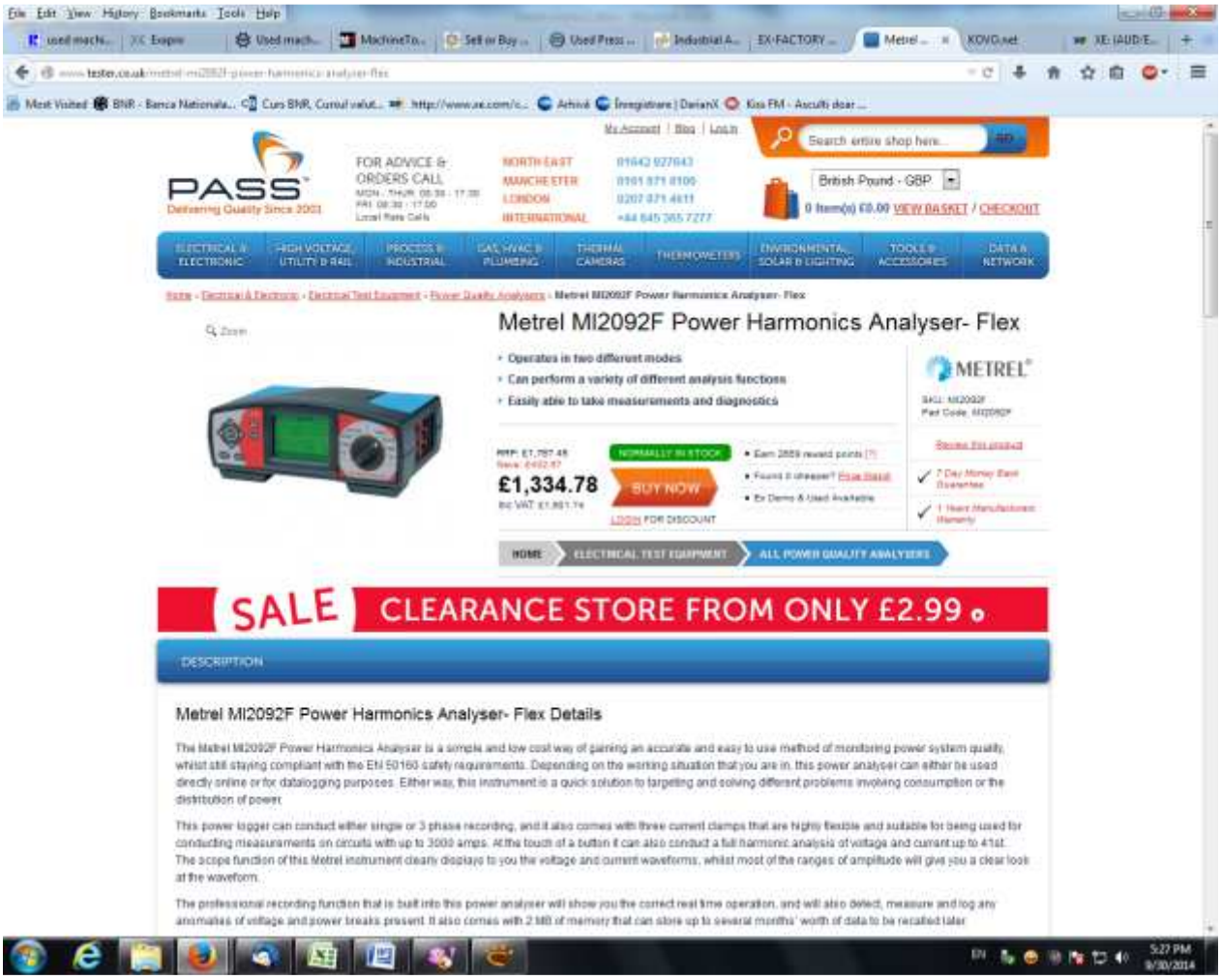




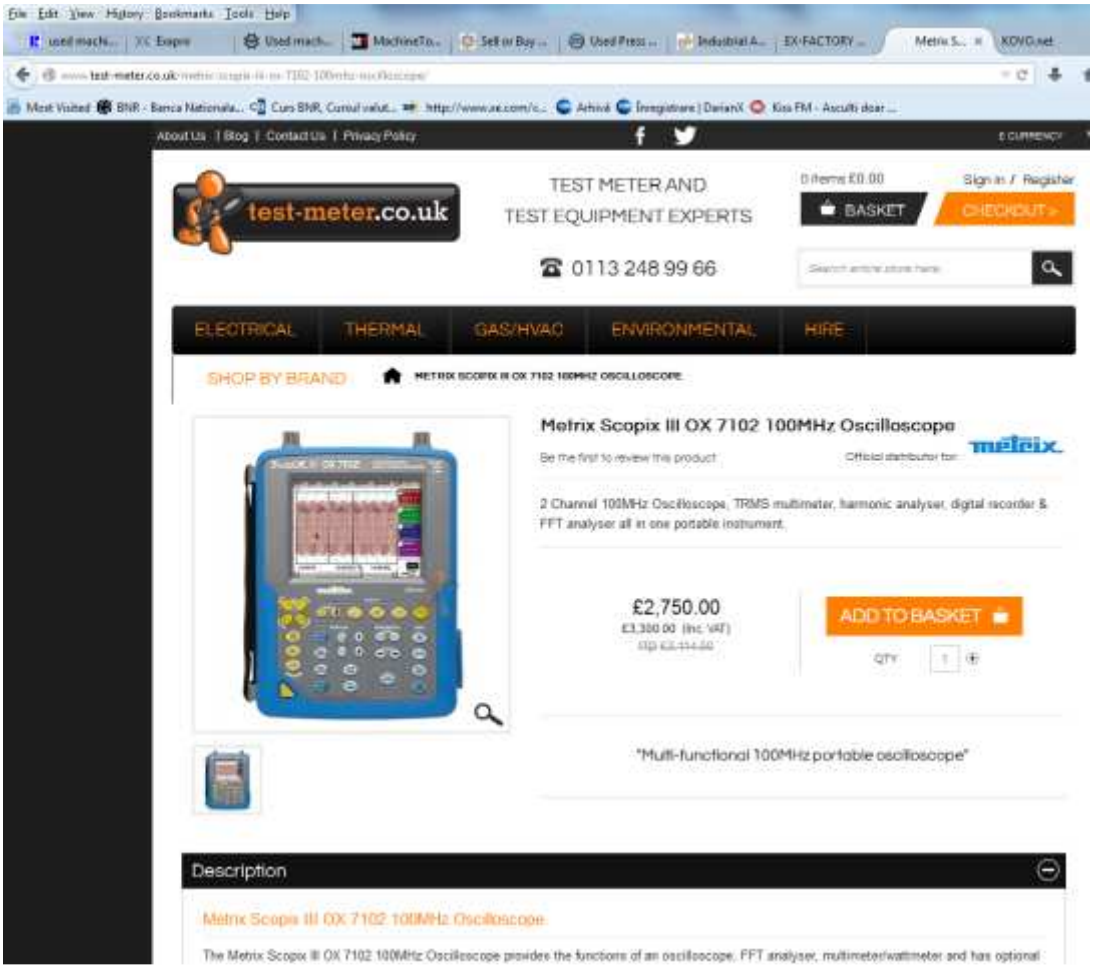


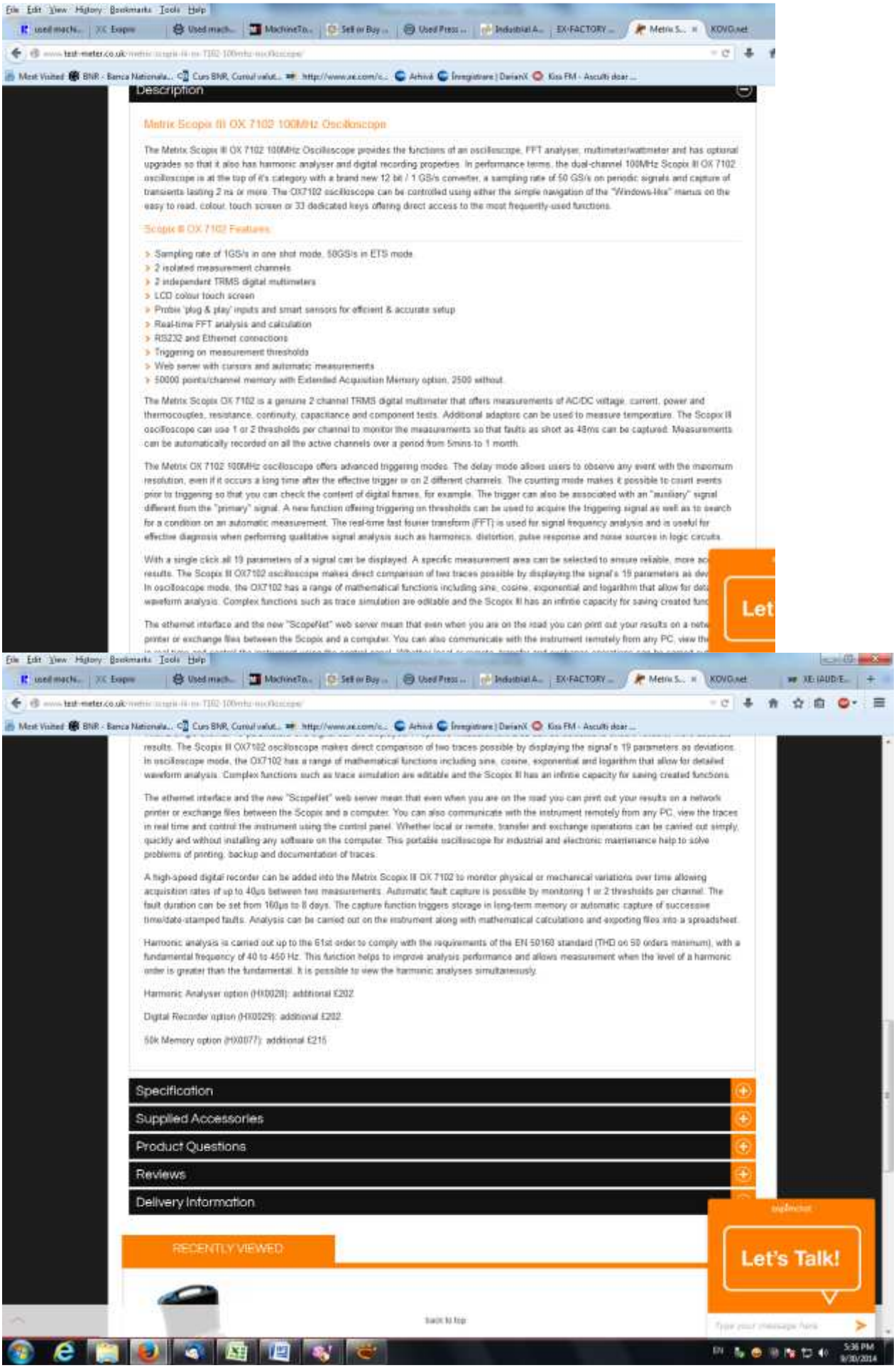
MEGAOHMETRU MI2077


Metrel MI2077 5kV High Voltage Industrial Tester
£1,497.79
Add to Cart
Information
Notifications
Languages
Currencies
Who's Online
Clamp Meters
Environmental Testers
Handyman Products
High Voltage Insulation
LAN Cabling Certification
Multi-Meters
Portable Appliance Safety
Power Quality Analysis
Test Leads
Voltage & Continuity Testers

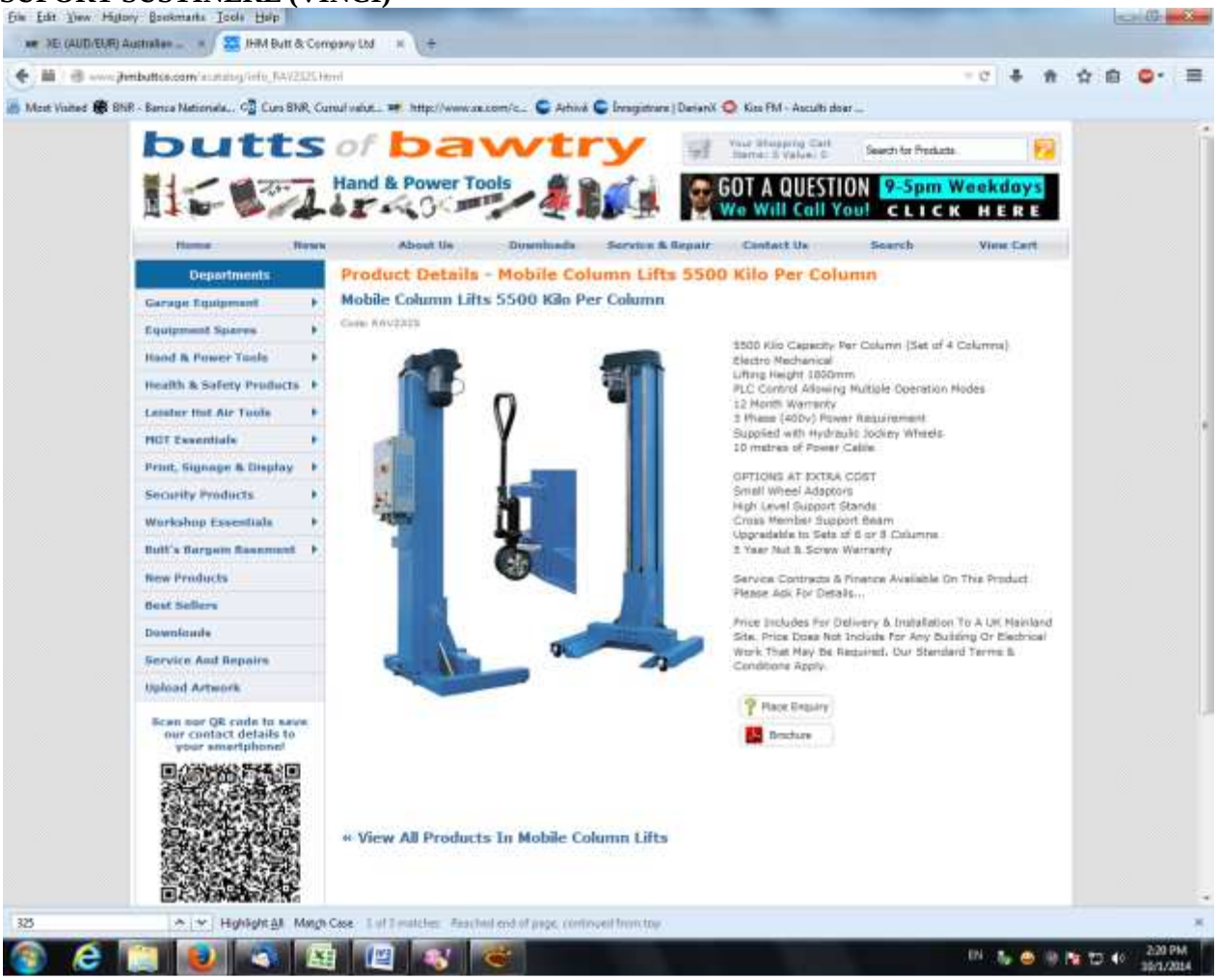

PASS
Delivering Quality Since 2001
Metrel MI2092F Power Harmonics Analyser- Flex
Operates in two different modes
Can perform a variety of different analysis functions
Easily able to take measurements and diagnostics
£1,334.78
BUY NOW
SALE
CLEARANCE STORE FROM ONLY £2.99
DESCRIPTION
Metrel MI2092F Power Harmonics Analyser- Flex Details

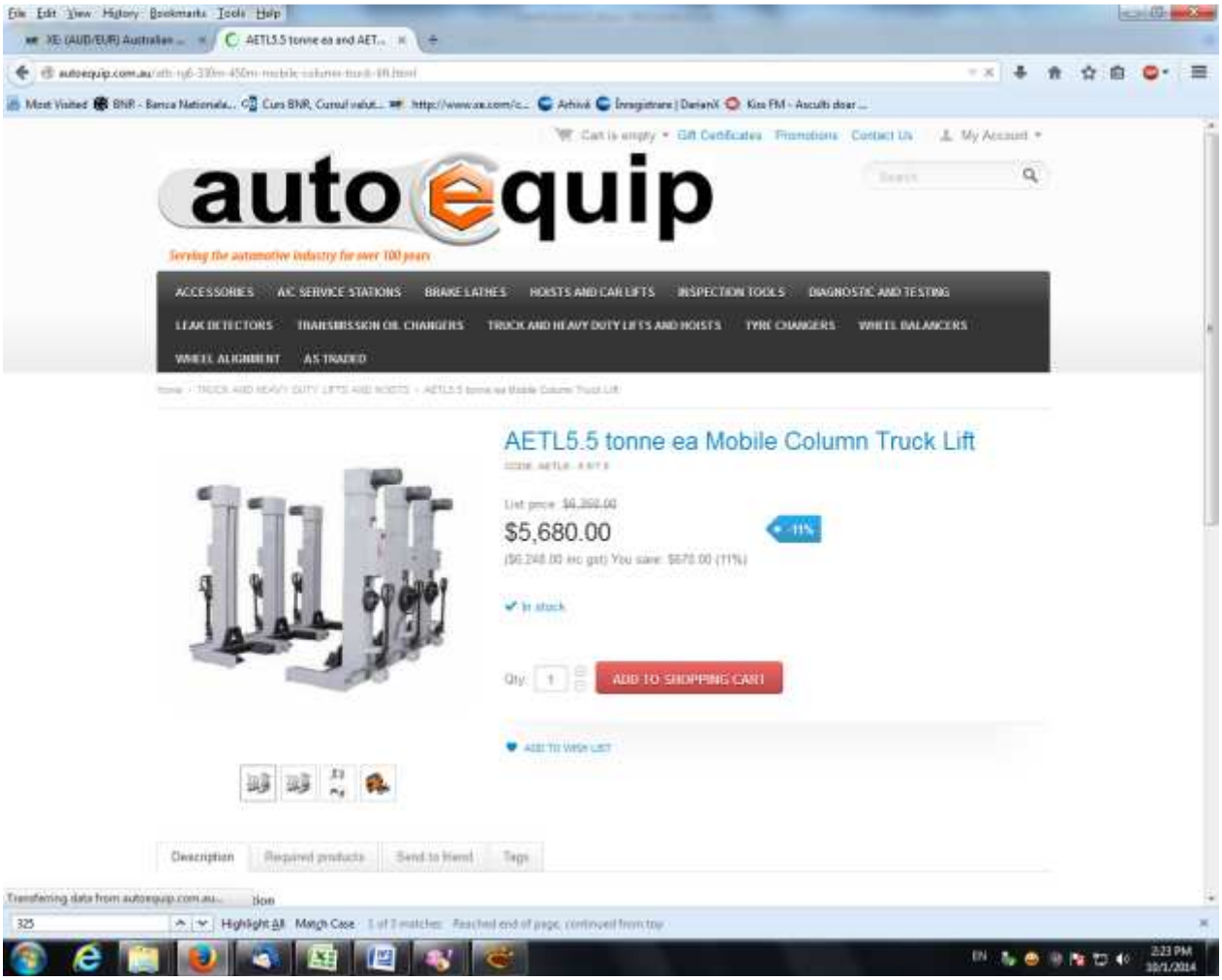
OSCILOGRAF OX7102

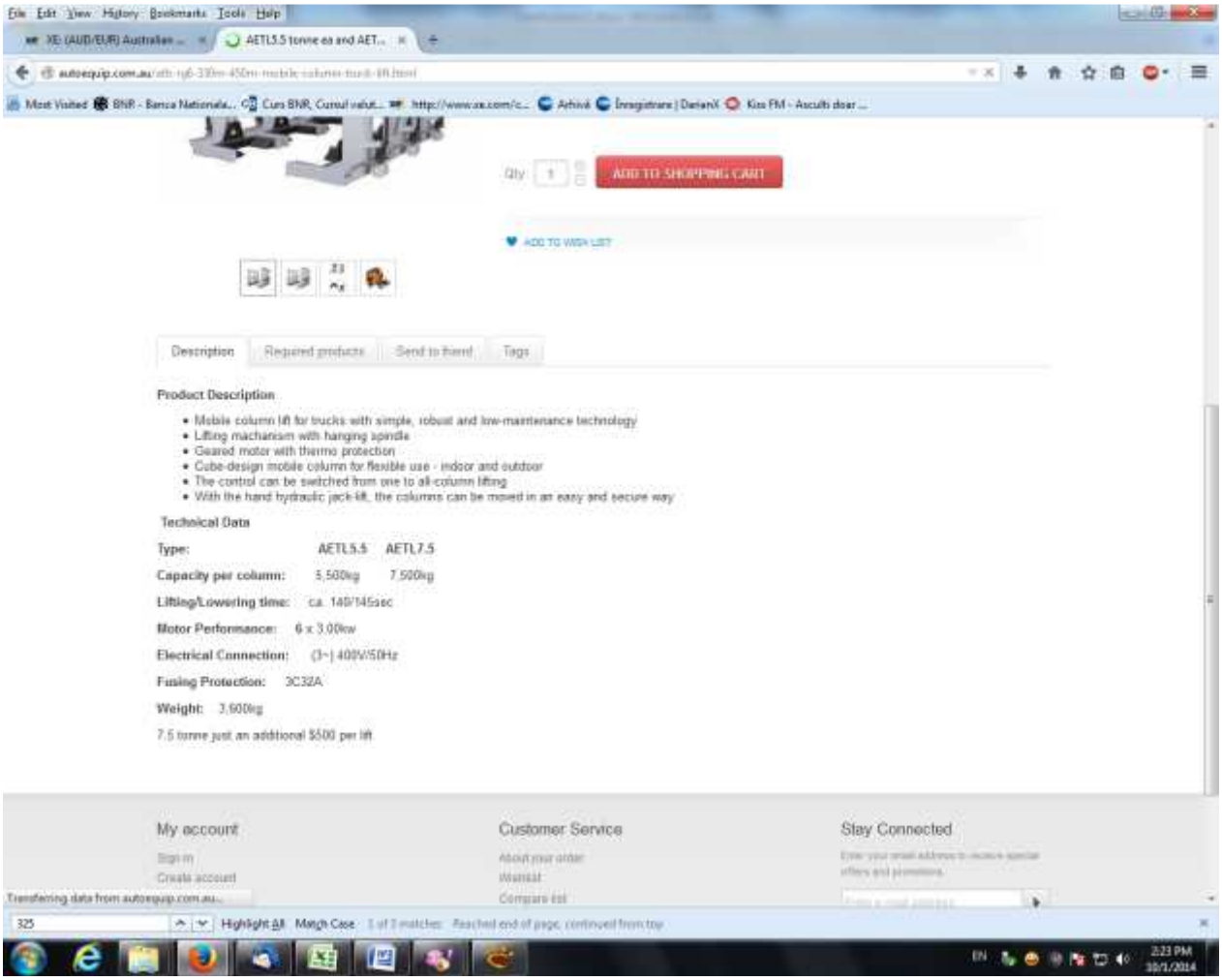


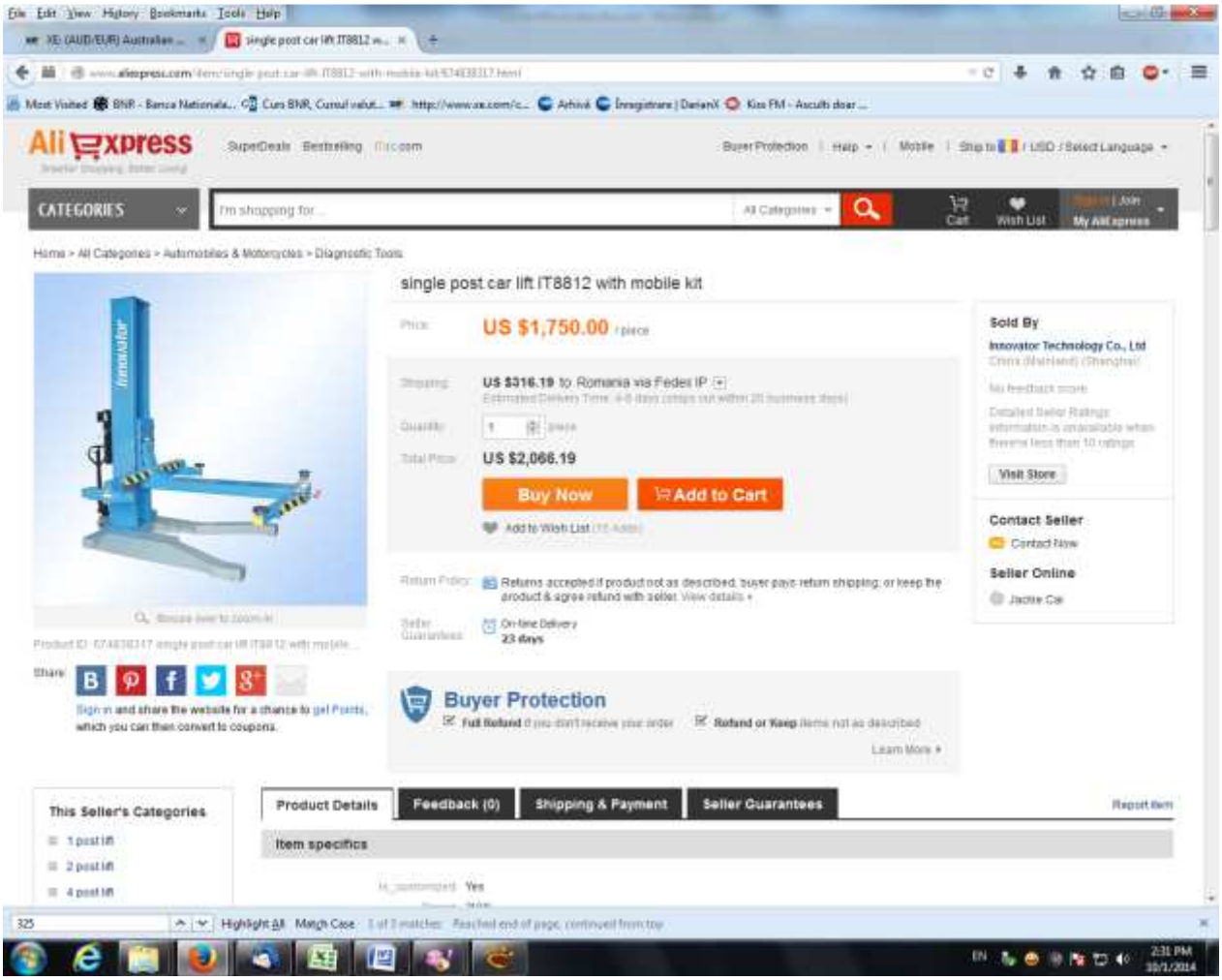

Description
Metrix Scopix III OX 7102 100MHz Oscilloscope
The Metrix Scopix ® OX 7102 100MHz Oscilloscope provides the functions of an oscilloscope, FFT analyser, multimeter/wattmeter and has optional upgrades so that it also has harmonic analyser and digital recording properties. In performance terms, the dual-channel 100MHz Scopix III OX 7102 oscilloscope is at the top of it's category with a brand new 12 bit / 1 GS/s converter, a sampling rate of 50 GS/s on periodic signals and capture of transients lasting 2 ns or more. The OX7102 oscilloscope can be controlled using either the simple navigation of the "Windows-like" menus on the easy to read, colour, touch screen or 33 dedicated keys offering direct access to the most frequently-used functions.
Scopix ® OX 7102 Features
Sampling rate of 1GS/s in one shot mode, 50GS/s in ETS mode
2 isolated measurement channels
2 independent TRMS digital multimeters
LCD colour touch screen
Probe 'plug & play' inputs and smart sensors for efficient & accurate setup
Real-time FFT analysis and calculation
RS232 and Ethernet connections
Triggering on measurement thresholds
Web server with cursors and automatic measurements
50000 points/channel memory with Extended Acquisition Memory option, 2500 without
The Metrix Scopix OX 7102 is a genuine 2 channel TRMS digital multimeter that offers measurements of AC/DC voltage, current, power and thermocouples, resistance, continuity, capacitance and component tests. Additional adaptors can be used to measure temperature. The Scopix III oscilloscope can use 1 or 2 thresholds per channel to monitor the measurements so that faults as short as 48ms can be captured. Measurements can be automatically recorded on all the active channels over a period from 5mins to 1 month.
The Metrix OX 7102 100MHz oscilloscope offers advanced triggering modes. The delay mode allows users to observe any event with the maximum resolution, even if it occurs a long time after the effective trigger or on 2 different channels. The counting mode makes it possible to count events prior to triggering so that you can check the content of digital frames, for example. The trigger can also be associated with an "auxiliary" signal different from the "primary" signal. A new function offering triggering on thresholds can be used to acquire the triggering signal as well as to search for a condition on an automatic measurement. The real-time fast fourier transform (FFT) is used for signal frequency analysis and is useful for effective diagnosis when performing qualitative signal analysis such as harmonics, distortion, pulse response and noise sources in logic circuits.
With a single click all 19 parameters of a signal can be displayed. A specific measurement area can be selected to ensure reliable, more ac
results. The Scopix III OX7102 oscilloscope makes direct comparison of two traces possible by displaying the signal's 19 parameters as dev
In oscilloscope mode, the OX7102 has a range of mathematical functions including sine, cosine, exponential and logarithm that allow for det
waveform analysis. Complex functions such as trace simulation are editable and the Scopix III has an infinite capacity for saving created func
The ethernet interface and the new "ScopeNet" web server mean that even when you are on the road you can print out your results on a netw
printer or exchange files between the Scopix and a computer. You can also communicate with the instrument remotely from any PC, view th
Let
results. The Scopix III OX7102 oscilloscope makes direct comparison of two traces possible by displaying the signal's 19 parameters as deviations.
In oscilloscope mode, the OX7102 has a range of mathematical functions including sine, cosine, exponential and logarithm that allow for detailed waveform analysis. Complex functions such as trace simulation are editable and the Scopix III has an infinite capacity for saving created functions.
The ethernet interface and the new "ScopeNet" web server mean that even when you are on the road you can print out your results on a network printer or exchange files between the Scopix and a computer. You can also communicate with the instrument remotely from any PC, view the traces in real time and control the instrument using the control panel. Whether local or remote, transfer and exchange operations can be carried out simply, quickly and without installing any software on the computer. This portable oscilloscope for industrial and electronic maintenance help to solve problems of printing, backup and documentation of traces.
A high-speed digital recorder can be added into the Metrix Scopix III OX 7102 to monitor physical or mechanical variations over time allowing acquisition rates of up to 40µs between two measurements. Automatic fault capture is possible by monitoring 1 or 2 thresholds per channel. The fault duration can be set from 160µs to 8 days. The capture function triggers storage in long-term memory or automatic capture of successive time/date-stamped faults. Analysis can be carried out on the instrument along with mathematical calculations and exporting files into a spreadsheet.
Harmonic analysis is carried out up to the 61st order to comply with the requirements of the EN 50160 standard (THD on 50 orders minimum), with a fundamental frequency of 40 to 450 Hz. This function helps to improve analysis performance and allows measurement when the level of a harmonic order is greater than the fundamental. It is possible to view the harmonic analyses simultaneously.
Harmonic Analyser option (HX0028): additional £202
Digital Recorder option (HX0029): additional £202
50k Memory option (HX0077): additional £215
Specification
Supplied Accessories
Product Questions
Reviews
Delivery Information
RECENTLY VIEWED
Let's Talk!
back to top

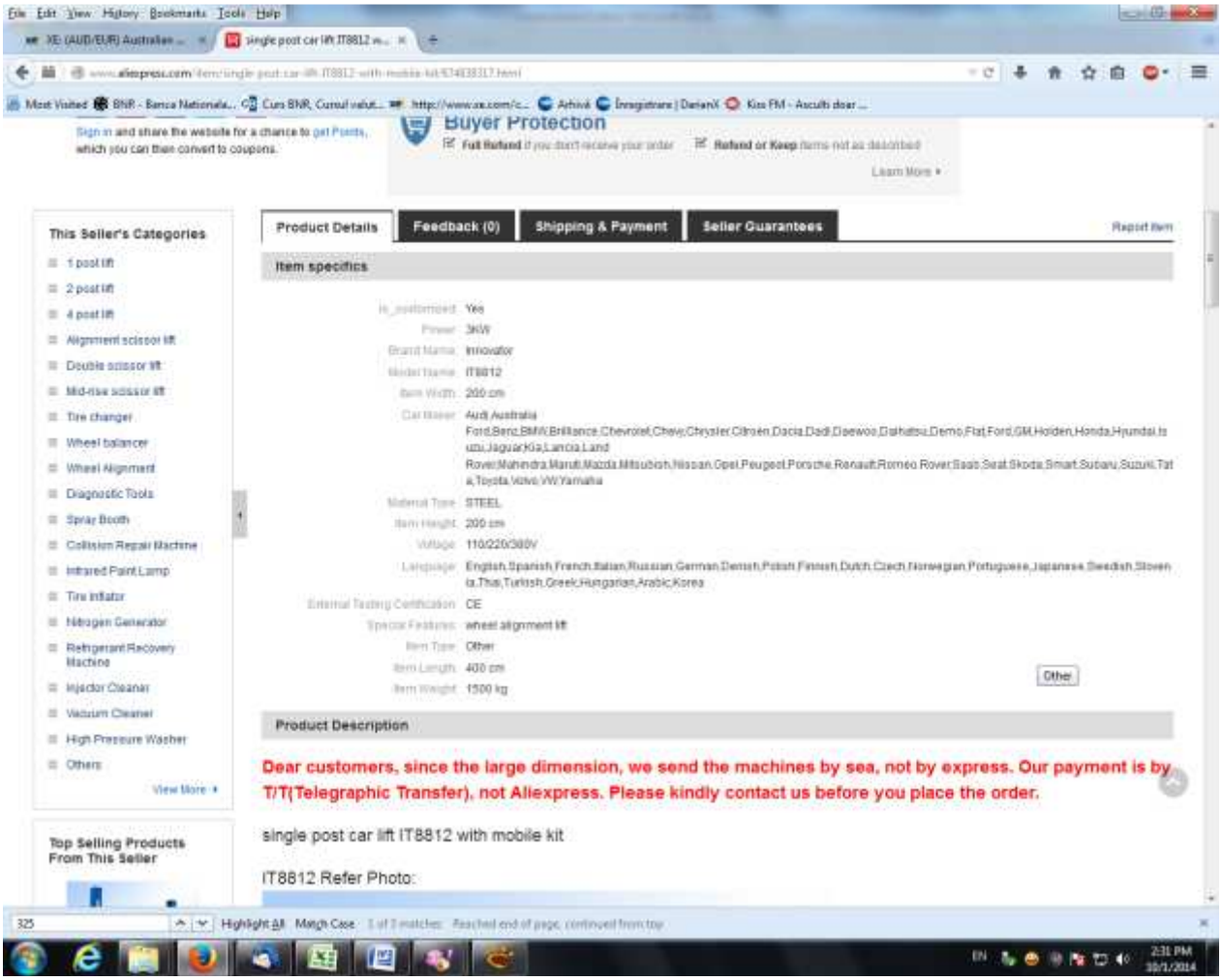
SUPORT SUSTINERE (VINCI)

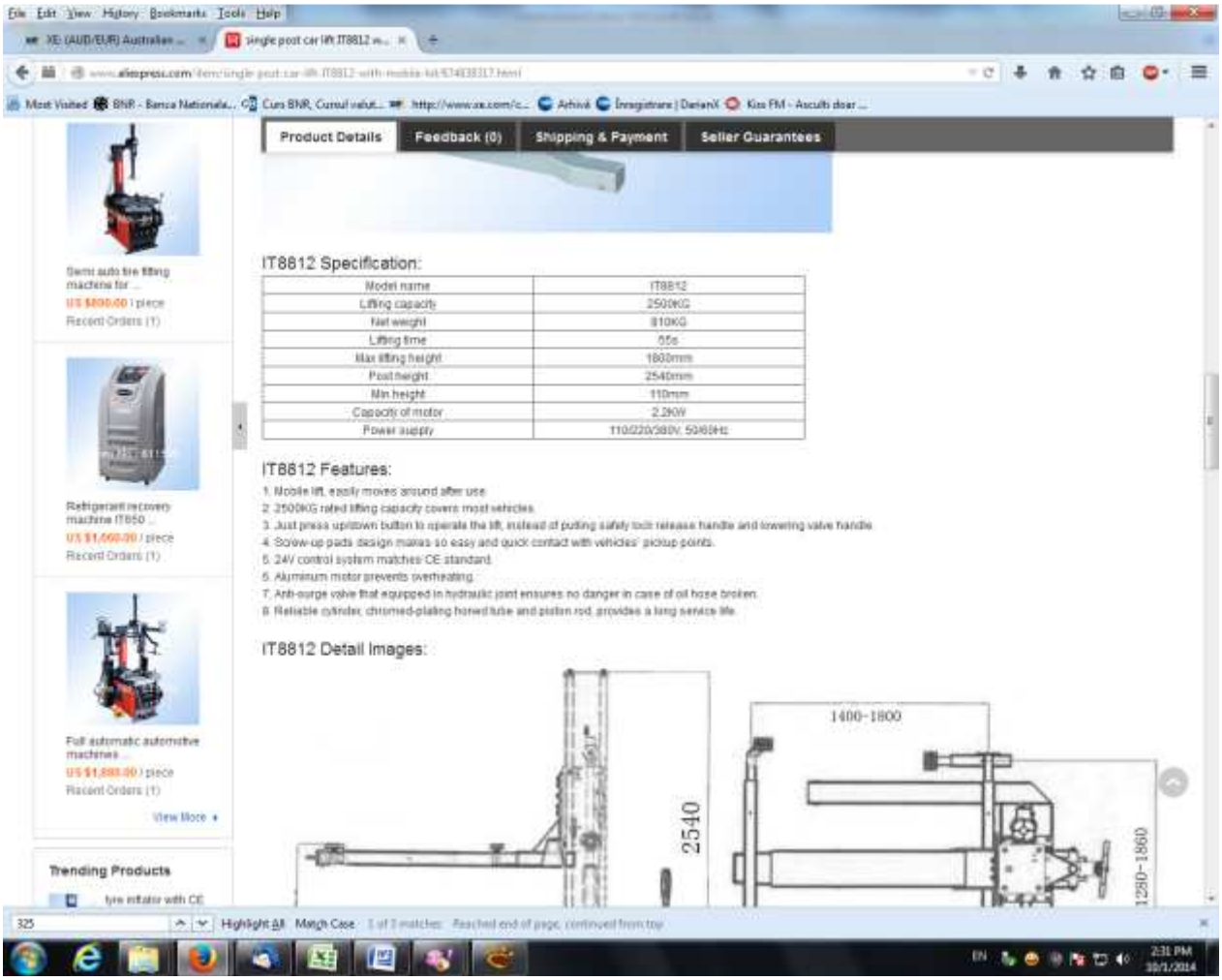


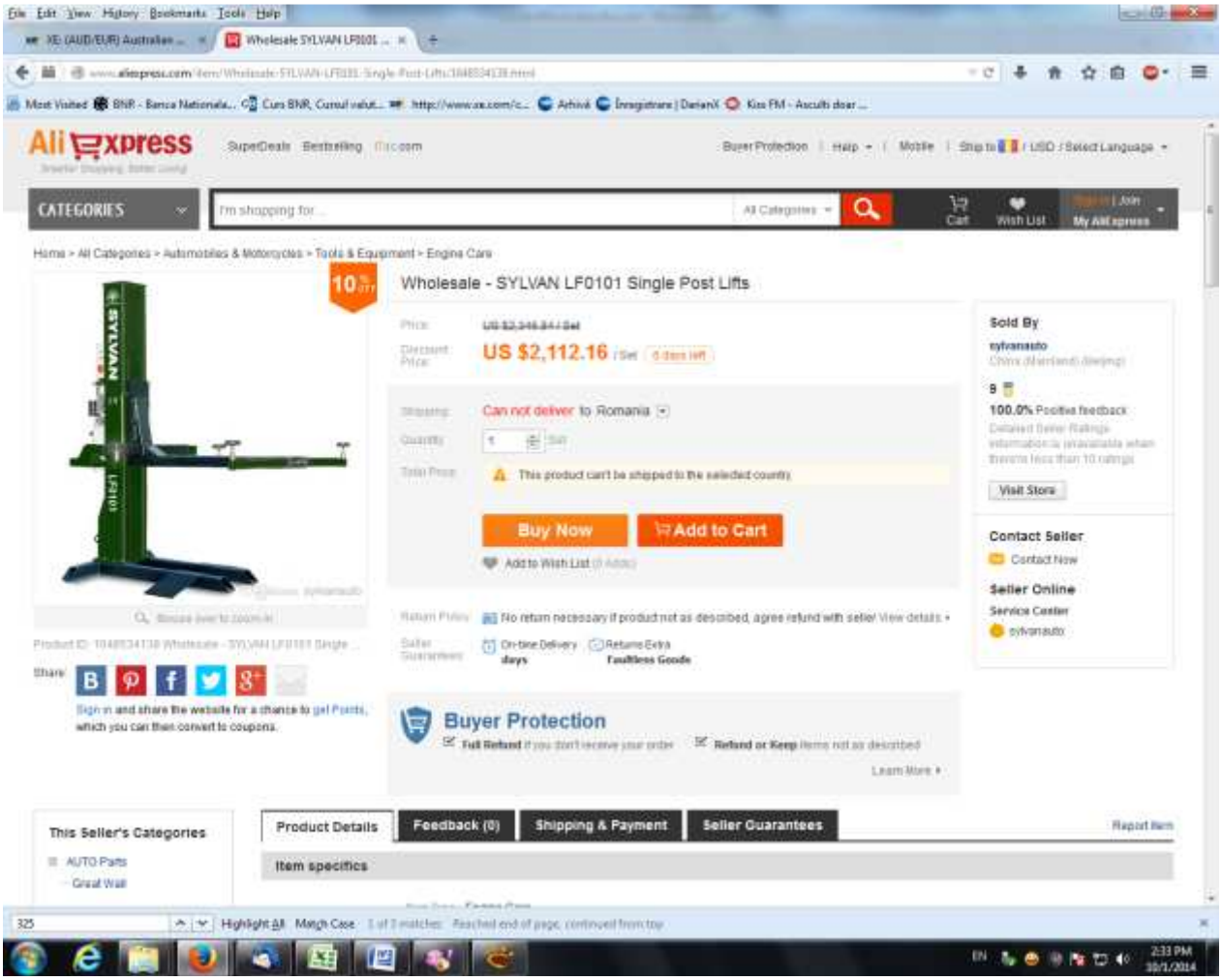

auto equip
Serving the automotive industry for over 100 years
ACCESSORIES
AIC SERVICE STATIONS
BRAKE LATHES
HOISTS AND CAR LIFTS
INSPECTION TOOLS
DIAGNOSTIC AND TESTING
LEAK DETECTORS
TRANSMISSION OIL CHANGERS
TRUCK AND HEAVY DUTY LIFTS AND HOISTS
TYRE CHANGERS
WHEEL BALANCERS
WHEEL ALIGNMENT
AS TRADED
AETL5.5 tonne ea Mobile Column Truck Lift
$5,680.00
In stock
ADD TO SHOPPING CART
Description
Required products
Send to friend
Tags

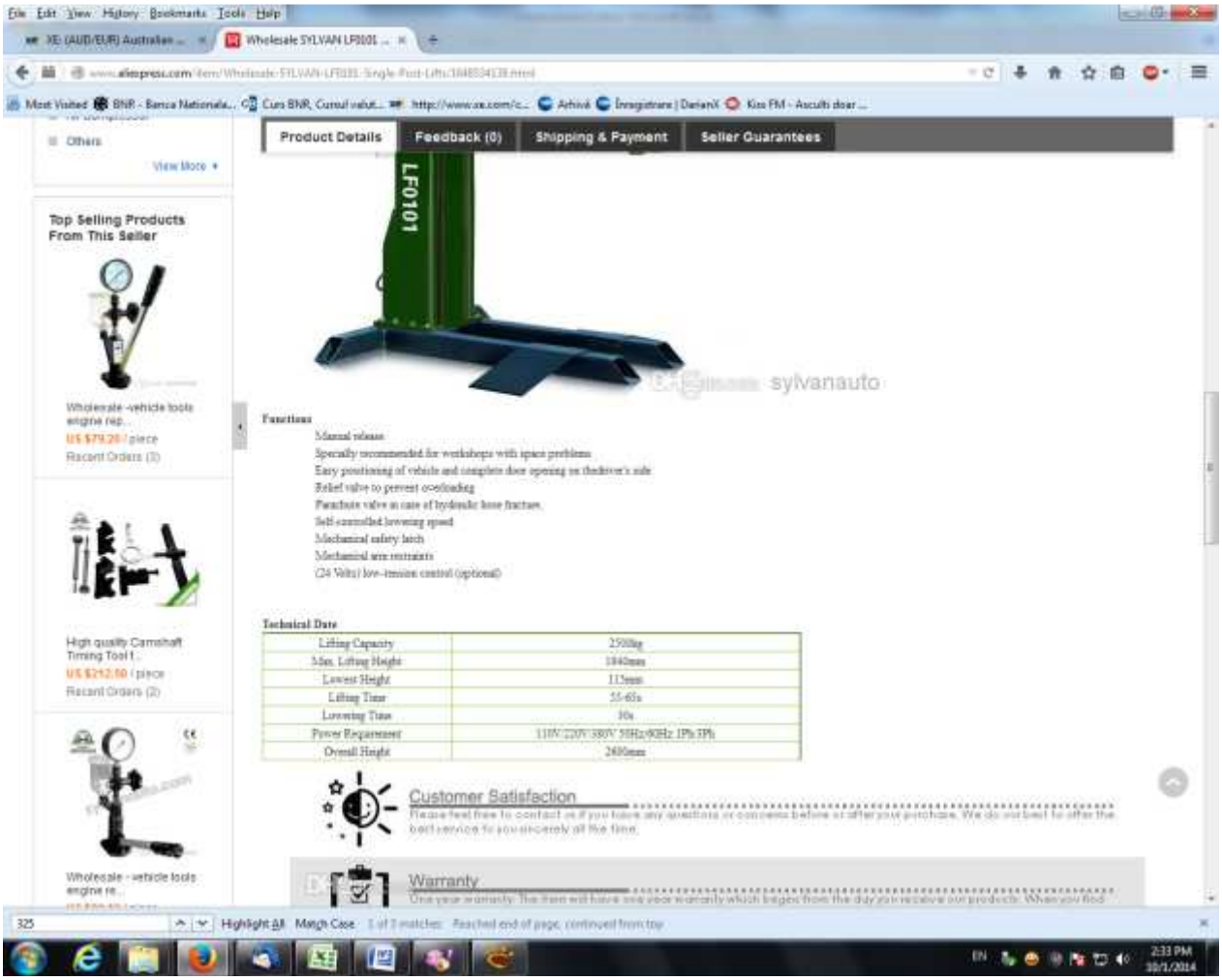

ADD TO SHOPPING CART
Description
Product Description
Mobile column lift for trucks with simple, robust and low-maintenance technology
Lifting machanism with hanging spindle
Geared motor with thermo protection
Cube-design mobile column for flexible use - indoor and outdoor
The control can be switched from one to all column lifting
With the hand hydraulic jack-lift, the columns can be moved in an easy and secure way
Technical Data
Type: AETL5.5 AETL7.5
Capacity per column: 5,500kg 7,500kg
Lifting/Lowering time: ca. 140/145sec
Motor Performance: 6 x 3.00kw
Electrical Connection: (3~) 400V/50Hz
Fusing Protection: 3C32A
Weight: 3,600kg
7.5 tonne just an additional $500 per lift
My account
Customer Service
Stay Connected

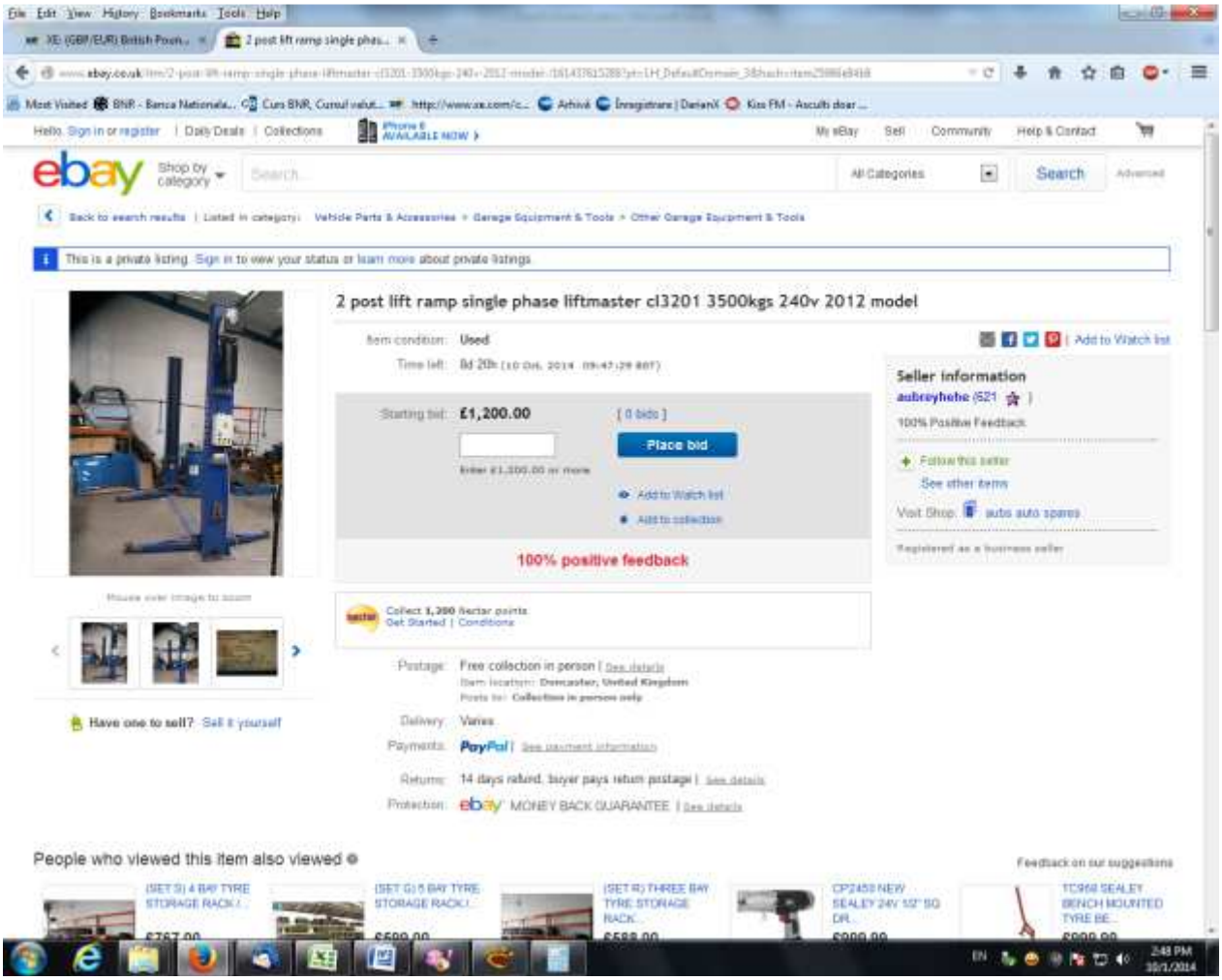

AliExpress
CATEGORIES
single post car lift IT8812 with mobile kit
US $1,750.00 /piece
US $316.19 to Romania via Fedex IP
US $2,066.19
Buy Now
Add to Cart
Sold By
Innovator Technology Co., Ltd
Visit Store
Contact Seller
Seller Online
Buyer Protection
This Seller's Categories
1 post lift
2 post lift
4 post lift
Product Details
Feedback (0)
Shipping & Payment
Seller Guarantees
Item specifics

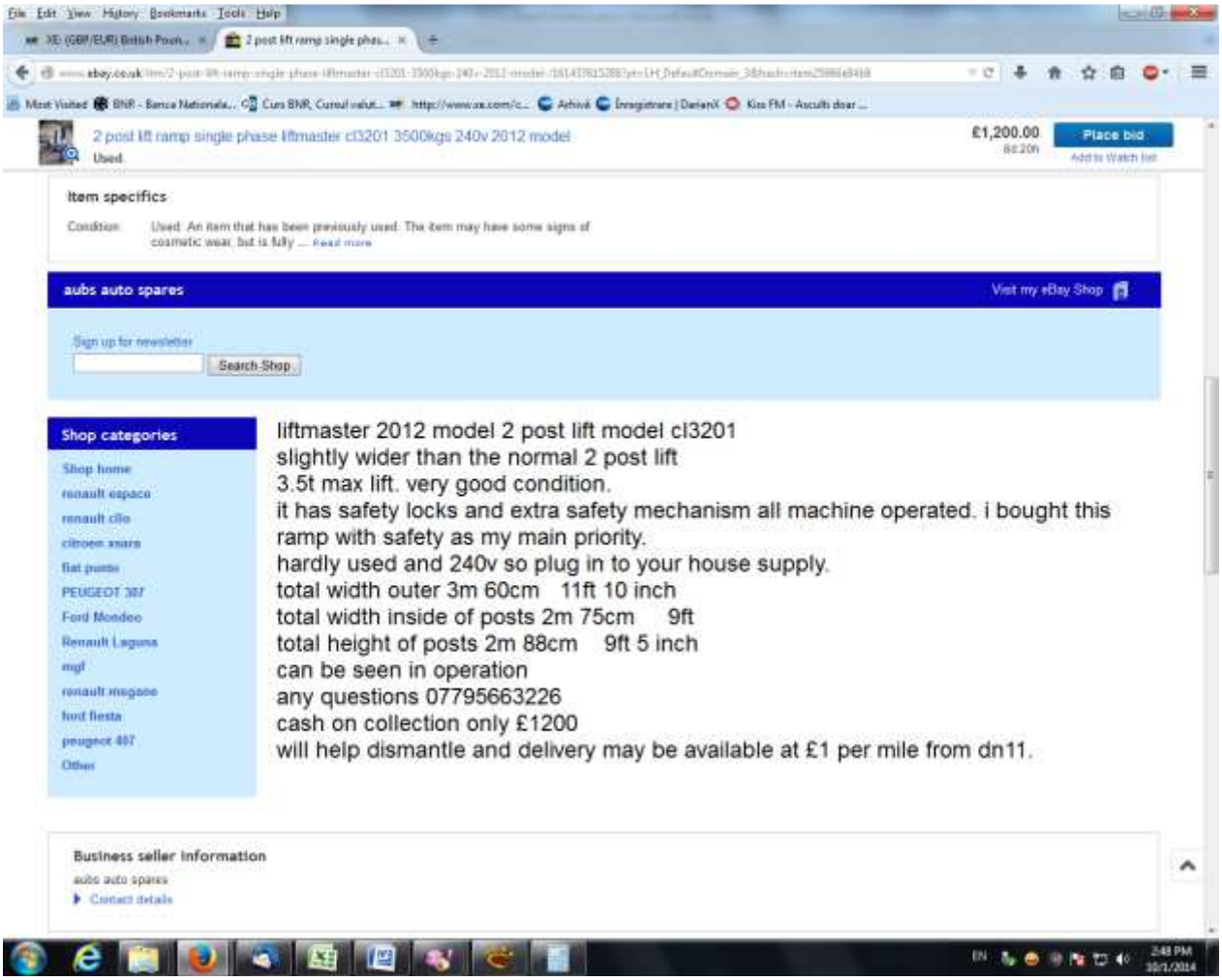

Buyer Protection
This Seller's Categories
1 post lift
2 post lift
4 post lift
Alignment scissor lift
Double scissor lift
Mid-rise scissor lift
Tire changer
Wheel balancer
Wheel Alignment
Diagnostic Tools
Spray Booth
Collision Repair Machine
Infrared Paint Lamp
Tire Inflator
Nitrogen Generator
Refrigerant Recovery Machine
Injector Cleaner
Vacuum Cleaner
High Pressure Washer
Others
View More
Top Selling Products From This Seller
Product Details
Feedback (0)
Shipping & Payment
Seller Guarantees
Report Item
Item specifics
Yes
3kW
Innovator
IT8812
200 cm
Audi,Australia
Ford,Benz,BMW,Brilliance,Chevrolet,Chevy,Chrysler,Citroen,Dacia,Dadi,Daewoo,Daihatsu,Demo,Fiat,Ford,GM,Holden,Honda,Hyundai,Isuzu,Jaguar,Kia,Lancia,Land Rover,Mahindra,Maruti,Mazda,Mitsubishi,Nissan,Opel,Peugeot,Porsche,Renault,Romeo,Rover,Saab,Seat,Skoda,Smart,Subaru,Suzuki,Tata,Toyota,Volvo,VW,Yamaha
STEEL
200 cm
110/220/380V
English,Spanish,French,Italian,Russian,German,Danish,Polish,Finnish,Dutch,Czech,Norwegian,Portuguese,Japanese,Swedish,Slovenia,Thai,Turkish,Greek,Hungarian,Arabic,Korea
CE
wheel alignment lift
Other
400 cm
1500 kg
Other
Product Description
Dear customers, since the large dimension, we send the machines by sea, not by express. Our payment is by T/T(Telegraphic Transfer), not Aliexpress. Please kindly contact us before you place the order.
single post car lift IT8812 with mobile kit
IT8812 Refer Photo:


Product Details
Feedback (0)
Shipping & Payment
Seller Guarantees
IT8812 Specification:
Model name IT8812
Lifting capacity 2500KG
Net weight 810KG
Lifting time 55s
Max lifting height 1800mm
Post height 2540mm
Min height 110mm
Capacity of motor 2.2KW
Power supply 110/220/380V, 50/60Hz
IT8812 Features:
1. Mobile lift, easily moves around after use.
2. 2500KG rated lifting capacity covers most vehicles.
3. Just press up/down button to operate the lift, instead of puting safety lock release handle and lowering valve handle.
4. Screw-up pads design makes so easy and quick contact with vehicles' pickup points.
5. 24V control system matches CE standard.
6. Aluminum motor prevents overheating.
7. Anti-surge valve that equipped in hydraulic joint ensures no danger in case of oil hose broken.
8. Reliable cylinder, chromed-plating honed tube and piston rod, provides a long service life.
IT8812 Detail Images:
2540
1400-1800
1280-1860
Trending Products


AliExpress
CATEGORIES
Wholesale - SYLVAN LF0101 Single Post Lifts
US $2,112.16
Can not deliver to Romania
This product can't be shipped to the selected country
Buy Now
Add to Cart
Sold By
sylvanauto
100.0% Positive feedback
Visit Store
Contact Seller
Seller Online
Buyer Protection
This Seller's Categories
AUTO Parts
Great Wall
Product Details
Feedback (0)
Shipping & Payment
Seller Guarantees
Item specifics


Product Details
Feedback (0)
Shipping & Payment
Seller Guarantees
LF0101
sylvanauto
Functions
Manual release
Specially recommended for workshops with space problems
Easy positioning of vehicle and complete door opening on the driver's side
Relief valve to prevent overloading
Parachute valve in case of hydraulic hose fracture
Self-controlled lowering speed
Mechanical safety latch
Mechanical arm restraints
(24 Volts) low-tension control (optional)
Technical Date
Lifting Capacity
Max. Lifting Height
Lowest Height
Lifting Time
Lowering Time
Power Requirement
Overall Height
Customer Satisfaction
Warranty
Top Selling Products From This Seller


2 post lift ramp single phase liftmaster cl3201 3500kgs 240v 2012 model
Item condition: Used
Time left: 8d 20h
Starting bid: £1,200.00
[0 bids]
Place bid
Add to Watch list
Add to collection
100% positive feedback
Seller information
100% Positive Feedback
See other items
Visit Shop: auto auto spares
Have one to sell? Sell it yourself
Postage: Free collection in person
Delivery: Varies
Payments: PayPal
Returns: 14 days refund, buyer pays return postage
Protection: MONEY BACK GUARANTEE
People who viewed this item also viewed



COPIATOR KM-BHUB C353 50K 102



Konica Minolta C353 Color Copier Replaced By C364

Retail Price: ~~$13,995.00~~
Sale Price: $7,992.50
Lease for: $259.76 per month
Item #: Bizhub C353
In Stock? No
ETA: Unavailable

MINOLTA Bizhub C353

*** 36 Month On-Site Warranty ***
30-Days Best Price Guaranteed

Request a Quote

MUST HAVE ITEMS

Konica Minolta Black Toner A0D7131 - Minolta TN314K	$52.00
Konica Minolta Cyan Toner A0D7431 - Minolta TN314C	$104.00
Konica Minolta Magenta Toner A0D7331 - Minolta TN314M	$104.00
Konica Minolta Yellow Toner A0D7231 - Minolta TN314Y	$104.00

OPTIONAL ITEMS

DF-611 Reversing Automatic Document Feeder	$1,315.60
Konica Minolta Black Toner A0D7131 - Minolta TN314K	$52.00
Konica Minolta Cyan Toner A0D7431 - Minolta TN314C	$104.00
Konica Minolta Magenta Toner A0D7331 - Minolta TN314M	$104.00
Konica Minolta Yellow Toner A0D7231 - Minolta TN314Y	$104.00
Minolta Black Imaging Unit	$175.88
Minolta Controller Interface used for IC406 Fiery Controller	$552.50
Minolta Cyan Imaging Unit	$688.23
Minolta DK-504 Copier Cabinet w/Storage	$197.60
Minolta FS-519 Stapler Finisher	$1,461.20
Minolta IC-406 Fiery Image Controller	$3,620.50
Minolta Magenta Imaging Unit	$688.23
Minolta OC-507 Platen Cover - A00B-WY0	$76.70
Minolta PC-204 Paper Feed Cabinet (2 X 500 sheets) - A093-0Y1	$994.50
Minolta PC-405 Paper Feed Cabinet (2,500 sheets) - A093-010	$1,192.10
Minolta Staples	$73.41
Minolta Super G3 Fax Kit - 7640-X029	$1,071.20



Minolta Staples
Minolta Super G3 Fax Kit - 7640-X029
Minolta Waste Toner Container
Minolta Yellow Imaging Unit

Minolta Bizhub C353 Color Copier, Replaced By Bizhub C364

Full Detail Spec Sheet

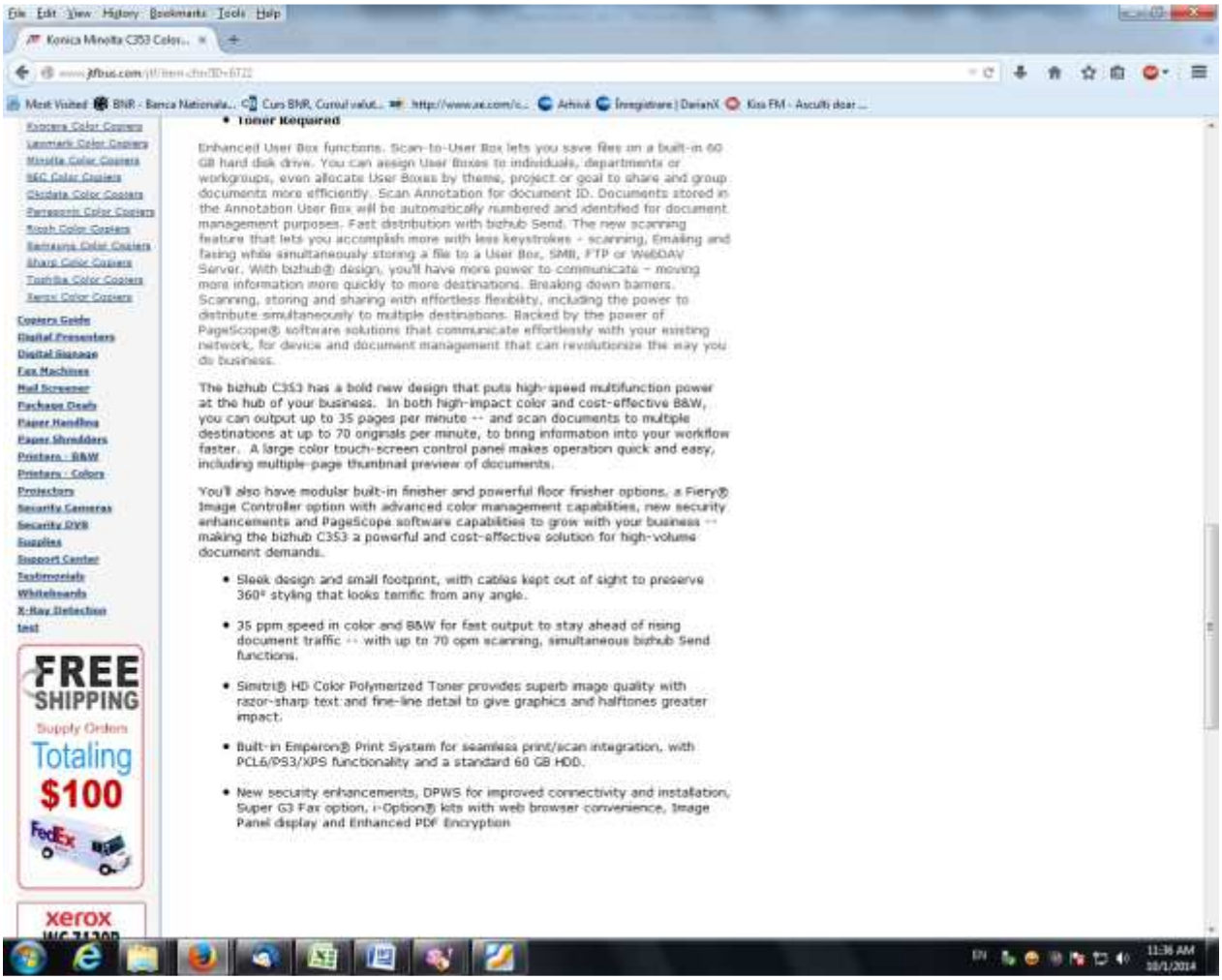
Unit Comes Standard With:

- **Full Color: 35 ppm (letter, portrait), B&W: 35 ppm (letter, portrait)**
- **2 X 500-sheet front loading cassettes**
- **150-sheet bypass**
- **80 GB Hard Disk Drive**
- **60 GB HDD (shared print, copy, scan and fax)**
- **256MB of memory**
- **Intel Celeron 2.8 GHz FSB 533MHz**
- **512 MB (standard/max)**
- **Zoom Range: 25% - 400%, 0.1% increments**
- **Account Track (1,000 accounts)**
- **Print Drivers: Window 98, ME, NT4.0, 2000, XP**
- **Scan to Email, FTP, HDD, Mailbox**
- **Internet Faxing**
- **resolution of 600 x 600 dpi**
- **Intel Celeron 2.8 GHz FSB 533MHz**
- **11" x 17" Max. Size**
- **Parallel IEEE 1284, 10/100 BaseT, RJ45**

- **Toner Required**

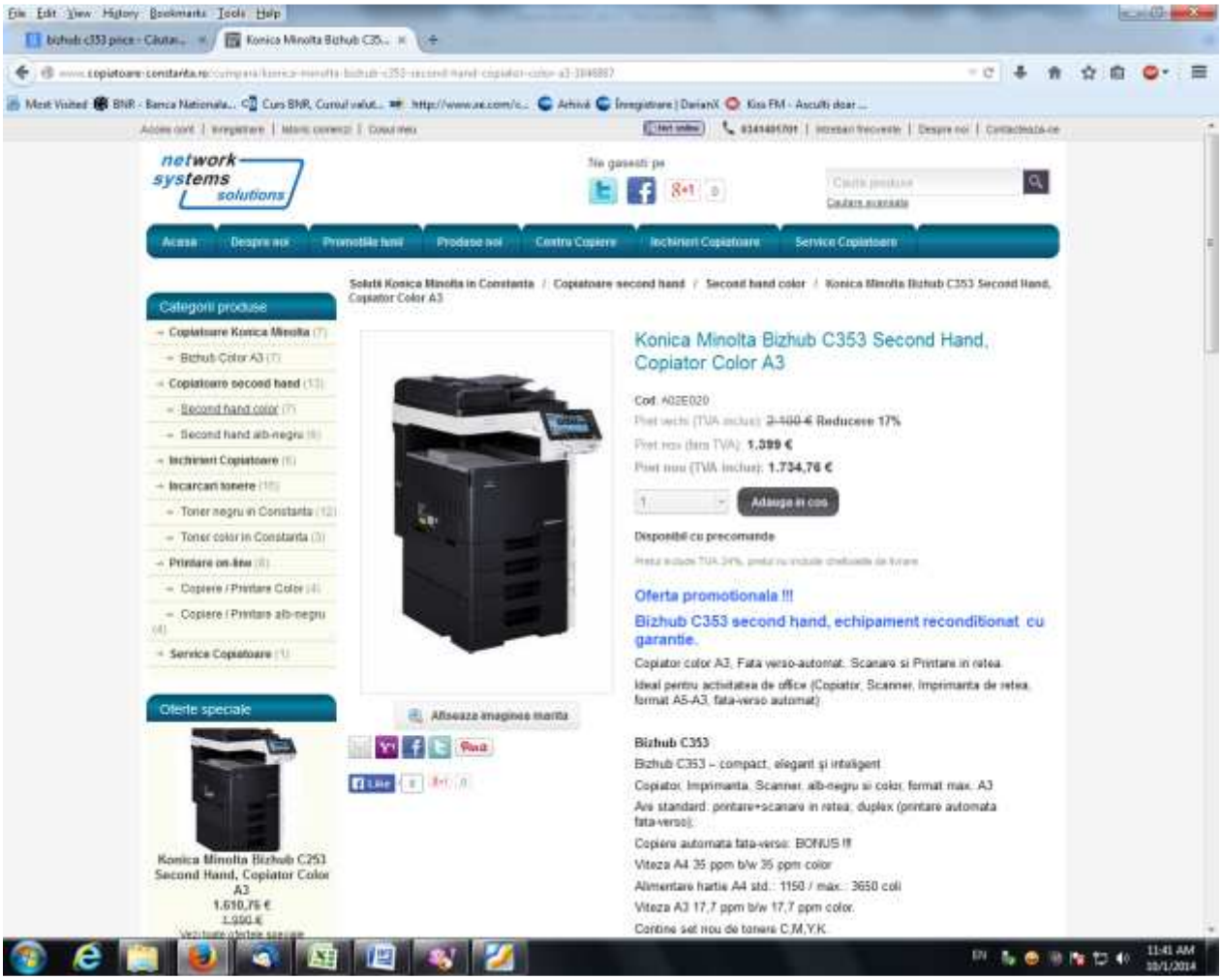
Enhanced User Box functions. Scan-to-User Box lets you save files on a built-in 60 GB hard disk drive. You can assign User Boxes to individuals, departments or workgroups, even allocate User Boxes by theme, project or goal to share and group documents more efficiently. Scan Annotation for document ID. Documents stored in the Annotation User Box will be automatically numbered and identified for document management purposes. Fast distribution with bizhub Send. The new scanning feature that lets you accomplish more with less keystrokes - scanning, Emailing and faxing while simultaneously storing a file to a User Box, SMB, FTP or WebDAV Server. With bizhub® design, you'll have more power to communicate - moving more information more quickly to more destinations. Breaking down barriers. Scanning, storing and sharing with effortless flexibility, including the power to distribute simultaneously to multiple destinations. Backed by the power of PageScope® software solutions that communicate effortlessly with your existing network, for device and document management that can revolutionize the way you do business.

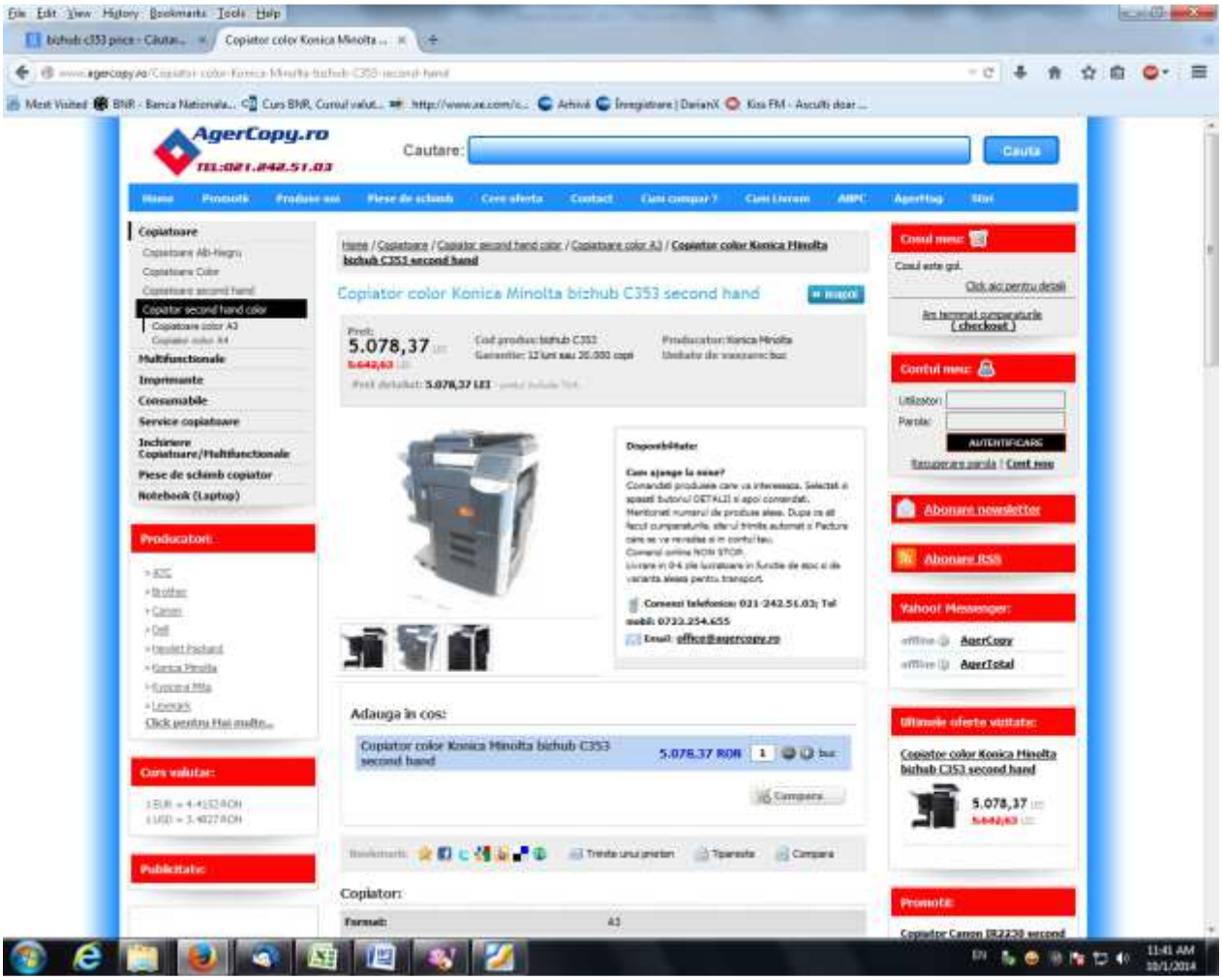
The bizhub C353 has a bold new design that puts high-speed multifunction power at the hub of your business. In both high-impact color and cost-effective B&W,

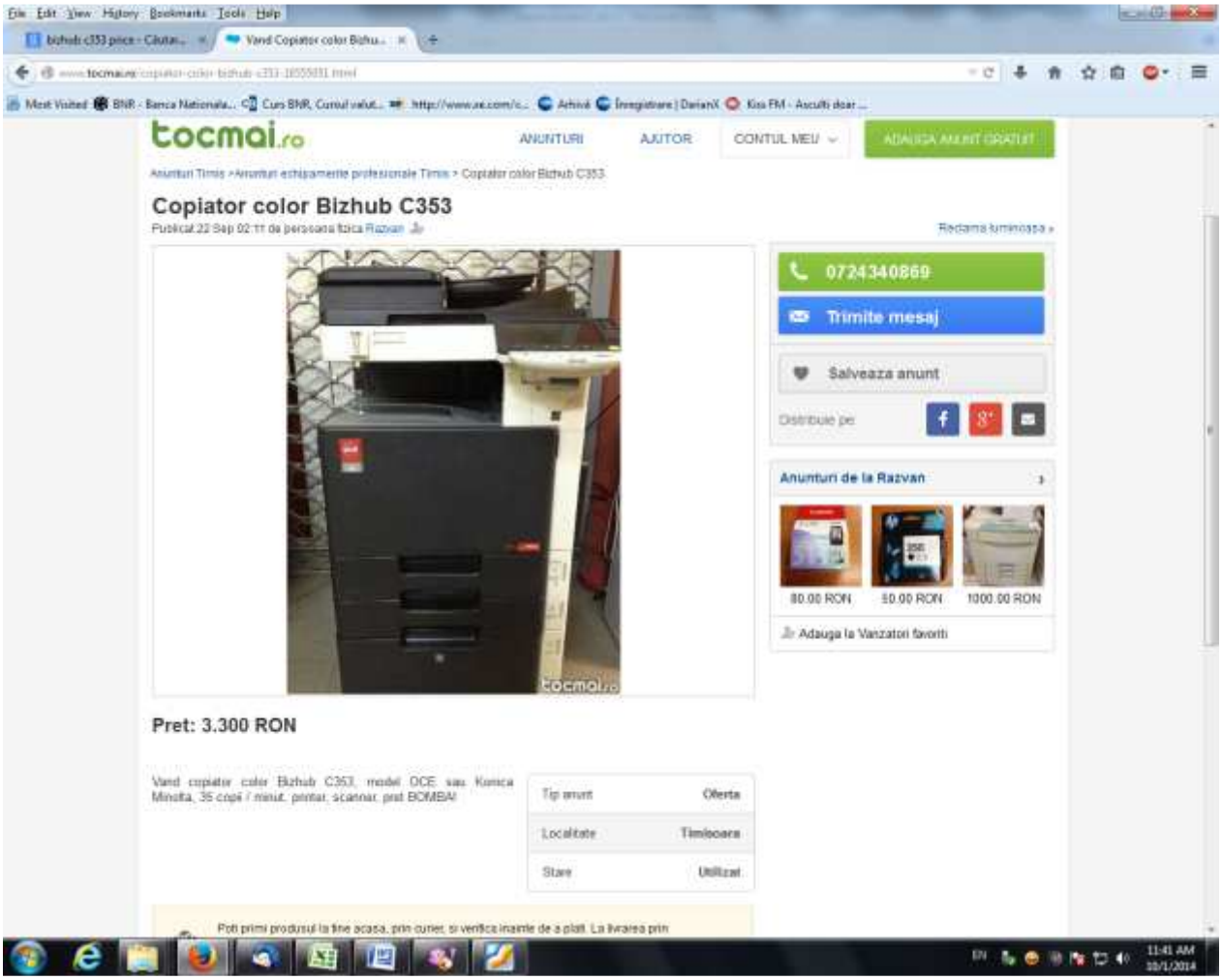


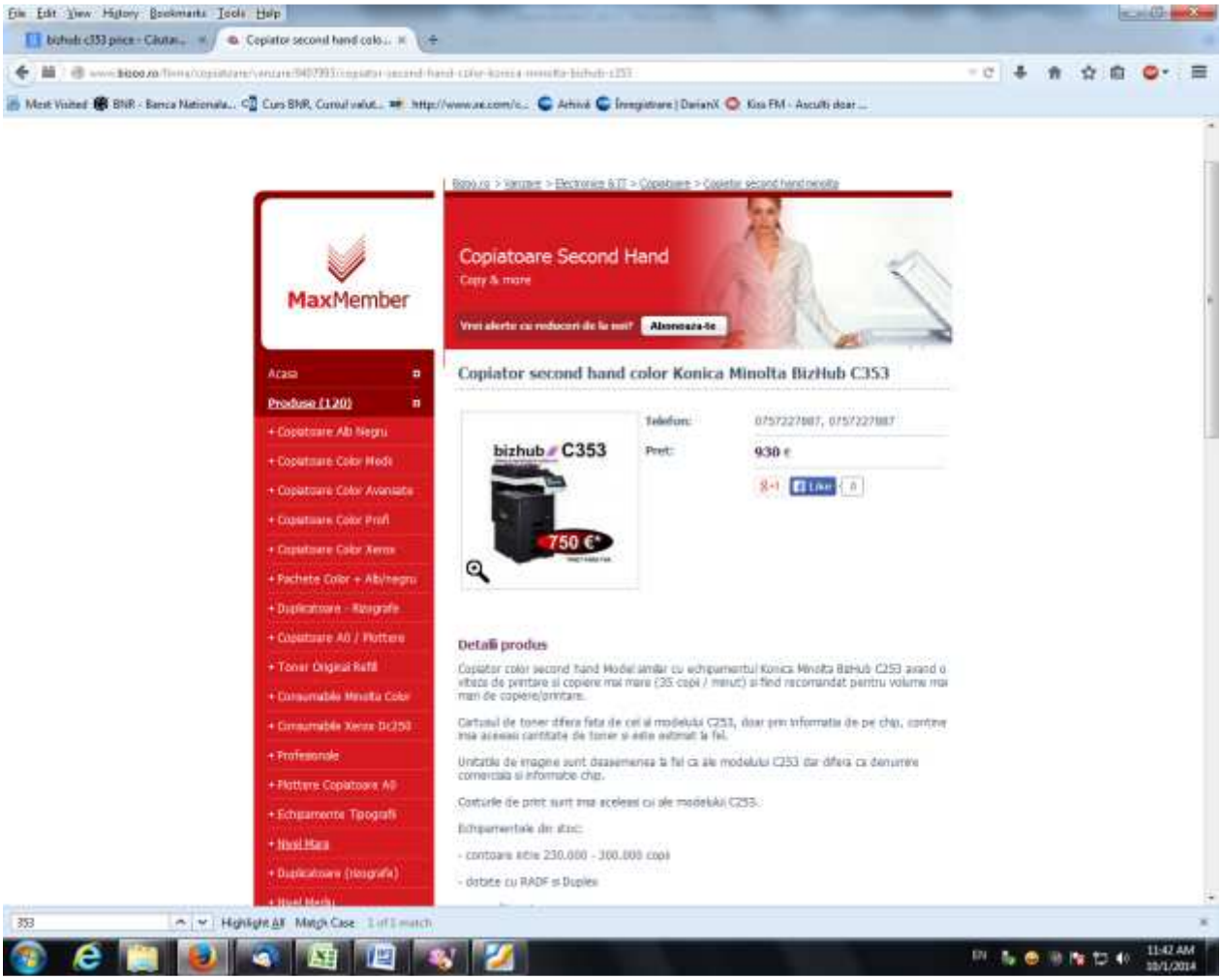
http://www.konicaminoltaoffer.co.uk/konica-minolta-bizhub-C353.php

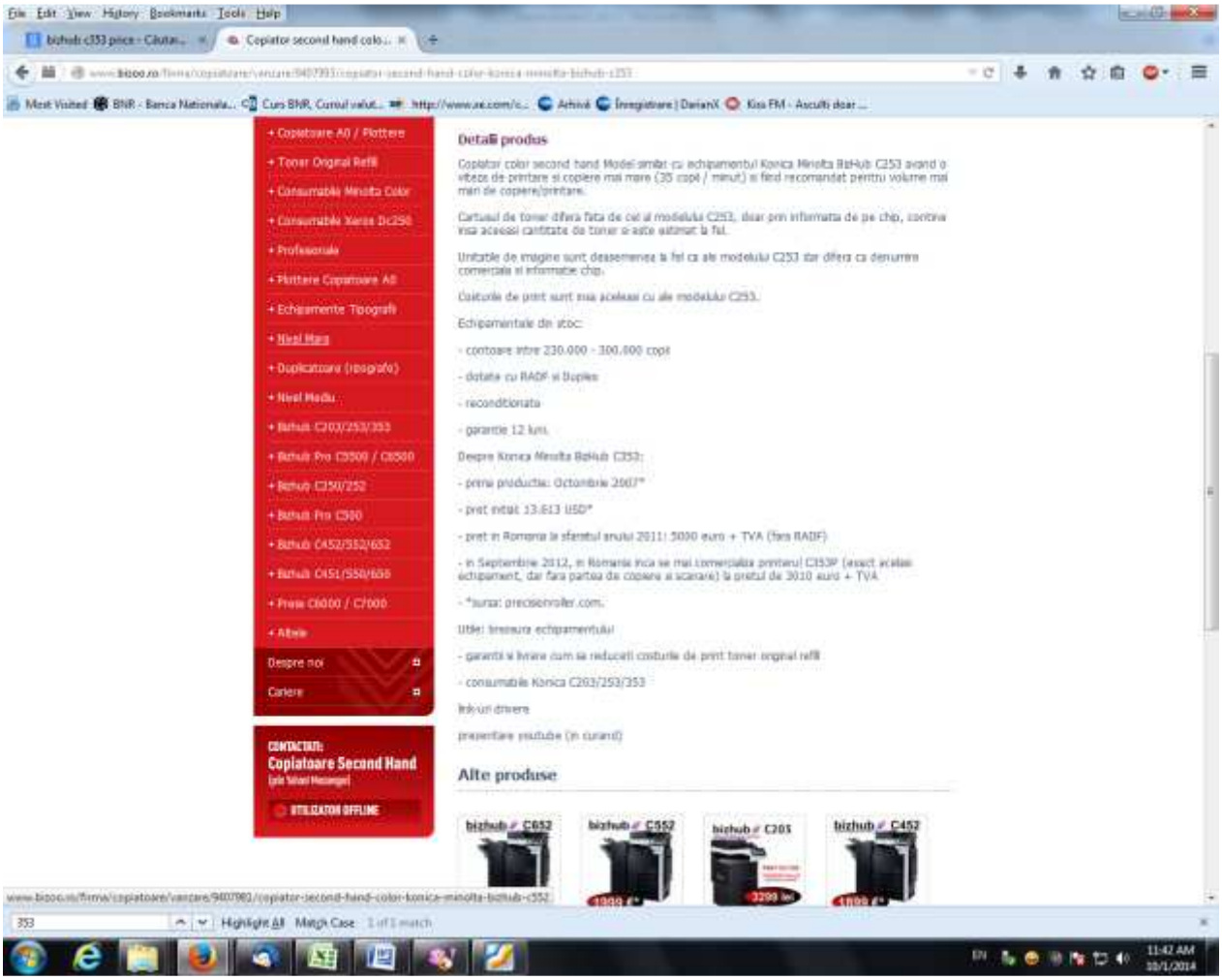

WANT.RO
Konica Minolta bizhub C353
Google


network systems solutions
Acasa
Despre noi
Promotiile lunii
Produse noi
Centru Copiere
Inchirieri Copiatoare
Service Copiatoare
Categorii produse
Oferte speciale
Konica Minolta Bizhub C353 Second Hand, Copiator Color A3
Cod: A02E020
Reducere 17%
Pret nou (fara TVA): 1.399 €
Pret nou (TVA inclus): 1.734,76 €
Adauga in cos
Disponibil cu precomanda
Oferta promotionala !!!
Bizhub C353 second hand, echipament reconditionat cu garantie.
Bizhub C353
Konica Minolta Bizhub C253 Second Hand, Copiator Color A3
1.610,75 €


AgerCopy.ro
TEL:021.242.51.03
Cautare:
Cauta
Copiatoare
Multifunctionale
Imprimante
Consumabile
Service copiatoare
Piese de schimb copiator
Notebook (Laptop)
Producatori:
Copiator color Konica Minolta bizhub C353 second hand
5.078,37
Adauga la cos:
Abonare newsletter
Abonare RSS
Yahoo! Messenger:
Ultimele oferte vizitate:
Promotii:


tocmai.ro
ANUNTURI
AJUTOR
CONTUL MEU
Copiator color Bizhub C353
0724340869
Trimite mesaj
Salveaza anunt
Anunturi de la Razvan
80.00 RON
50.00 RON
1000.00 RON
Pret: 3.300 RON

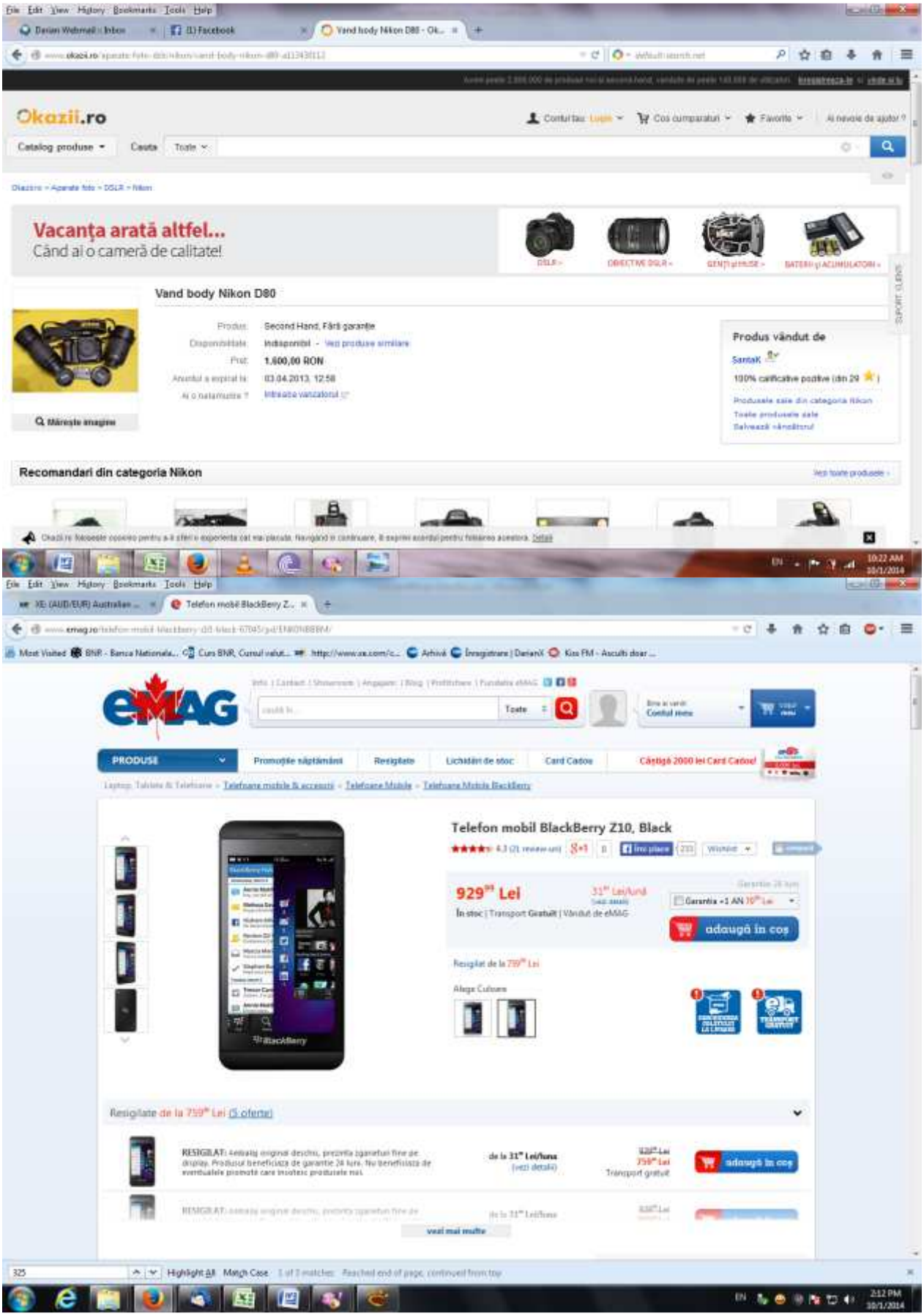

MaxMember
Copiatoare Second Hand
Copy & more
Copiator second hand color Konica Minolta BizHub C353
bizhub C353
750 €
930 €
Detalii produs

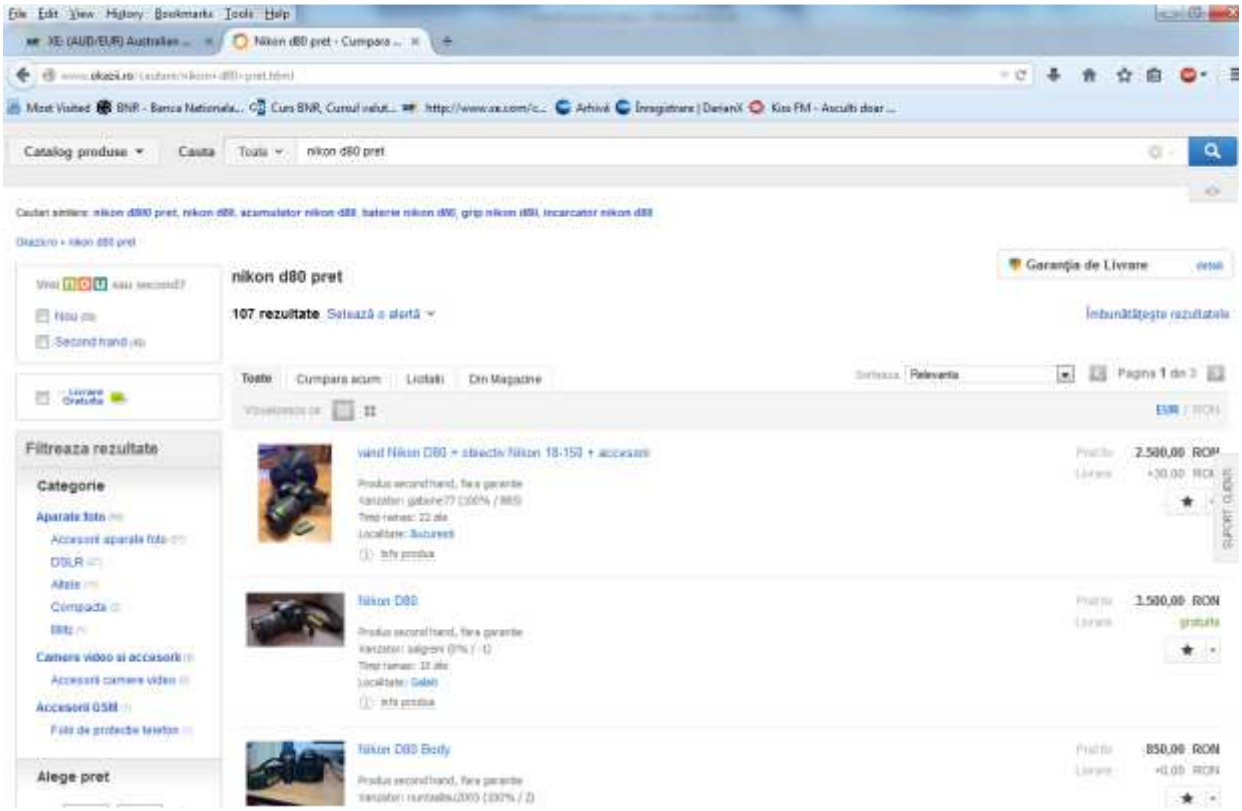

Detalii produs
Alte produse
CONTACTATI:
Copiatoare Second Hand
UTILIZATORI OFFLINE



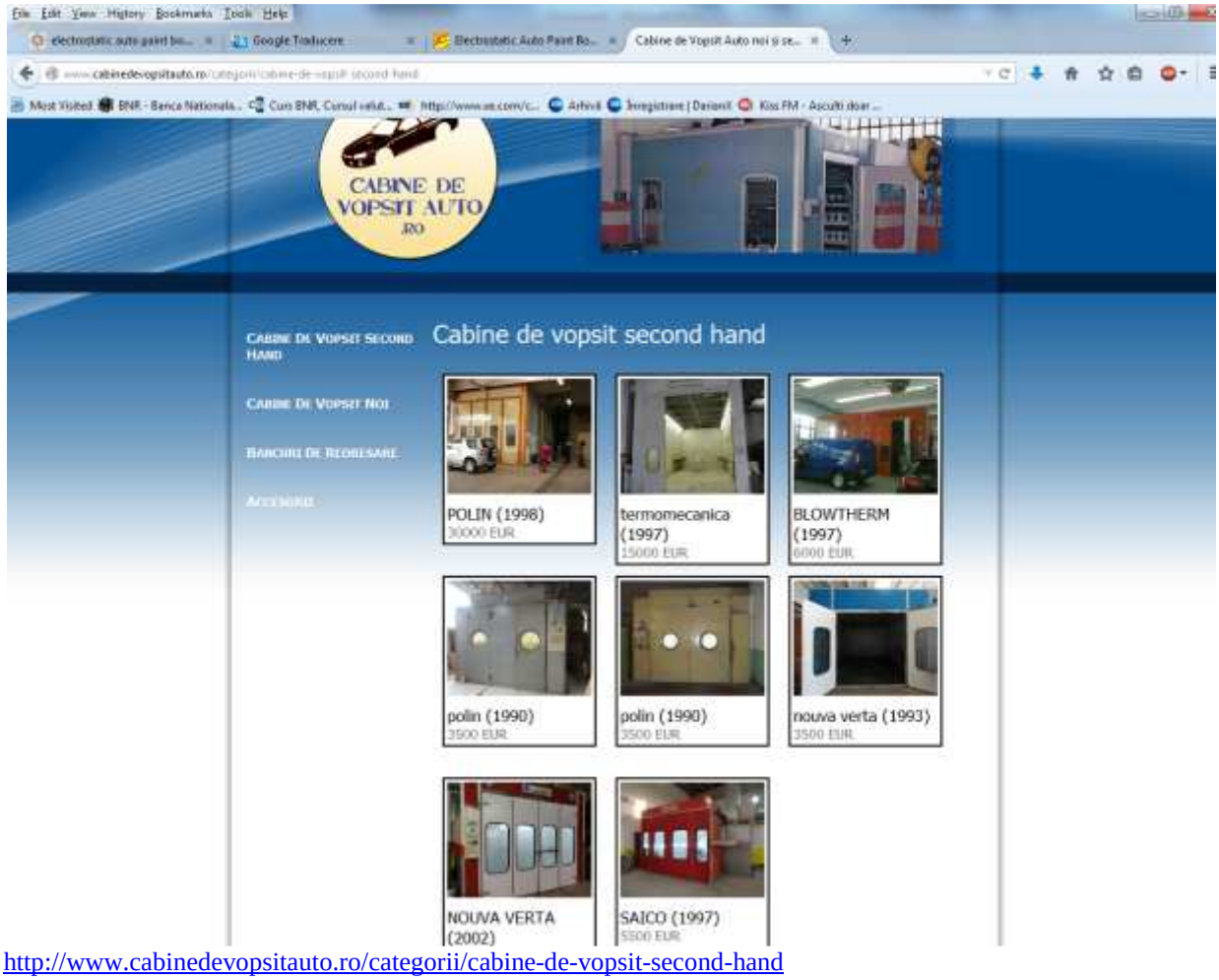
APARAT FOTO NIKON D80 si BLACKBERRY Z10 BLACK




Okazii.ro
Vacanța arată altfel...
Când ai o cameră de calitate!
Vand body Nikon D80
Produs: Second Hand, Fără garanție
Disponibilitate: Indisponibil
Preț: 1.600,00 RON
Mărește imagine
Produs vândut de
Santak
100% calificative pozitive (din 29
Recomandari din categoria Nikon
eMAG
PRODUSE
Promoțiile săptămânii
Resigilate
Lichidări de stoc
Card Cadou
Câștigă 2000 lei Card Cadou!
Telefon mobil BlackBerry Z10, Black
929,99 Lei
adaugă în coș
Resigilate de la 759,99 Lei (5 oferte)
RESIGILAT: Ambalaj original deschis, prezinta zgarieturi fine pe display. Produsul beneficiaza de garantie 24 luni. Nu beneficiaza de eventualele promotii care insotesc produsele noi.
de la 31,99 Lei/luna
adaugă în coș
vezi mai multe



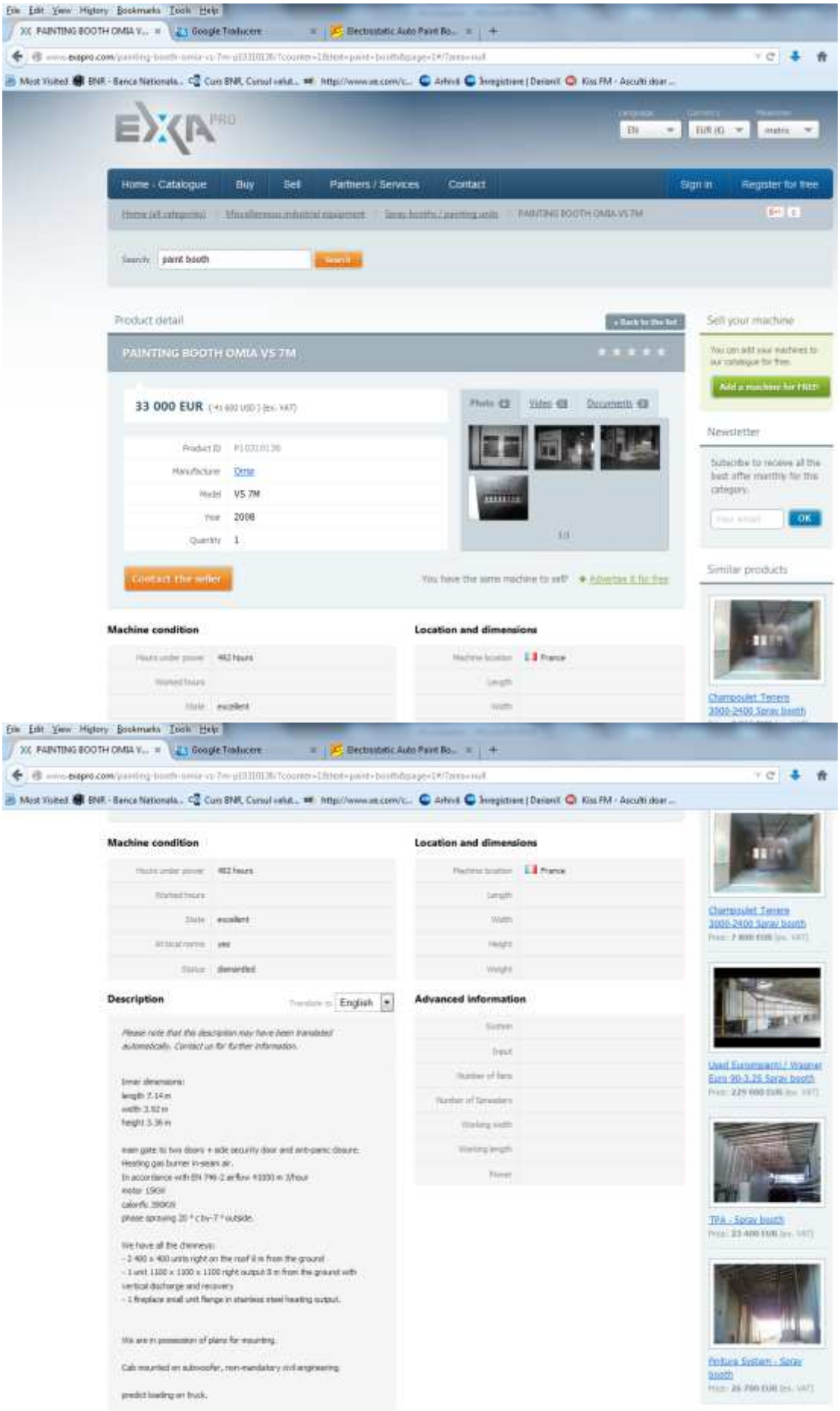
CABINE DE VOPSIT IN CAMP ELECTROSTATIC



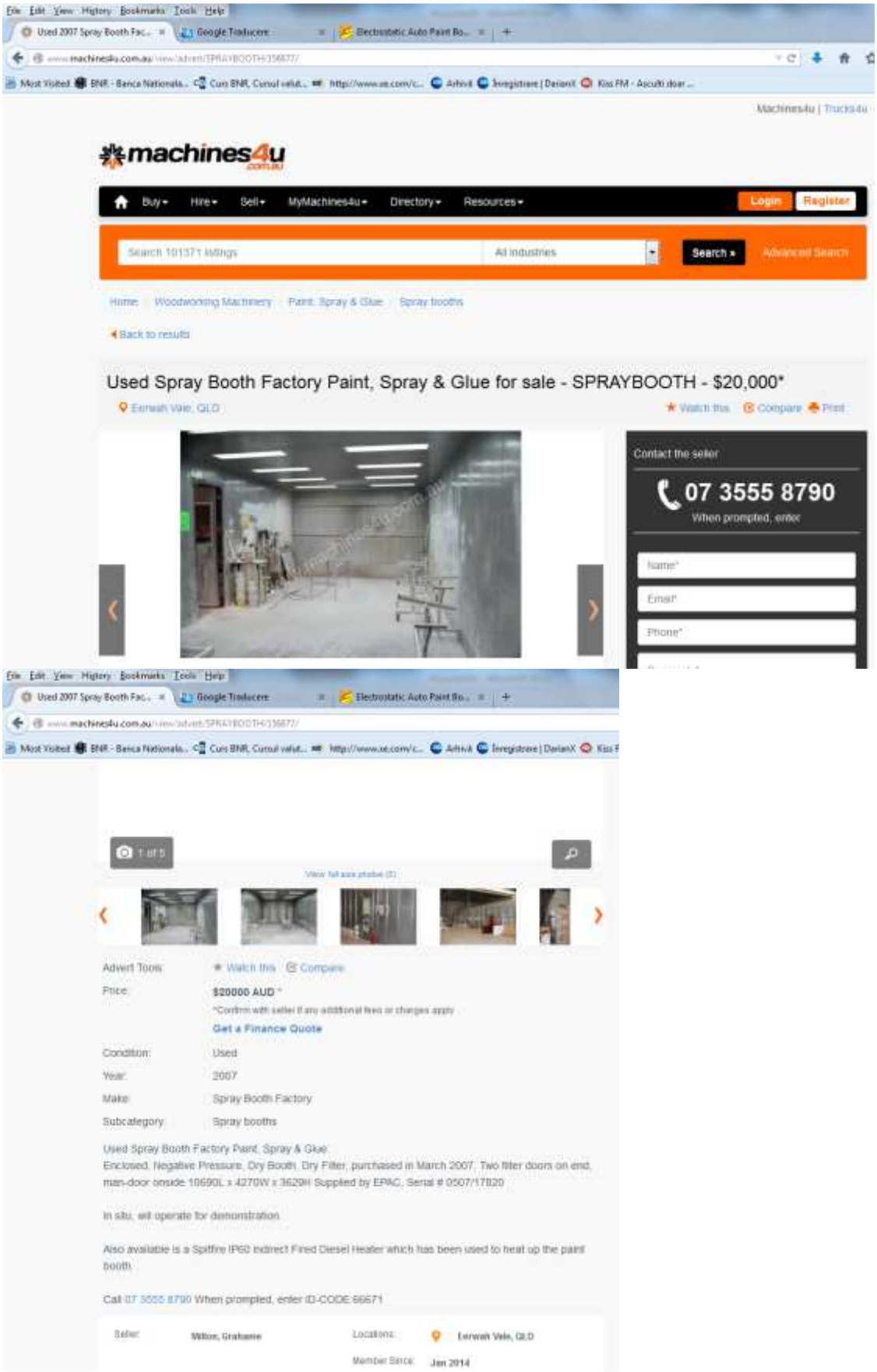
http://www.cabinedevopsitauto.ro/categorii/cabine-de-vopsit-second-hand


Cabine De Vopsit Second Hand
Cabine De Vopsit Noi
Bancuri De Reoresare
Accesorii
NOUVA VERTA (2002)
Descriere generala
Marca: NOUVA VERTA
Anul fabricatie: 2002
Dimensiuni (L/l/h): 7 / 4 / 2.7
Capacitate de ventilatie: 22000 mc aer / h
Tip injector: gaz metan
Motorizare: 5.5kw,5,5kw
Consumabile: filtre carbon
Alte dotari: Exhaustor
Panou de comanda
Bazament supra-intaltat
Lumini: Doua randuri de lumini (de-a lungul colturilor superioare)
Pret: 8500 EUR
* Nota: Pretul cabinelor nu include transportul si montajul. Aceste servicii sunt disponibile la cerere, contra-cost.
© 2009-2014 CabineDevopsitAuto.ro
Design by Fresh Monday

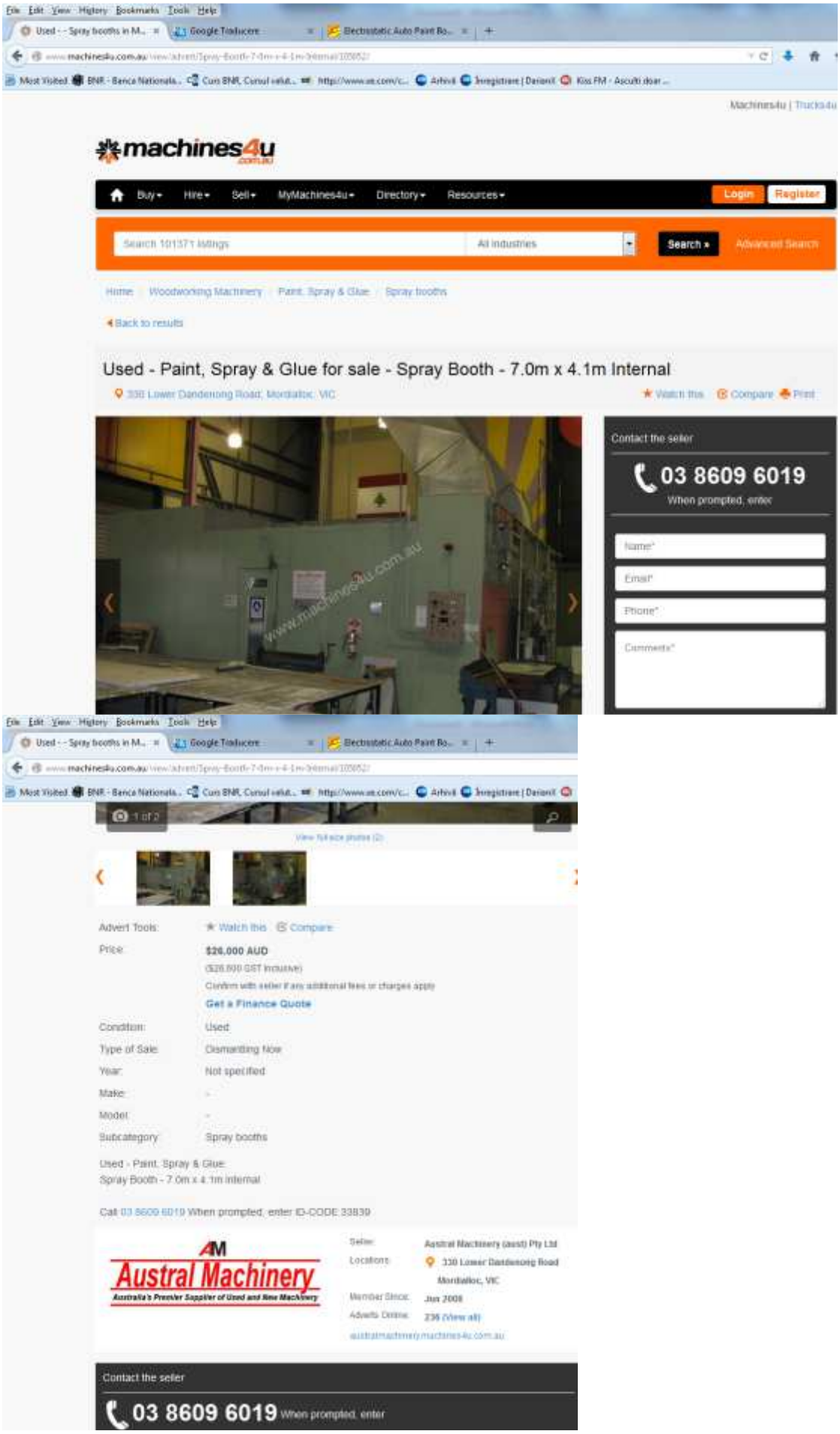

Prima Pagina
Despre Noi
Produse
Contact
CABINE DE VOPSIT AUTO .RO
Cabine De Vopsit Second Hand
Cabine De Vopsit Noi
Bancuri De Reoresare
Accesorii
termomecanica (1997)
Descriere generala
Marca: termomecanica
Anul fabricatie: 1997
Dimensiuni (L/l/h): 10. / 4.5 / 5
Capacitate de ventilatie: 36000 mc aer / h
Tip injector: motorina
Motorizare: 7.5KW,7.5kw
Consumabile: filtre carbon
Alte dotari: Exhaustor
Panou de comanda
Lumini: Doua randuri de lumini (de-a lungul colturilor superioare)
Pret: 15000 EUR
* Nota: Pretul cabinelor nu include transportul si montajul. Aceste servicii sunt disponibile la cerere, contra-cost.
© 2009-2014 CabineDevopsitAuto.ro
Design by Fresh Monday



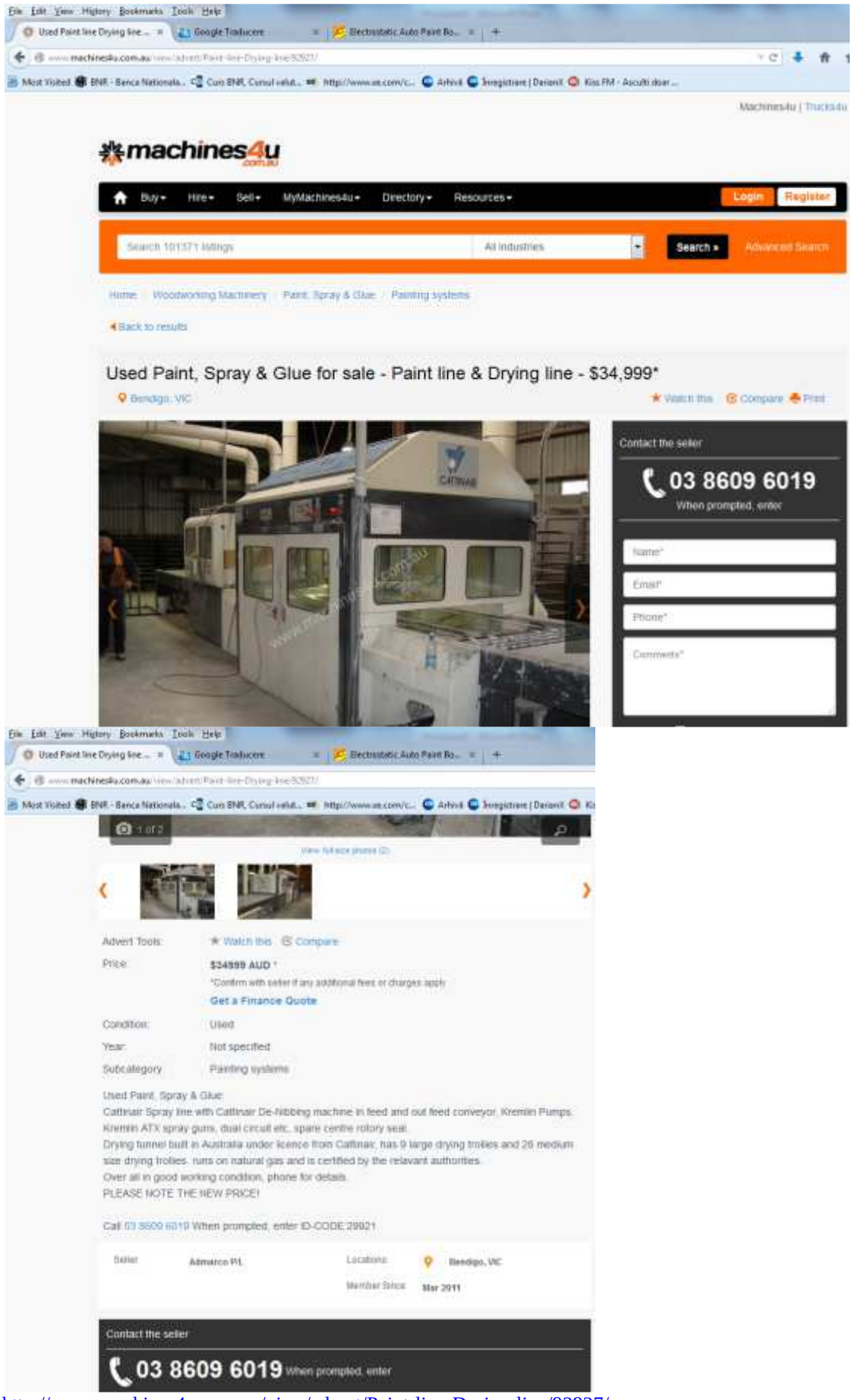
http://www.exapro.com/painting-booth-omia-vs-7m-p10310136/?counter=1&text=paint+booth&page=1#/?area=null



http://www.machines4u.com.au/view/advert/SPRAYBOOTH/156677/



http://www.machines4u.com.au/view/advert/Spray-Booth-7-0m-x-4-1m-Internal/105052/



http://www.machines4u.com.au/view/advert/Paint-line-Drying-line/92927/

3. Documente de proprietate / Balante rulaje

Anexa 2

Situatia amortizarilor detaliate pentru

Perioada : 01.07.2014 -31.07.2014

Nr.crt	Nr.Inventar	Cod	Denumire	Data	Valoare de inventar (lei)	Amortizare (lei)	Valoare ramasa (lei)	
Grupa 1 CONSTRUCTII								
Subgrupa 1.1 CONSTRUCTII INDUSTRIALE								
1	11001	1.1.1	HALA PRODUCTIE	01.01.1999	2 001 700.00	7 148.93	221 616.83	1 780 083.17
2	11002	1.1.2.1	CABINA POARTA	01.01.1999	0.00	0.00	0.00	0.00
3	11002A	1.1.2.1	CABINA POARTA-REEV	31.12.2011	3 000.00	62.50	1 937.50	1 062.50
4	11003	1.1.1	HALA REPARATIE	01.01.1999	279 900.00	999.84	30 988.84	248 911.16
5	11004	1.1.2.1	MAGAZIE	01.01.1999	0.00	0.00	0.00	0.00
6	11004A	1.1.2.1	MAGAZIE - REEV	31.12.2011	15 100.00	209.72	6 501.32	8 598.68
7	11005	1.1.1	HALA REPARATII	01.01.1999	85 100.00	303.93	9 421.83	75 678.17
Total subgrupa 1.1					2 384 800.00	8 724.72	270 466.02	2 114 333.98
Total grupa 1					2 384 800.00	8 724.72	270 466.02	2 114 333.98
Grupa 2 INSTALATII TEHNICE, MIJLOACE DE TRANSPORT, ANIMALE SI PLANTATII								
Subgrupa 2.1 ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE (MASINI, UTILAJE SI INSTALATII DE LUCRU)								
8	21002	2.1.5.2	MASINA MORTEZAT	01.01.1999	822.00	0.00	822.00	0.00
9	21004	2.1.5.2	STRUNG	01.01.1999	8 613.00	0.00	8 613.00	0.00
10	21005	2.1.5.2	STRUNG	01.01.1999	8 632.00	0.00	8 632.00	0.00
11	21006	2.1.5.1	FREZA ORIZONTALA	01.01.1999	892.00	0.00	892.00	0.00
12	21009	2.1.5.7	MASINA DE GAURIT BOSCH	01.01.1999	1 100.00	0.00	1 100.00	0.00
13	21010	2.1.5.2	ECHIPAMENT VOPSIRE ELECTROSTATIC	01.01.1999	2 615.00	0.00	2 615.00	0.00
14	21014	2.1.5.2	POLIZOR DUBLU	01.01.1999	868.00	0.00	868.00	0.00
15	21015	2.1.5.7	MASINA DE GAURIT-INSURUBAT	01.01.1999	868.00	0.00	868.00	0.00
16	21019	2.1.5.2	MASINA DE ASCUTIT FREZA	01.01.1999	3 392.00	0.00	3 392.00	0.00
17	21026	2.1.8.1	FERASTRAU DEBITAT KGS/301	01.01.1999	1 969.00	0.00	1 969.00	0.00
18	21023	2.1.8.1	FERASTRAU DE PRECIZIE PKF/255	01.01.1999	11 796.00	0.00	11 796.00	0.00
19	21024	2.1.8.2	MASINA DE RINDELUIT HC/260	01.01.1999	4 929.00	0.00	4 929.00	0.00
20	21028	2.1.8.2	MASINA DE FREZAT TF-904/2.8	01.01.1999	10 300.00	0.00	10 300.00	0.00
21	21029	2.1.8.6	ASPIRATOR RUMEGUS	01.01.1999	1 152.00	0.00	1 152.00	0.00
22	21030	2.1.5.1	APARAT DE TAIAT CU PLASMA	01.01.1999	13 225.00	0.00	13 225.00	0.00
23	21032	2.1.5.1	MASINA DE GAURIT ABS/12	01.01.1999	1 248.00	0.00	1 248.00	0.00
24	21033	2.1.5.1	MASINA DE GAURIT ABS/12	01.01.1999	1 248.00	0.00	1 248.00	0.00
25	21039	2.1.5.5	APARAT DE SUDARE ESAB	01.01.1999	11 094.00	0.00	11 094.00	0.00
26	21040	2.1.5.5	APARAT DE SUDARE ESAB	01.01.1999	10 994.00	0.00	10 994.00	0.00

27	21043	2.1.5.2	INSTALATIE VOPSIRE-USCARE	14.06.2004	73 772.00	0.00	73 772.00	0.00
28	21044	2.1.8.1	FERASTRAU PENDULAR	02.07.2004	1 881.00	0.00	1 881.00	0.00
29	21046	2.1.5.5	APARAT SUDURA VARIOSTAR-2500	28.09.2004	6 110.00	0.00	6 110.00	0.00
30	21047	2.1.8.1	FERASTRAU PENDULAR	29.10.2009	1 892.00	0.00	1 892.00	0.00
31	21048	2.1.5.7	CIOCAN ROTOPERCUTOR GBH 11DE	06.06.2005	3 400.00	0.00	3 400.00	0.00
32	21049	2.1.5.2	MASINA SPALAT SI SABLAT KC 4000	29.06.2005	4 009.00	0.00	4 009.00	0.00
33	21052	2.1.5.1	MASINA INDOIT TABLA CNC	15.08.2005	190 339.00	1 764.91	188 574.09	1 764.91
34	21053	2.1.5.1	MASINA TAIAT TABLA DHGM-3006	15.08.2005	74 405.00	689.47	73 715.53	689.47
35	21054	2.1.5.1	MASINA INDOIT PROFILE PBM-35	15.05.2005	12 112.00	0.00	12 112.00	0.00
36	21055	2.1.8.4	CIRCULAR DE TIVIT CU PANZA	15.03.2006	21 193.00	0.00	21 193.00	0.00
37	21056	2.1.16.4	COMPRESOR CU SURUB 7.5 HP	01.09.2006	17 567.00	146.40	13 760.69	3 806.31
38	21057	2.1.5.7	MASINA DE NITUIT 4.8*6.4	01.09.2006	1 558.00	0.00	1 558.00	0.00
39	21058	2.1.5.5	APARAT DE SUDURA MIG-325	16.11.2006	8 117.00	0.00	8 117.00	0.00
40	21059	2.1.5.3	DISPOZITIV TENSIONARE ARC	21.06.2007	3 500.00	29.16	2 479.42	1 020.58
41	21060	2.1.17.3.1	APARAT CLIMA 12000BTU	19.07.2007	1 687.00	0.00	1 687.00	0.00
42	21061	2.1.20.4	SCHELA METALICA 2.5 M	14.09.2007	1 932.00	0.00	1 932.00	0.00
43	21062	2.1.5.5	APARAT SUDURA ESAB MIG C340	25.10.2007	7 775.00	0.00	7 775.00	0.00
44	21063	2.1.17.4	REZERVOR 270 L	18.02.2008	1 818.00	8.89	706.63	1 111.37
45	21064	2.1.5.5	INSTALATIE DE SUDURA TIP ESAB	06.03.2008	8 150.00	0.00	8 150.00	0.00
46	21066	2.1.5.1	MASINA INDOIT TEVI UNI42A	09.05.2008	20 428.00	198.76	13 272.46	7 155.54
47	21067	2.1.17.3.1	APARAT CLIMATIZARE AA-24V2	01.08.2008	2 100.00	0.00	2 100.00	0.00
48	21070	2.1.5.5	APARAT SUDURA ESAB ORIGO ARC	23.10.2008	2 064.00	28.61	1 978.15	85.85
49	21071	2.1.5.2	INSTALATIE VOPSIT IN CAMP ELECTROSTATIC	15.11.2005	83 864.00	0.00	83 864.00	0.00
50	21072	2.1.19	INSTALATIE INCARCARE FREON	01.03.2011	2 125.00	0.00	2 125.00	0.00
51	21073	2.1.17.1.1	STATIE SPALARE AUTOCLIMA	21.04.2011	2 472.00	51.50	2 008.50	463.50
52	21074	2.1.17.1.2	POMPA DE MANA	28.04.2011	1 999.00	20.82	811.98	1 187.02
53	21075	2.1.28	INSTALATIE PROTECTIE TRASNET	04.10.2011	6 209.00	64.68	2 134.44	4 074.56
54	21076	2.1.5.5	APARAT SUDURA CADDY ARC 1511	26.04.2012	2 715.00	37.71	1 018.17	1 696.83
55	21077	2.1.5.8	APARAT DE TAIERE CU PLASMA PMX1650	27.08.2012	27 576.00	287.25	6 606.75	20 969.25
56	21078	2.1.24.2	MASINA DE TUNS IARBA	24.07.2013	8 400.00	116.67	1 400.04	6 999.96
57	21079	2.1.19	MASA TAPIERIE	10.02.2014	812.00	33.83	169.15	642.85
58	21080	2.1.19	MASA TAPITERIE	10.02.2014	812.00	33.83	169.15	642.85
59	21081	2.1.19	MASA TAPITERIE	10.02.2014	812.00	33.83	169.15	642.85
60	21082	2.1.19	MASA TAPITERIE	10.02.2014	812.00	33.83	169.15	642.85
61	21083	2.1.19	MASA TAPITERIE	10.02.2014	812.00	33.83	169.15	642.85

					Valoarea de inventar			
62	21084	2.1.19	MASA TAPITERIE	10.02.2014	812.00	33.83	169.15	642.85
63	21085	2.1.19	MASA TAMPLARIE	11.02.2014	1 033.00	43.04	215.20	817.80
64	21086	2.1.19	MASA TAMPLARIE	11.02.2014	1 033.00	43.04	215.20	817.80
65	21087	2.1.19	MASA TAMPLARIE	11.02.2014	1 033.00	43.04	215.20	817.80
66	21088	2.1.19	MASA TAMPLARIE	11.02.2014	1 033.00	43.04	215.20	817.80
67	21089	2.1.19	MASA HALA LUCRU	12.02.2014	3 185.00	132.71	663.55	2 521.45
68	21090	2.1.19	MASA HALA LUCRU	12.02.2014	3 185.00	132.71	663.55	2 521.45
69	21091	2.1.19	MASA HALA LUCRU	13.02.2014	25 233.00	525.69	2 628.45	22 604.55
70	21092	2.1.19	DISPOZITIV MONTAT ECHIPAMENT TROLY	03.03.2014	3 340.00	139.17	556.68	2 783.32
71	21093	2.1.19	MASA DEPOZITARE TABLA INDOITA	14.03.2014	602.00	25.08	100.32	501.68
72	21094	2.1.19	MASA MASINA DE DEBITAT	14.03.2014	1 063.00	44.29	177.16	885.84
73	21095	2.1.19	MASA CU CIOCNITORI	15.03.2014	628.00	26.17	104.68	523.32
74	21096	2.1.19	SUPORT POLIZOR	15.03.2014	115.00	4.79	19.16	95.84
75	21097	2.1.19	MASA ELECTRICIENI	29.03.2014	1 128.00	47.00	188.00	940.00
76	21098	2.1.19	MASA ELECTRICIENI	29.03.2014	1 128.00	47.00	188.00	940.00
77	21099	2.1.19	SCARA ACCES ACOPERIS TROLEIBUZ	29.03.2014	1 855.00	77.29	309.16	1 545.84
78	21100	2.1.19	MASA DEPOZITAT REPERE SUDATE	29.03.2014	531.00	22.12	88.49	442.51
79	21101	2.1.19	RAMPA	31.03.2014	130 702.00	1 361.48	5 445.92	125 256.08
Total Subgrupa 2.1					178 625.00	1 405.47	859.09.67	219 715.33
Subgrupa 2.2 APARATE SI INSTALATII DE MASURARE, CONTROL SI REGLARE								
80	22044	2.2.9	MEGAOHMETRU MI2077	04.03.2005	3 936.00	0.00	3 936.00	0.00
81	22045	2.2.5.2	OSCILOGRAF OX7102	29.09.2005	10 748.00	0.00	10 748.00	0.00
82	22046	2.2.5.2	ELCAMETRU	30.09.2005	2 783.00	0.00	2 783.00	0.00
83	22047	2.2.10	OPACIMETRU	20.10.2005	20 461.00	0.00	20 461.00	0.00
84	22048	2.2.3.1	INSTALATIE TEST RIGIDITATE	20.10.2005	20 209.00	0.00	20 209.00	0.00
85	22053	2.2.1.2	INSTALATIE DE CANTARIRE	30.11.2005	35 319.00	0.00	35 319.00	0.00
86	22086	2.2.9	SERVER IBM 7945K3G	22.03.2011	13 324.00	277.59	11 103.23	2 220.77
87	22087	2.2.2.3	TAHOGRAF	07.11.2011	2 870.00	29.89	956.77	1 913.23
88	22088	2.2.10	TESTER DIAGNOZA AUTO ISUZU	19.06.2012	11 820.00	123.12	3 078.22	8 741.78
89	22089	2.2.9	LAPTOP SONY VAIO SVS B12R9EB	28.12.2012	4 515.00	125.41	2 382.95	2 132.05
90	22090	2.2.9	SURSA UPC SMC NET 3000-PR 8X 88S003	02.09.2013	2 048.00	85.33	853.30	1 194.70
91	22091	2.2.9	APLE IPAD MINI	20.09.2013	2 837.00	118.21	1 182.10	1 654.90
92	22092	2.2.9	LAPTOP APPLE	15.11.2013	5 287.00	220.29	1 762.32	3 524.68
93	22093	2.2.9	CALCULATOR 15	02.12.2013	3 578.00	149.08	1 043.56	2 534.44
94	22094	2.2.9	CALCULATOR 15	02.12.2013	3 578.00	149.08	1 043.56	2 534.44

95	22095	2.2.9	CALCULATOR WF4GSGR 10A592	02.12.2013	3 891.00	166.05	1 068.25	2 822.75
96	22096	2.2.9	CALCULATOR 10A506	02.12.2013	10 936.00	459.59	3 123.03	7 812.97
97	22097	2.2.9	CALCULATOR 10A591	02.12.2013	4 771.00	202.71	1 324.89	3 446.11
98	22098	2.2.9	CALCULATOR 10A038	04.12.2013	3 454.00	147.84	940.78	2 513.22
99	22099	2.2.9	SERVER 42L177	24.03.2014	19 813.00	825.54	3 302.16	16 510.84
100	22100	2.2.9	SERVER 42L177	21.03.2014	19 813.00	825.54	3 302.16	16 510.84
Subgrupa 2.3 MIJLOACE DE TRANSPORT								
101	23056	2.3.6.1	SUPORT SUSTINERE (VINCI)	14.12.2010	39 282.00	545.59	23 459.97	15 822.03
102	23057	2.3.2.2.1	AUTOUTILITARA N2 ISUZU	13.06.2014	70 121.00	1 460.85	1 460.85	68 660.15
Total subgrupa : 2.3					109 403.00	2 006.44	24 920.82	84 482.18
Total grupa : 2					1 194 019.00	12 317.18	813 753.77	380 265.23
Grupa 3 MOBILIER, APARATURA BIROTICA, SISTEME DE PROTECTIE A VALORILOR UMANE SI MATERIALE SI ALTE ACTIVE CORPORALE								
Subgrupa 3.1 MOBILIER								
103	21007	3.1.1	DULAP 3 USI (GLISANTE)	01.11.2004	12 671.00	106.33	12 245.69	425.31
104	31008	3.1.1	MOBILIER BHR (CANAPEA+4 FOTOLII)	24.04.2012	3 000.00	27.78	750.06	2 249.94
105	31011	3.1.6	DULAP METALIC -2 USI	07.05.2008	2 168.00	0.00	2 168.00	0.00
106	31012	3.1.5	MASINA DE SPALAT	04.11.2010	4 080.00	85.00	3 740.00	340.00
107	31013	3.1.5	ASPIRATOR INOX	04.11.2010	5 655.00	117.83	5 183.70	471.30
108	31014	3.1.1	BIROU ACQUAMA TAVOS	25.07.2012	1 987.00	18.40	441.60	1 545.40
109	31015	3.1.6	ANSAMBLU DULAP 6 USI 2400*400*2200	03.02.2014	4 032.00	56.00	280.00	3 752.00
110	31016	3.1.6	ANSAMBLU DULAP 6 USI 2700*400*2200	14.02.2014	4 032.00	56.00	280.00	3 752.00
111	31017	3.1.6	ANSAMBLU DULAP 6 USI 2400*400*2200	15.02.2014	4 032.00	56.00	280.00	3 752.00
112	31018	3.1.6	ANSAMBLU BIROU DIRECTORIAL	20.02.2014	59 056.00	820.22	4 101.10	54 954.90
113	31019	3.1.6	ANSAMBLU MOBILIER HOL MIC	20.02.2014	13 105.00	182.01	910.05	12 194.95
114	31020	3.1.6	PULT SECRETARIAT	20.02.2014	6 694.00	92.97	464.85	6 229.15
115	31021	3.1.6	ANSAMBLU BUCATARIE	20.02.2014	13 888.00	192.89	964.45	12 923.55
116	31022	3.1.1	RAFT	11.02.2014	2 936.00	27.19	135.95	2 800.05
117	31023	3.1.1	RAFT	11.02.2014	2 936.00	27.19	135.95	2 800.05
118	31024	3.1.1	RAFT	11.02.2014	2 936.00	27.19	135.95	2 800.05
119	31025	3.1.1	RAFT	11.02.2014	2 936.00	27.19	135.95	2 800.05
120	31026	3.1.1	RAFT	11.02.2014	2 936.00	27.19	135.95	2 800.05
121	31027	3.1.1	RAFT	11.02.2014	2 936.00	27.19	135.95	2 800.05
122	31028	3.1.1	RAFT	11.02.2014	2 936.00	27.19	135.95	2 800.05
123	31029	3.1.1	RAFT	11.02.2014	2 936.00	27.19	135.95	2 800.05

124	31030	3.1.1	RAFT	11.02.2014	2 936.00	27.19	135.95	2 800.05
125	31031	3.1.1	RAFT	11.02.2014	2 936.00	27.19	135.95	2 800.05
126	31032	3.1.1	RAFT	11.02.2014	2 936.00	27.19	135.95	2 800.05
127	31033	3.1.1	RAFT	11.02.2014	2 936.00	27.19	135.95	2 800.05
128	31034	3.1.1	RAFT	11.02.2014	2 936.00	27.19	135.95	2 800.05
129	31035	3.1.1	RAFT	11.02.2014	2 936.00	27.19	135.95	2 800.05
130	31036	3.1.1	RAFT	11.02.2014	2 936.00	27.19	135.95	2 800.05
131	31037	3.1.1	RAFT	11.02.2014	2 936.00	27.19	135.95	2 800.05
132	31038	3.1.1	RAFT	11.02.2014	2 936.00	27.19	135.95	2 800.05
133	31039	3.1.1	RAFT	11.02.2014	2 936.00	27.19	135.95	2 800.05
134	31040	3.1.1	RAFT	11.02.2014	2 936.00	27.19	135.95	2 800.05
135	31041	3.1.1	RAFT	11.02.2014	2 936.00	27.19	135.95	2 800.05
136	31042	3.1.1	RAFT	11.02.2014	2 936.00	27.19	135.95	2 800.05
137	31043	3.1.1	RAFT	11.02.2014	2 936.00	27.19	135.95	2 800.05
138	31044	3.1.1	RAFT	11.02.2014	2 936.00	27.19	135.95	2 800.05
139	31045	3.1.1	RAFT	11.02.2014	2 936.00	27.19	135.95	2 800.05
140	31046	3.1.1	RAFT	11.02.2014	2 936.00	27.19	135.95	2 800.05
141	31047	3.1.1	RAFT	11.02.2014	2 936.00	27.19	135.95	2 800.05
142	31048	3.1.1	RAFT	11.02.2014	2 936.00	27.19	135.95	2 800.05
143	31049	3.1.1	RAFT	11.02.2014	2 936.00	27.19	135.95	2 800.05
144	31050	3.1.1	RAFT	11.02.2014	2 936.00	27.19	135.95	2 800.05
145	31051	3.1.1	RAFT	11.02.2014	2 936.00	27.19	135.95	2 800.05
146	31052	3.1.1	RAFT	11.02.2014	2 936.00	27.19	135.95	2 800.05
147	31053	3.1.1	RAFT	11.02.2014	2 936.00	27.19	135.95	2 800.05
148	31054	3.1.1	RAFT	11.02.2014	2 936.00	27.19	135.95	2 800.05
149	31055	3.1.1	RAFT	11.02.2014	2 936.00	27.19	135.95	2 800.05
150	31056	3.1.1	RAFT	11.02.2014	2 936.00	27.19	135.95	2 800.05
151	31057	3.1.1	RAFT	11.02.2014	2 936.00	27.19	135.95	2 800.05
152	31058	3.1.1	RAFT	11.02.2014	2 936.00	27.19	135.95	2 800.05
153	31059	3.1.1	RAFT	11.02.2014	2 936.00	27.19	135.95	2 800.05
154	31060	3.1.1	RAFT	11.02.2014	2 936.00	27.19	135.95	2 800.05
155	31061	3.1.1	RAFT	11.02.2014	2 936.00	27.19	135.95	2 800.05
156	31062	3.1.1	RAFT	11.02.2014	2 936.00	27.19	135.95	2 800.05
157	31063	3.1.1	RAFT	11.02.2014	2 936.00	27.19	135.95	2 800.05
158	31064	3.1.1	RAFT	11.02.2014	2 936.00	27.19	135.95	2 800.05

159	31065	3.1.1	RAFT	11.02.2014	2 936.00	27.19	135.95	2 800.05
160	31066	3.1.1	RAFT	11.02.2014	2 936.00	27.19	135.95	2 800.05
161	31067	3.1.1	RAFT	11.02.2014	2 936.00	27.19	135.95	2 800.05
162	31068	3.1.1	RAFT	11.02.2014	2 936.00	27.19	135.95	2 800.05
Subgrupa 3.2 APARATURA BIROTICA								
163	32010	3.2.4	APARAT FOTO NIKON D80	04.11.2011	3 878.00	107.73	3 447.07	430.93
164	32011	3.2.2	BLACKBERRY Z10 BLACK	21.03.2013	2 339.00	48.73	779.68	1 559.32
165	32012	3.2.1	COPIATOR KM-BHUB C353 50K 102	20.01.2014	11 500.00	239.58	1 437.48	10 062.52
Total subgrupa 3.2					17 717.00	396.04	5 664.23	12 052.77
Subgrupa 3.3 SISTEME DE PROTECTIE A VALORILOR UMANE SI MATERIALE								
166	33002	3.3.5	SISTEM ALARMA-ANTIEFRACTIE	18.02.2008	5 082.00	52.93	4 076.35	1 005.65
167	33003	3.3.5	CITITOR CARDURI	11.03.2008	5 400.00	56.25	4 275.00	1 125.00
168	33004	3.3.1	USA HALA	29.03.2014	2 619.00	13.64	54.56	2 564.44
169	33005	3.3.1	USA HALA	29.03.2014	2 619.00	13.64	54.56	2 564.44
170	33006	3.3.1	USA HALA	29.03.2014	2 619.00	13.64	54.56	2 564.44
171	33007	3.3.1	USA HALA	29.03.2014	2 619.00	13.64	54.56	2 564.44
172	33008	3.3.5	SISTEM INCHIDERE CENTRALIZATA PORTI	16.06.2014	3 035.00	31.61	31.61	3 003.39
173	33009	3.3.5	SISTEM SUPRAVEGHERE VIDEO	23.06.2014	12 040.00	125.42	125.42	11 914.58
Total subgrupa 3.3					36 033.00	350.72	9 426.72	27 306.28
Subgrupa 3.4 ALTE ACTIVE CORPORALE NEREGASITE IN CELE SPECIFICATE LA GRUPA 3								
174	34002	3.4	SISTEM INCALZIRE	04.11.2013	16 269.00	169.47	1 355.76	14 913.24